

INFORME DE PERITAJE VEHICULAR

INSPECCIÓN PRECOMPRA

Evidencia real. Decisiones seguras.



FECHA DEL PERITAJE

09/09/2026 10:38



SERVICIO

PARTICULAR



VEHÍCULO

CHEVROLET

SAIL

2014



COMBUSTIBLE

GASOLINA



PLACA

HGP957



TIPO DE CAJA

MECÁNICA



KILOMETRAJE

104.126



VIN (NÚMERO DE CHASIS)

9GASA58MXEB033264



TÉCNICO PERITO

ALEXANDER RINCON



INSPECCIÓN PROFESIONAL

Evaluación completa
en más de 120 puntos.



EVIDENCIA REAL

Más de 20 fotos y pruebas
que respaldan el resultado.



INFORME CLARO Y CONFIABLE

Datos técnicos explicados
de forma sencilla.



DECISIONES SEGURAS

Evita riesgos, gastos
y sorpresas futuras.



NOTA IMPORTANTE

Este informe refleja el estado del vehículo al momento de la inspección y se basa en pruebas visuales, funcionales y diagnóstico electrónico. No reemplaza una evaluación técnica exhaustiva en taller.

Úsalo como una herramienta de apoyo para tomar decisiones informadas.



Fotografías principales de identificación.

		REPÚBLICA DE COLOMBIA			
MINISTERIO DE TRANSPORTES		MINISTERIO DE TRANSPORTES			
LIBRO DE TRANSITO No.				10038286007	
MARCA		USO		RÉGIMEN	
HOP857	CHEVROLET	SAIL		2014	
CLASIFICACIÓN CC		COLOR		RÉGIMEN	
1-339	AZUL	NORUEGA		PARTICULAR	
CLASE DE VEHÍCULO		TIPO CARROCERÍA		CAPACIDAD kg/m ³	
AUTOMÓVIL	SEDAN	GASOLINA		5	
NÚMERO DE MOTOR		Nº		Nº	
LCU/132289372*		Nº		Nº	
NÚMERO DE SERIE		Nº		Nº	
SCAAS8MXEB033264		Nº		Nº	
PROPIETARIO: APOLLONIO J. MORENO				SERVICIOLICEN	
VARGAS GARZON ESTIVEN				C.C. 102203465	

A blue Chevrolet Cruze is parked on a paved street. A man in a light-colored shirt stands behind the car. The car's hood and windshield reflect the surrounding trees and sky. The license plate is yellow with black text, reading 'HGP-957' and 'ENVIGADO'.

Resumen Ejecutivo.

DECISIÓN RÁPIDA DEL ESTADO GENERAL DEL VEHÍCULO

RESUMEN GENERAL

NO RECOMENDADO

PUNTAJE TÉCNICO

85

DE 100

RIESGO DE COMPRA

RIESGO ALTO DE COMPRA

NIVEL DE CONFIANZA DE COMPRA.

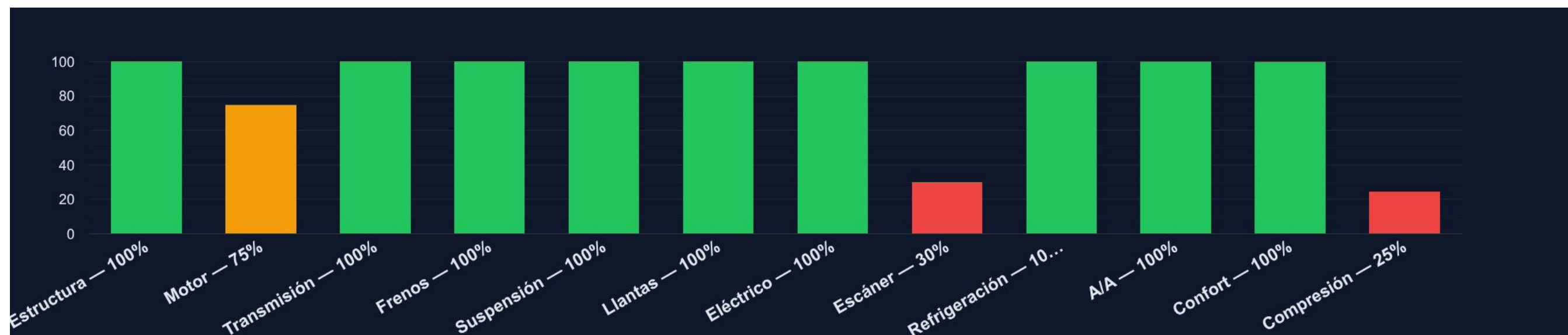
BAJA

Consejo De Compra.

No recomendamos cerrar esta compra en las condiciones actuales. Los hallazgos encontrados representan un riesgo real para tu seguridad o tu bolsillo — exige su corrección antes de comprar, o negocia un descuento que realmente cubra esas reparaciones.

Resumen Por Sistemas

Puntaje obtenido por sistemas



Riesgo y Análisis Del Peritaje.

Hallazgos Clave, Sorpresas y acciones recomendadas.



**SORPRESAS
MECÁNICAS**

ALTA



**SORPRESAS
ESTRUCTURALES**

BAJA



**SORPRESAS
ELÉCTRICAS**

ALTA



RIESGO GLOBAL

RIESGO ALTO DE COMPRA

Análisis con IA

Analisis de información a
profundidad.

Conclusion Cliente IA.

Este CHEVROLET SAIL obtuvo un puntaje técnico de 85/100, afectado principalmente por el estado de — hallazgos que consideramos determinantes por su incidencia directa en el funcionamiento o la seguridad del vehículo. Se suman además 2 novedad(es) adicionales de menor peso. No se recomienda cerrar esta compra sin antes resolver estos puntos, o sin negociar un ajuste de precio real que los cubra.

OBSERVACIONES ADICIONALES DEL TÉCNICO

El vehículo presenta fuga excesiva por tapa válvula y un compresión excesiva cilindro 2...no se recomienda su compra....presenta batería que no corresponde al vehículo....presenta código error en air bag.....

Negociación.

Vale la pena negociar un ajuste moderado del precio considerando las novedades encontradas, aunque no representan una razón de peso para descartar la compra. Úsalas como argumento para pedir un mejor precio o para que el vendedor asuma parte de esos arreglos.

ESTADO GENERAL: DE UN VISTAZO

RESUMEN DE TODOS LOS SISTEMAS EVALUADOS EN UN SOLO LUGAR



Resumen hallazgos

Puntaje obtenido por sistemas

Consejo de Mantenimiento

Sugerencia de mantenimiento

 Fugas Motor Empaque Tapa Valvulas	FUGA ACTIVA / CRÍTICA
 Motor Soportes Bujias	MAL ESTADO

No se marcaron recomendaciones de mantenimiento adicionales en esta inspección.

ESTADO GENERAL: DE UN VISTAZO

RESUMEN DE TODOS LOS SISTEMAS EVALUADOS EN UN SOLO LUGAR

Resumen Por Categoría

 Estructura	• BUEN ESTADO
 Motor	• MAL ESTADO
 Transmisión	• BUEN ESTADO
 Frenos	• BUEN ESTADO
 Suspensión	• BUEN ESTADO
 Llantas	• BUEN ESTADO
 Eléctrico	• BUEN ESTADO
 Escáner	• MAL ESTADO
 Refrigeración	• BUEN ESTADO
 Aire acondicionado	• BUEN ESTADO
 Confort	• BUEN ESTADO
 Iluminación	• BUEN ESTADO
 Compresión de motor	• NO APROBADO



BUEN ESTADO



LEVE / REQUIERE SEGUIMIENTO



MAL ESTADO / CRÍTICO



NO EVALUADO

EVIDENCIAS ADICIONALES.

Registro Fotográfico Complementario Del Vehículo.

Estas imágenes complementan la inspección realizada y muestran detalles relevantes que apoyan el análisis del estado general del vehículo.

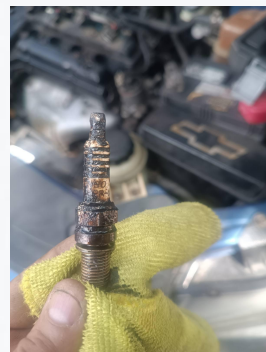
1



SISTEMA RELACIONADO

Fugas de motor

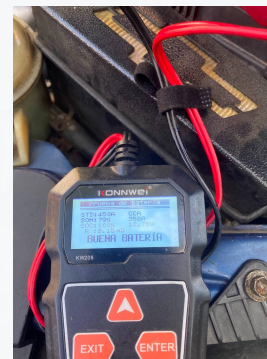
2



SISTEMA RELACIONADO

Fugas de motor

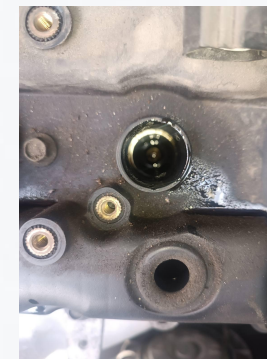
3



SISTEMA RELACIONADO

Batería y alternador

4



SISTEMA RELACIONADO

Fugas de motor

5



SISTEMA

Compresión de motor

6



SISTEMA RELACIONADO

Estructura

7



SISTEMA RELACIONADO

Estructura

8



SISTEMA RELACIONADO

Refrigeración

9



SISTEMA RELACIONADO

Frenos delanteros

10



SISTEMA RELACIONADO

Refrigeración



Las evidencias adicionales permiten documentar condiciones específicas, detalles relevantes o situaciones particulares observadas durante el peritaje.

Este registro fotográfico hace parte integral del informe y debe ser revisado en conjunto con los hallazgos técnicos.

Prueba De Compresion de Motor.

Permite Evaluar el Estado Interno Del Motor Basados en la Compresión de cada Cilindro.



GRÁFICO DE COMPRESIÓN POR CILINDRO

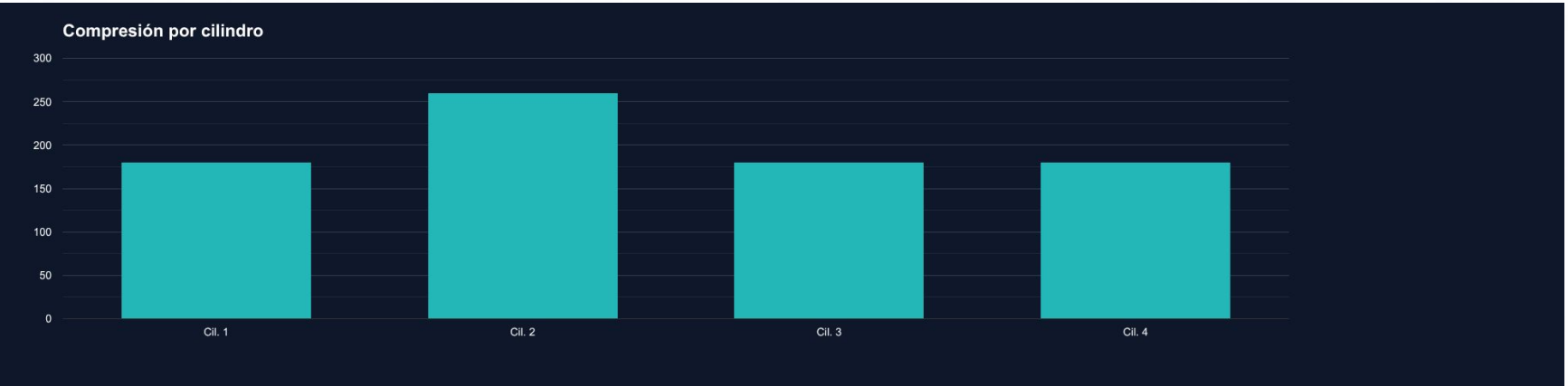
NÚMERO DE CILINDROS

4

5

6

8



La presión entre cilindros no debe variar más del 10% al 15%.
Una diferencia mayor puede indicar desgaste o fallas internas.



EVIDENCIA FOTOGRÁFICA - PRUEBA DE COMPRESIÓN



CILINDRO 1



CILINDRO 2



CILINDRO 3



CILINDRO 4



CILINDRO 5



CILINDRO 6



RANGOS IDEALES DE COMPRESIÓN (PSI)

✓ EXCELENTE COMPRESIÓN	Mayor a 140 PSI	Compresión óptima que indica un motor en excelente estado.
⦿ BUENA / IDEAL	120 a 140 PSI	Compresión dentro del rango adecuado para el correcto funcionamiento.
⚠ LÍMITE / REQUIERE REVISIÓN	100 a 120 PSI	Compresión por debajo de lo ideal. Requiere seguimiento o mantenimiento.
✗ DESGASTE INTERNO DE MOTOR	Menor de 100 PSI	Compresión baja. Indica posible desgaste interno o falla en componentes del motor.



DIFERENCIA ENTRE CILINDROS

No debe superar el 10% al 15% entre cada cilindro.



DICTAMEN IA - PRUEBA DE COMPRESIÓN

Valores entre 180 y 260 PSI, con variación aproximada de 30.8%.

Análisis basado en los valores obtenidos, la uniformidad entre cilindros y las reglas de compresión establecidas.



RESULTADO DE COMPRESIÓN



NO APROBADO

APROBADO / NO APROBADO

Este resultado impacta directamente en la calificación total del vehículo.



NOTA IMPORTANTE

Este informe refleja el estado del vehículo al momento de la inspección y se basa en pruebas visuales, funcionales y diagnóstico electrónico. No reemplaza una evaluación técnica exhaustiva en taller.
Úsalo como una herramienta de apoyo para tomar decisiones informadas.





RESUMEN ESTRUCTURAL

Se evalúan los elementos estructurales principales del vehículo para identificar daños, reparaciones, deformaciones o alteraciones que puedan afectar su seguridad, integridad y valor comercial.

ESTADO GENERAL

BUEN ESTADO

CHASIS / ESTRUCTURA PRINCIPAL

BUEN ESTADO

PUNTAS DE CHASIS DELANTERAS

BUEN ESTADO

PUNTAS DE CHASIS TRASERAS

BUEN ESTADO

CARROCERÍA ESTRUCTURAL

BUEN ESTADO

SOLDADURAS, REPARACIONES Y UNIONES

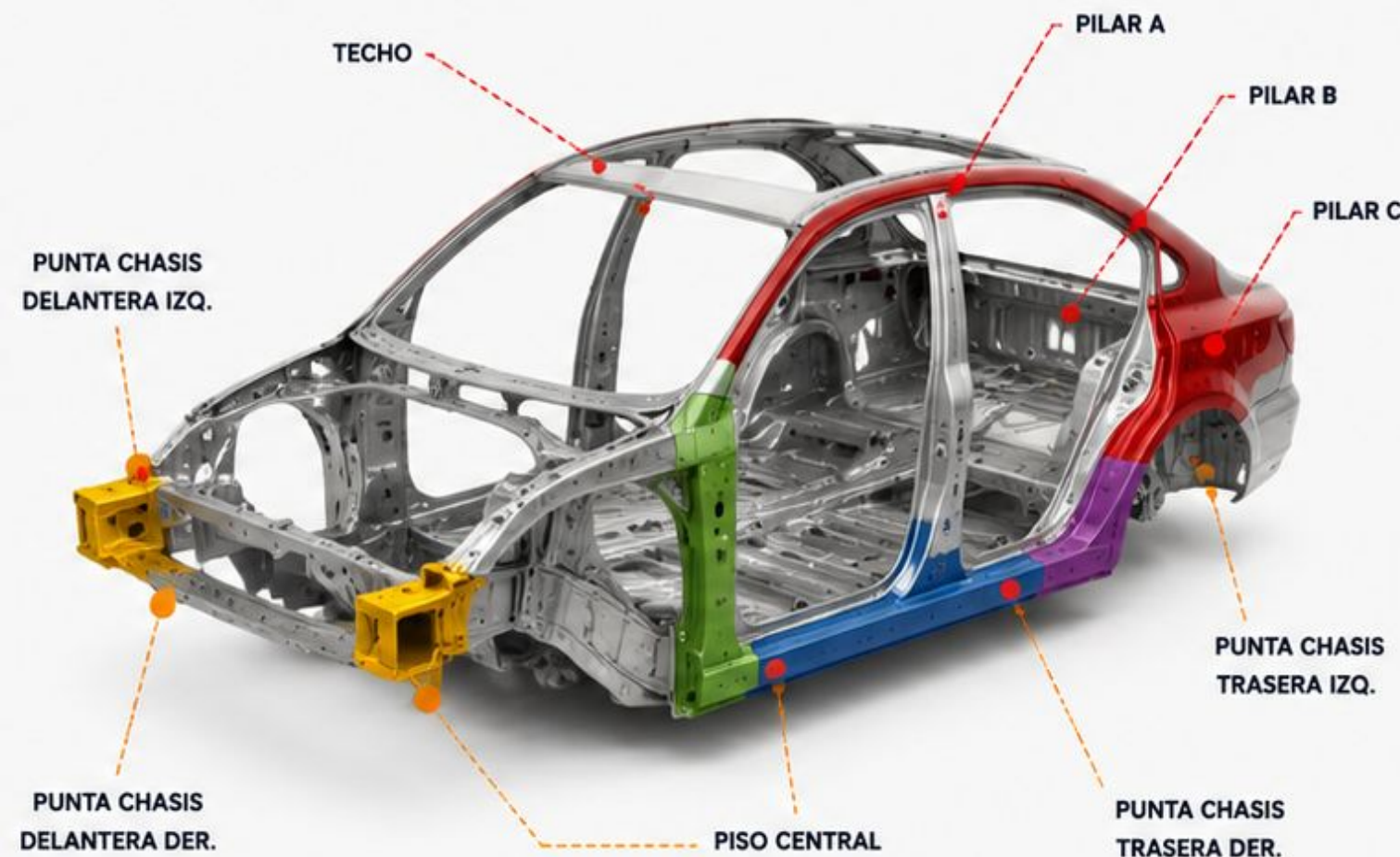
BUEN ESTADO

DEFORMACIONES Y ALTERACIONES

**SIN DEFORMACIONES NI
ALTERACIONES RELEVANTES**

OBSERVACIÓN GENERAL

Se consignan las observaciones estructurales más relevantes que puedan influir en la seguridad y valor del vehículo.

DIAGRAMA ESTRUCTURAL DE REFERENCIA
(VISTA 3D ORIENTATIVA)

**Mantener seguimiento preventivo según
recomendaciones del fabricante.**

CLASIFICACIÓN DEL
ESTADO ESTRUCTURAL**BUEN ESTADO**
Sin hallazgos
estructurales.**REQUIERE REVISIÓN / LEVE**
Observaciones menores
sin afectación estructural.**REQUIERE ATENCIÓN**
Hallazgos que requieren
corrección.**REQUIERE REPARACIÓN / CRÍTICO**
Daños estructurales que afectan
seguridad y valor.**NO EVALUADO / N.A.**
No aplica o no fue
posible evaluar.

DETALLE TÉCNICO: ESTRUCTURA DEL VEHÍCULO

ANÁLISIS ESTRUCTURAL Y DE CARROCERÍA

RESUMEN ESTRUCTURAL

Se evalúan los elementos estructurales principales del vehículo para identificar daños, reparaciones, deformaciones o alteraciones que puedan afectar su seguridad, integridad y valor comercial.

ESTADO GENERAL

BUEN ESTADO

✓ No se encontraron hallazgos en mal estado — el vehículo se encuentra en buenas condiciones generales.



PUNTAS DE CHASIS DELANTERAS



PUNTAS DE CHASIS TRASERAS



CARROCERÍA ESTRUCTURAL



SOLDADURAS, REPARACIONES Y UNIONES



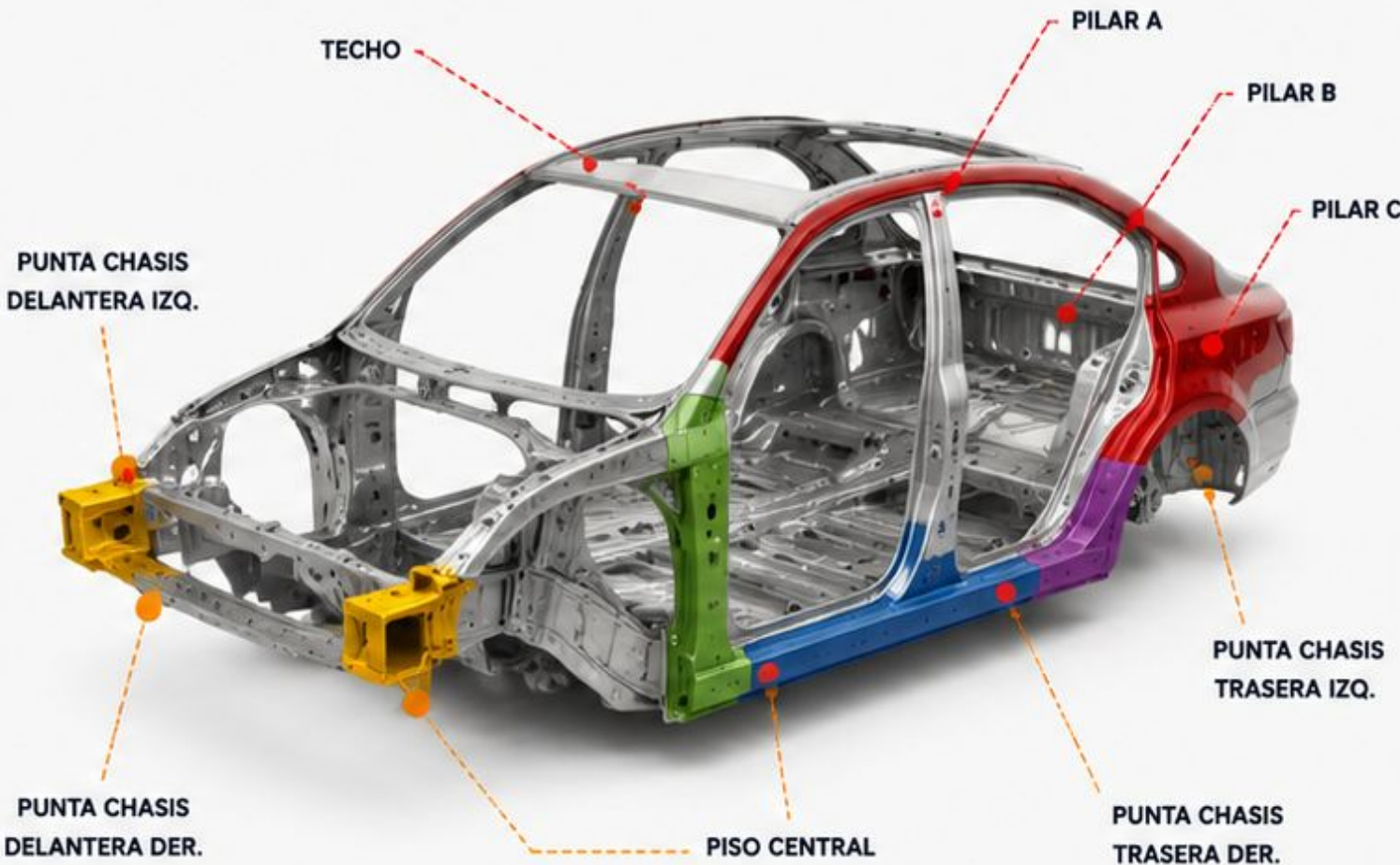
DEFORMACIONES Y ALTERACIONES



OBSERVACIÓN GENERAL

Se consignan las observaciones estructurales más relevantes que puedan influir en la seguridad y valor del vehículo.

DIAGRAMA ESTRUCTURAL DE REFERENCIA (VISTA 3D ORIENTATIVA)



Mantener seguimiento preventivo según recomendaciones del fabricante.



CLASIFICACIÓN DEL
ESTADO ESTRUCTURAL



BUEN ESTADO
Sin hallazgos
estructurales.



REQUIERE REVISIÓN / LEVE
Observaciones menores
sin afectación estructural.



REQUIERE ATENCIÓN
Hallazgos que requieren
corrección.



REQUIERE REPARACIÓN / CRÍTICO
Daños estructurales que afectan
seguridad y valor.



NO EVALUADO / N.A.
No aplica o no fue
posible evaluar.

GUÍA DE INTERPRETACIÓN DE ESTADOS

ENTIENDE CÓMO INTERPRETAR LOS RESULTADOS DE CADA SISTEMA EVALUADO



ESTADOS GENERALES – APLICABLES A TODOS LOS SISTEMAS

ESTADO	COLOR	SIGNIFICADO	CUÁNDO SE UTILIZA	ACCIÓN SUGERIDA
 BUEN ESTADO		El componente o sistema funciona correctamente. No presenta fallas ni desgaste significativo.	Cuando no se encuentran fallas ni signos de desgaste relevante.	 Mantener y continuar con el plan de mantenimiento preventivo.
 LEVE / PRÓXIMO MANTENIMIENTO		Presenta desgaste leve o condiciones aceptables que pueden requerir seguimiento.	Cuando hay desgaste inicial o condiciones que pueden evolucionar.	 Programar mantenimiento preventivo en el corto o mediano plazo.
 MAL ESTADO		El componente o sistema presenta fallas, desgaste avanzado o funcionamiento deficiente.	Cuando se detectan fallas, daños o desgaste que comprometen el funcionamiento.	 Requiere reparación o reemplazo inmediato o a la brevedad posible.
 NO EVALUADO / N.A.		No fue posible evaluar el sistema o no aplica para este vehículo.	Cuando el sistema no pudo ser evaluado o no es aplicable.	 No aplica o no fue posible evaluar.



ESTADOS ESPECÍFICOS – SISTEMA DE ESTRUCTURA

ESTADO DE ESTRUCTURA	COLOR	SIGNIFICADO	CUÁNDO SE UTILIZA	ACCIÓN SUGERIDA
 BUEN ESTADO		Estructura original sin intervenciones. Sin golpes ni deformaciones.	Cuando la estructura se encuentra original, sin reparaciones ni daños.	 Mantener y conservar.
 REPINTADO SIN NOVEDAD		Repintado profesional, sin indicios de daños estructurales ni masilla.	Cuando se ha repintado pero no hay evidencia de daños ni deformaciones.	 Sin acción, solo seguimiento.
 REPINTADO MALA CALIDAD		Repintado con acabados deficientes, diferencias de tono o texturas.	Cuando se detecta repintado con mala calidad de acabado.	 Monitorear, puede afectar valor comercial.
 CHOQUE / DEFORMADO		Estructura con evidencia de golpe que generó reparación.	Cuando se detecta intervención por golpe con reparación estructural.	 Requiere revisión profesional y seguimiento.
 DEFORMADO		Deformación estructural importante que afecta la integridad del vehículo.	Cuando la estructura presenta deformaciones significativas o mal reparadas.	 Alto riesgo. Requiere evaluación especializada.
 RAYONES LEVES		Rayones superficiales que no afectan la estructura ni la pintura.	Cuando hay rayones leves sin afectar la estructura.	 Pulido o retoque estético.



Esta guía te ayudará a entender el significado de cada estado y a tomar decisiones informadas sobre el mantenimiento, reparación o negociación del vehículo.
Ante cualquier duda, consulta con un profesional de confianza.

DETALLE TÉCNICO: SEGURIDAD Y RODAJE

SISTEMAS QUE GARANTIZAN ESTABILIDAD, COMODIDAD Y SEGURIDAD AL CONDUCIR



SUSPENSIÓN DELANTERA

ESTADO GENERAL

BUEN ESTADO

Sin hallazgos relevantes en los puntos evaluados.



SUSPENSIÓN TRASERA

ESTADO GENERAL

BUEN ESTADO

Sin hallazgos relevantes en los puntos evaluados.



LLANTAS DELANTERAS

ESTADO GENERAL

BUEN ESTADO

Sin hallazgos relevantes en los puntos evaluados.



LLANTAS TRASERAS

ESTADO GENERAL

BUEN ESTADO

Sin hallazgos relevantes en los puntos evaluados.



LLANTA DE REPUESTO

ESTADO GENERAL

BUEN ESTADO

Sin hallazgos relevantes en los puntos evaluados.



La revisión de estos sistemas es fundamental para la seguridad activa del vehículo.
Se recomienda corregir cualquier hallazgo antes de la compra.



CLASIFICACIÓN DEL ESTADO DE LOS SISTEMAS



BUEN ESTADO

Sin hallazgos relevantes.
Sistema en buen funcionamiento.



PRÓXIMO MANTENIMIENTO / LEVE

Desgaste leve o condiciones aceptables que requieren seguimiento.



REQUIERE REVISIÓN

Presenta desgaste o condiciones que requieren diagnóstico y revisión.



REQUIERE ATENCIÓN / MALO

Condiciones que afectan la seguridad o el funcionamiento del sistema.



NO EVALUADO / N.A.

No aplica o no fue posible evaluar.

DETALLE TÉCNICO: FRENOS

SISTEMAS QUE GARANTIZAN SEGURIDAD DE FRENADO Y CONTROL DEL VEHÍCULO



FRENOS DELANTEROS

ESTADO GENERAL

BUEN ESTADO

Sin hallazgos relevantes en los puntos evaluados.



FRENOS TRASEROS

ESTADO GENERAL

BUEN ESTADO



SISTEMA HIDRÁULICO / LÍQUIDO DE FRENOS

ESTADO GENERAL

BUEN ESTADO

Sin hallazgos relevantes en los
puntos evaluados.



FRENO DE MANO

ESTADO GENERAL

BUEN ESTADO

Sin hallazgos relevantes en los
puntos evaluados.



ESTADO GENERAL DE FRENADO

ESTADO GENERAL

BUEN ESTADO

BUEN ESTADO



El correcto funcionamiento del sistema de frenos es esencial para la seguridad vial.
Se recomienda atender cualquier hallazgo antes de la compra.



CLASIFICACIÓN DEL ESTADO DE LOS SISTEMAS



BUEN ESTADO

Sin hallazgos relevantes.
Sistema en buen
funcionamiento.



PRÓXIMO MANTENIMIENTO / LEVE

Desgaste leve o condiciones aceptables
que requieren seguimiento.



REQUIERE REVISIÓN

Presenta desgaste o condiciones que
requieren diagnóstico y revisión.



REQUIERE ATENCIÓN / MALO

Condiciones que afectan la seguridad
o el funcionamiento del sistema.



NO EVALUADO / N.A.

No aplica o no fue
posible evaluar.

DETALLE TÉCNICO: MOTOR Y TRANSMISIÓN

SISTEMAS QUE GARANTIZAN EL RENDIMIENTO, LA CONFIABILIDAD Y LA VIDA ÚTIL DEL VEHÍCULO



FUGAS DE MOTOR

Fugas Motor Empaque Tapa Valvulas: FUGA ACTIVA / CRÍTICA

ESTADO GENERAL

MAL ESTADO



TRANSMISIÓN

Sin hallazgos relevantes en los puntos evaluados.

ESTADO GENERAL

BUEN ESTADO



SISTEMA DE REFRIGERACIÓN

Sin hallazgos relevantes en los puntos evaluados.

ESTADO GENERAL

BUEN ESTADO



DIAGNÓSTICO ESCÁNER (OBDII)

Airbag / SRS: ACTIVOS

ESTADO GENERAL

MAL ESTADO



SISTEMA ELÉCTRICO

ESTADO GENERAL

BUEN ESTADO



El buen estado del motor, la transmisión, el sistema de refrigeración, el diagnóstico y el sistema eléctrico garantiza el rendimiento, la eficiencia y la seguridad del vehículo.
Se recomienda corregir cualquier hallazgo antes de la compra.



CLASIFICACIÓN DEL
ESTADO DE LOS SISTEMAS



BUEN ESTADO
Sin hallazgos relevantes.
Sistema en buen funcionamiento.



PRÓXIMO MANTENIMIENTO / LEVE
Desgaste leve o condiciones aceptables que requieren seguimiento.



REQUIERE REVISIÓN
Presenta desgaste o condiciones que requieren diagnóstico y revisión.



REQUIERE ATENCIÓN / MALO
Condiciones que afectan la seguridad o el funcionamiento del sistema.



NO EVALUADO / N.A.
No aplica o no fue posible evaluar.

DETALLE TÉCNICO: ILUMINACIÓN, CRISTALES Y CONFORT

SISTEMAS QUE GARANTIZAN LA VISIBILIDAD, EL CONFORT Y LA SEGURIDAD DEL VEHÍCULO



ILUMINACIÓN INTERIOR Y EXTERIOR

ESTADO GENERAL

BUEN ESTADO



CRISTALES Y ESPEJOS

ESTADO GENERAL

BUEN ESTADO

Sin hallazgos relevantes en los puntos evaluados.}



AIRE ACONDICIONADO

ESTADO GENERAL

BUEN ESTADO

Sin hallazgos relevantes en los puntos evaluados.



ACCESORIOS DE CONFORT

ESTADO GENERAL

BUEN ESTADO

Sin hallazgos relevantes en los puntos evaluados.



SISTEMAS DE CONFORT Y SEGURIDAD

ESTADO GENERAL

BUEN ESTADO



La correcta iluminación, el buen estado de los cristales, el aire acondicionado y los accesorios de confort contribuyen a una experiencia de conducción segura, cómoda y confiable.

Se recomienda corregir cualquier hallazgo antes de la compra.



CLASIFICACIÓN DEL ESTADO DE LOS SISTEMAS



BUEN ESTADO

Sin hallazgos relevantes.
Sistema en buen funcionamiento.



PRÓXIMO MANTENIMIENTO / LEVE

Desgaste leve o condiciones aceptables que requieren seguimiento.



REQUIERE REVISIÓN

Presenta desgaste o condiciones que requieren diagnóstico y revisión.



REQUIERE ATENCIÓN / MALO

Condiciones que afectan la seguridad o el funcionamiento del sistema.



NO EVALUADO / N.A.

No aplica o no fue posible evaluar.