



Informe de inspección



PLACA	NPM249	MARCA	TOYOTA	MODELO	2024	COLOR	BLANCO	INSPECCIÓN	241491
CENTRO DE DIAGNÓSTICO	1	ASEGURADORA	PERSONAL	OFICINA	MEDELLIN				
INTERMEDIARIO	ANGELA MARIA	KILOMETRAJE	59,973	COD. FASECOLDA	09006179				
NÚMERO MOTOR	2ZR2Y78399	NÚMERO CHASIS	9BRKZAAG0R0681993	NÚMERO SERIAL	9BRKZAAG0R0681993				

CAMIONETA PASAJ. COROLLA CROSS SE-G HYBRID TP 1800CC 7AB 4
OBSERVACIONES REVISIÓN ACTUAL

CARROCERÍA	FRENOS	LLANTAS	INFERIOR	PISOS
AMORTIGUADOR	EST TÉCNICO	CHASIS	PLACAS	ALINEACIÓN
	21			

RESUMEN GENERAL DE LA INSPECCIÓN

 REVISIÓN MECÁNICA DE PISTA	 REVISIÓN CARROCERÍA	 REVISIÓN INFERIOR
DESVIACIÓN DE TRAYECTORIA CONDICIONES NORMALES SUSPENSIÓN CONDICIONES NORMALES FRENOS CONDICIONES NORMALES	NÚMERO DE PIEZAS INTERVENIDAS ESTRUCTURALES 0 SEMIESTRUCTURALES 0 NO ESTRUCTURALES 1 PIEZAS MAL REPARADAS 0 OBSERVACIONES CARROCERÍA E INFERIOR GNPM249,NPM249. Para ver resultado en detalle diríjirse a la página 5.	NÚMERO DE PIEZAS INTERVENIDAS ESTRUCTURALES 0 SEMIESTRUCTURALES 0 MÓVILES 0 PIEZAS MAL REPARADAS 0 FUGAS 0 Para ver resultado en detalle diríjirse a la página 6.



REVISIÓN INFORME GENERAL

 DINAMÓMETRO	 EMISIÓN DE GASES	 PRUEBA DE ESCANER
INFORME GENERAL MOTOR	INFORME GENERAL EMISIÓN	INFORME GENERAL ESCANER
NO REALIZADO	CONDICIONES NORMALES	CONDICIONES NORMALES
OBSERVACIONES DINAMÓMETRO	Para ver resultado en detalle diríjase a la página de informe de emisiones (EMISSION).	Para ver resultado en detalle diríjase a la página resultado escaner.
	 SISTEMAS DE IDENTIFICACIÓN	 HISTORIAL DE TRANSITO RUNT
	INFORME GENERAL RSI	INFORME GENERAL RUNT
	SISTEMAS ORIGINALES	Servicio No Solicitado
Para ver resultado en detalle diríjase a la página 4.	Para ver resultado en detalle diríjase a la página 7.	Para ver resultado en detalle diríjase a la página 7.

CONSULTA DE FASECOLD	CONSULTA SIMIT	CONSULTA IMPUESTOS
INFORME GENERAL FASECOLD	INFORME GENERAL SIMIT	INFORME GENERAL IMPUESTOS
INF.FASECOLD NO REPORTA RECLAMACIONES	INF.SIMIT NO REPORTA COMPARENDO	DPTO DE ANTIOQUIA NO ACCESIBLE POR INTERNET
Para ver resultado en detalle diríjase a la página de informe de reclamaciones.	Para ver resultado en detalle diríjase a la página Consulta / Estado de cuenta en línea.	Para ver resultado en detalle diríjase a la página Impuestos Antioquia.

Se recomienda realizar a su vehículo antes de la compra una alineación de dirección doble, con está se pueden detectar otros problemas mecánicos y estructurales que no es posible encontrarlos en el proceso de inspección efectuado a su vehículo; a su vez realizar el estudio técnico de las autoridades competentes SIJIN y el historial del RUNT para descartar multas, embargos y SALVAMENTOS.

Esta es una revisión personal en la cual se verifica el comportamineto de algunos componentes estructurales y mecánicos de su vehículo y no indaga sobre la vida útil de ellos. Esta prueba no compromete a AUTOTEST S.A en la comercialización del vehículo.

Informe de inspección

ION PERSONAL COMPLETA (PAGINA 1/8)

Fecha 13/08/2026

PLACA		INSPECCION		CENTRO DE DIAGNOSTICO									
NPM249		241491		1									
ASEGURADORA		OFICINA		INTERMEDIARIO		TIPO POLIZA							
PERSONAL		MEDELLIN		ANGELA MARIA TAMAYO		PERSONAL CON RSI							
ORDEN		CLIENTE		C.C./NIT		TELEFONO							
0		EDWIN CANOLA		3400278		3023280420							
DIRECCION		CIUDAD		MARCA		MODELO							
CLL 77 C N. 91 04		MEDELLIN		TOYOTA		2024							
COLOR		SERVICIO		KILOMETRAJE		MATRICULADO A							
BLANCO		LIVIANOS		59,973		PRONTA ENERGINEERINGS SAS							
COD.FASECOLD A		VLR.FASECOLD A		MANIFIESTO		A.PROPIETARIO							
09006179				482024000119399 06/03/2024		0							
A.ACCESORIOS		A.COMERCIAL		VEN.SEG.OBLIGATO.		TIPO TRANSPORTE							
14				/ /		PARTICULAR							
NUMERO MOTOR		NUMERO CHASIS		NUMERO SERIAL		ALARMA							
2ZR2Y78399		9BRKZAAG0R0681993		9BRKZAAG0R0681993		MANUAL							
OBSERVACION REVISIONES ANTERIORES													
FECHA INSP.	TIPO INSP.	KILO-METRA.	CARRO-CERIA	FRENOS	LLANTAS	INFERI.	PISOS	AMORTI-GUADOR	ESTUDIO TECNICO	CHASIS	PLACAS	PROPIE TARIO	ALINEA
13/08/2026	INSP. COMP	59,973							21			X	

CAMIONETA PASAJ. COROLLA CROSS SE-G HYBRID TP 1800CC 7AB 4

ESTE VEHICULO SI PRESENTA OBSERVACIONES	OBSERVACION REVISION ACTUAL			
	CARROCERIA	FRENOS	LLANTAS	INFERIOR
	PISOS	AMORTIGUA.	EST.TECNI.	CHASIS
	PLACAS	PROPIETAR.	ALINEACION	
		X		
NOTAS ACLARATORIAS				
Se recomienda realizar a su vehiculo antes de la compra una alineacion de direccion doble, con esta se pueden detectar otros problemas mecanicos y estructurales que no es posible encontrarlos en el proceso de inspeccion efectuado a su vez realizar la revision de los sistemas de identificacion				



Solicitante o representante

Elaborado por

ESTA ES UNA REVISION PERSONAL EN LA CUAL SE VERIFICA EL COMPORTAMIENTO DE ALGUNOS COMPONENTES ESTRUCTURALES Y MECANICOS DE SU VEHICULO Y NO INDAGA SOBRE LA VIDA UTIL DE ELLOS. ESTA PRUEBA NO COMPROMETE A AUTOTEST S.A EN LA COMERCIALIZACION DEL VEHICULO



Informe de trayectoria y suspensión

Fecha

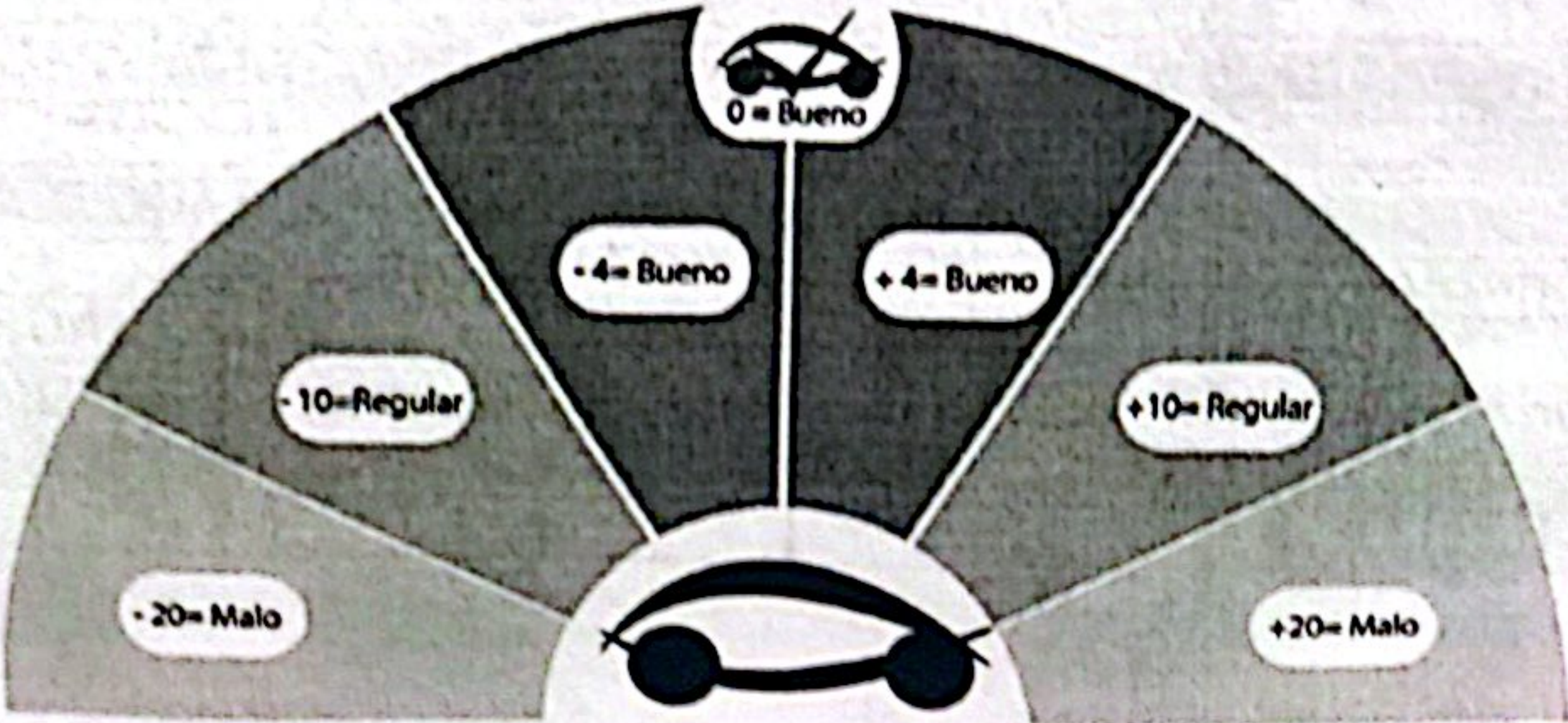
PLACA
NPM249

INSPECCION
241491

CENTRO DE DIAGNOSTICO
1

Trayectoria

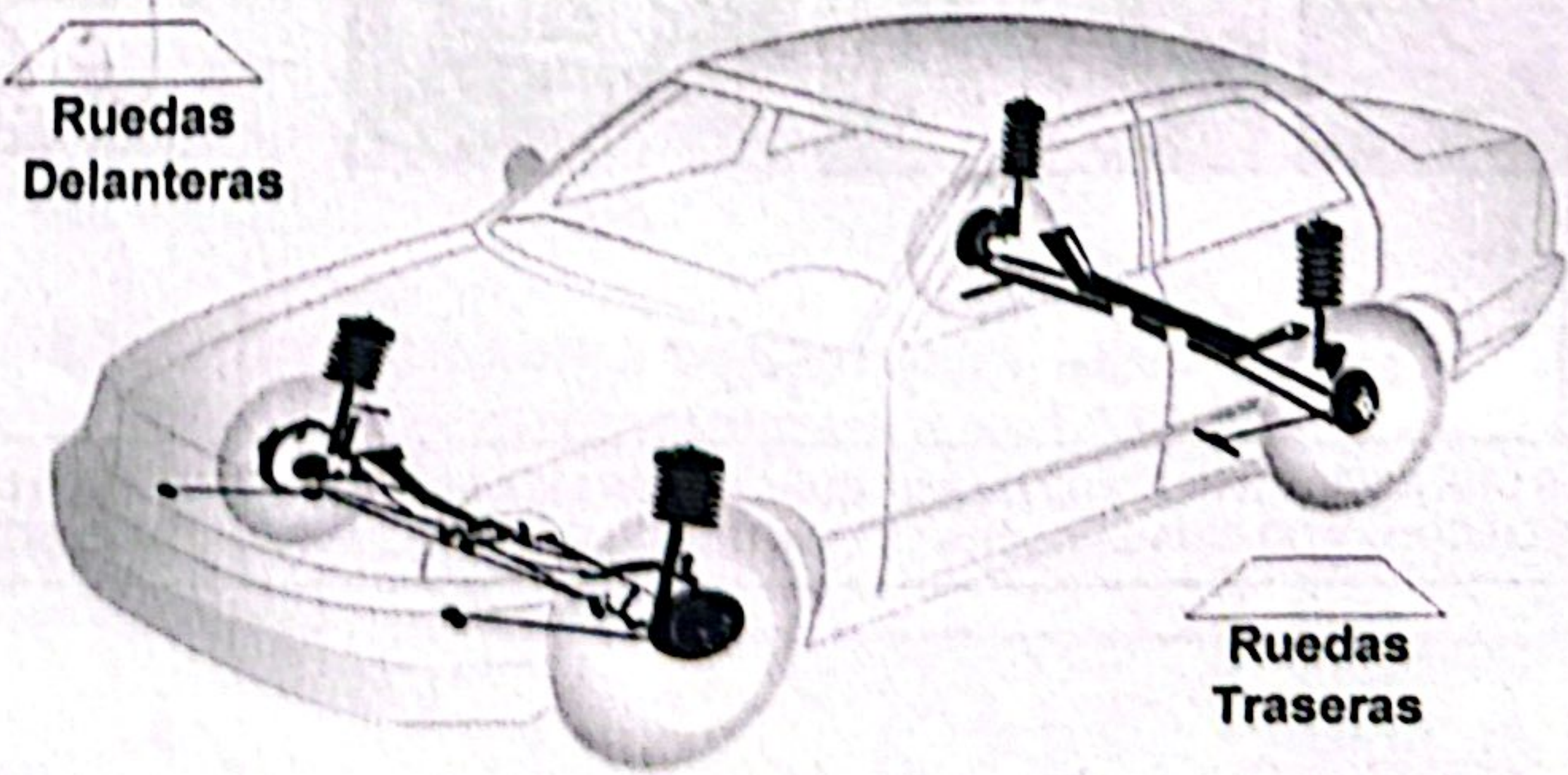
DESVIACION DE TRAYECTORIA	VALOR	OBSERVACION
Rueda Delanteras	0 mm/m	normal
Rueda Traseras	0 mm/m	normal



Suspensión

SUSPENSION	VALOR	OBSERVACION
RUEDAS DELANTERAS		
Izquierda	55 %	Normal Comportamiento
Derecha	51 %	Normal Comportamiento
Diferencia	7 %	No presenta diferencia entre amortiguado
RUEDAS TRASERAS		
Izquierda	48 %	Normal Comportamiento
Derecha	48 %	Normal Comportamiento
Diferencia	0 %	No presenta diferencia entre amortiguado

Malas	24% y 0%
Regulares	44% y 25%
Buenas	100% y 45%
Regulares	44% y 25%
Malas	24% y 0%



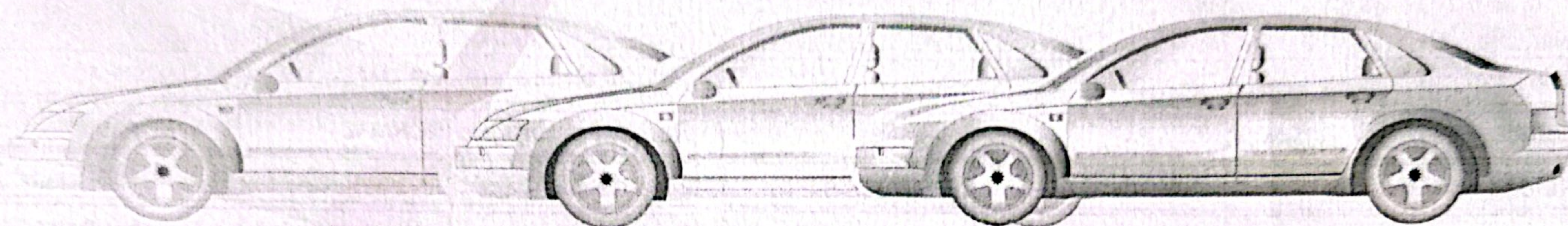
ha
DIAGNOSTICO
13/08/2026

Informe de frenos

Fecha 13/08/2026

PLACA	INSPECCION	CENTRO DE DIAGNOSTICO
NPM249	241491	1

Frenos



43%-0%
MALO

47%-44%
REGULAR

48%-100%
BUENO

FRENOS	VALOR	OBSERVACION
RODAMIENTO RUEDAS DELANTERAS		
Izquierda	88 N	No presenta resistencia a rodar
Derecha	98 N	No presenta resistencia a rodar
OVALIZACION RUEDAS DELANTERA		
Izquierda	10 %	No presenta deformacion en disco ó campa
Derecha	12 %	No presenta deformacion en disco ó campa
DIFERENCIA DE FUERZA		
Ruedas Delanteras	12 %	Frena recto
EFICACIA FRENADA		
Delantero		Eficacia de frenado eje delantero
RODAMIENTO RUEDAS TRASERAS		
Izquierda	78 N	No presenta resistencia a rodar
Derecha	68 N	No presenta resistencia a rodar
OVALIZACION RUEDAS TRASERAS		
Izquierda	11 %	No presenta deformacion en disco ó campa
Derecha	10 %	No presenta deformacion en disco ó campa
DIFERENCIA DE FUERZA		
Ruedas Trasera	5 %	Frena recto
EFICACIA FRENADA		
Trasero		Eficacia de frenado eje trasero
Esfuerzo		Esfuerzo total del vehiculo
Peso	1559 kg	Peso total del vehiculo
EFICACIA TOTAL DE FRENADA		
Total delantero + Trasero	76 %	Se detiene en el espacio deseado



Informe dinámico

PLACA

NPM249

INSPECCION

241491

Fecha

CENTRO DE DATOS

1

TECNICO

KILOMETRAJE

59973

CUADRO DE DATOS GENERALES

Potencia del Fabricante	Max Potencia HP	@RPM	Max Torque	Unidad	@RPM
Potencia entregada				N.M	
Resultados de Potencia entregada	NORMAL				

MINIMA Y 3000 RPM

Rpm minimas:	700	800
Estado de la minima/Ralent	NORMAL	NORMAL
Ruidos en Valvulas	NORMAL	NORMAL
Ruidos en Motor	NO TIENE	NO TIENE
Humos escape a 3000 rpm	NORMAL	NORMAL
Ruidos motor a 3000 rpm	NO TIENE	NO TIENE

EMBRAGUE Y DIFERENCIAL

Est.del embrague	NORMAL	NORMAL
Rod.del embrague	NORMAL	NORMAL
Caja de cambios	NORMAL	NORMAL
Soportes	NORMALES	NORMALES
Ruidos caja	NORMAL	NORMAL
Tracción/Diferencia	NORMAL	NORMAL

SISTEMA DE ENCENDIDO

Cables de alta	BUENOS	BUENOS
Bujias	NORMALES	NORMALES

SISTEMA DE REFRIGERACION

Nivel del agua	NORMAL	NORMAL
Calidad del agua	NORMAL	NORMAL
Fugas de agua	NO TIENE	NO TIENE
Ventilador	NORMAL	NORMAL
Radiador	NORMAL	NORMAL
Bomba de agua	NORMAL	NORMAL

SISTEMA ELECTRICO

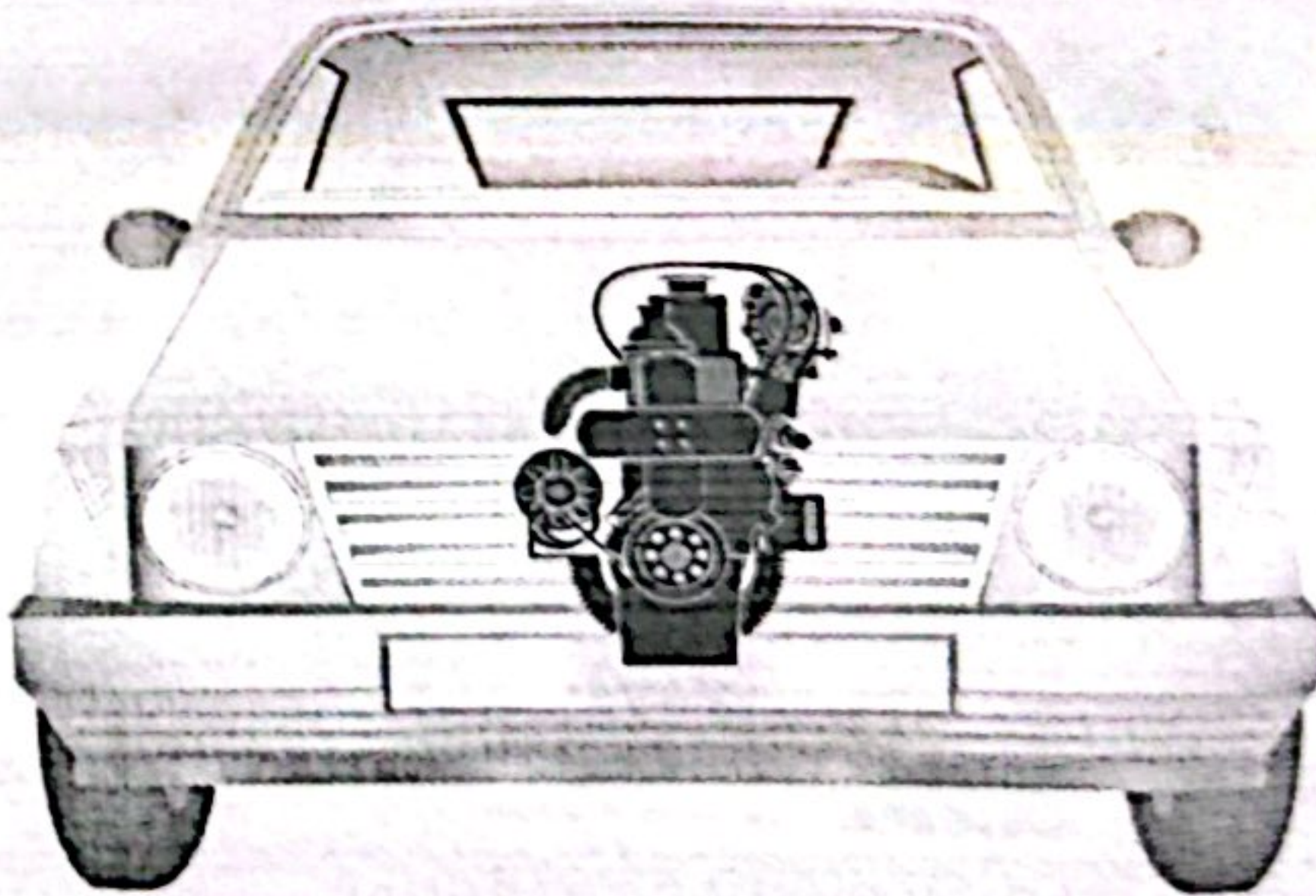
Voltaje de bateria	NORMAL	NORMAL
Correas	NORMALES	NORMALES
Arranque	NORMAL	NORMAL
Ind. de tablero	NORMALES	NORMALES
Luces	NORMALES	NORMALES

SISTEMA DE LUBRICACION

Nivel de aceite	NORMAL	NORMAL
Calidad aceite	NORMAL	NORMAL
Humos Int. motor	NO TIENE	NO TIENE
Presion aceite	NORMAL	NORMAL

OBSERVACIONES

NINGUNA NINGUNA



Apreciado Cliente : Esta es una prueba realizada sobre las condiciones actuales de funcionamiento del motor de su vehiculo. No garantiza ni la duracion del motor, ni la de sus sistemas, ni su desempeño posterior.
POR FAVOR REVISAR LAS OBSERVACIONES REGISTRADAS EN EL INFORME..

FIRMA RESPONSABLE



Informe del Sistema del Vehículo

Información del Vehículo

Fecha: 08/13/26 03:56:30 p.m.

VIN:	NPM249
Marca:	Toyota
AO:	2024
MODELO:	Corola
MOTOR:	1800cc
KILOMETRAJE:	59973
SISTEMA:	CodeScan
PLACA:	NPM249

RESULTADOS DEL ESCANEO DE CDIGOS

Sistema Analizado:11

- ✓ Motor:0
- ✓ Control de la velocidad de cruce:0
- ✓ ABS/VSC/TRC:0
- ✓ EMPS:0
- ✓ Aire Acondicionado:0
- ✓ AIRBAG SRS:0
- ✓ Carrocería principal:0
- ✓ Motor de la puerta del conductor:0
- ✓ Techo deslizante:0
- ✓ Entrada&arranque:0
- ✓ Control de la fuente de alimentación eléctrica:0

Monitores de la preparacion

Pruebas completas

- ✓ Fallar
- ✓ Sistema de Combustible
- ✓ Componente Integral
- ✓ EGR/VVT
- ✓ Catalizador
- ⚠ Sistema Evaporativo
- ✓ Sensor de Oxígeno
- ⚠ Calentador del Sensor de Oxígeno



Informe técnico OBD2

AUTOTEST S.A. – Centro de Inspecciones

Fecha del informe: 2026-08-13 · Código interno: #1758

DATOS DEL VEHÍCULO

Vehículo	Placa	Año modelo
TOYOTA COROLA	NPM249	2024
Kilometraje aprox. 59973KM		

CÓDIGOS OBD2 LEÍDOS

NO PRESENTA TESTIGOS DE ADVERTENCIA ENCENDIDO EN TABLERO

RESUMEN GENERAL

En el escaneo realizado al vehículo TOYOTA COROLA modelo 2024 con placa NPM249, no se detectaron códigos de falla activos. Esto indica que, desde el punto de vista electrónico, no hay problemas relevantes que afecten el funcionamiento del vehículo. Durante la prueba de ruta, no se observaron síntomas que sugieran anomalías en el sistema electrónico del automóvil.

CÓDIGOS DE FALLA DETECTADOS

En este escaneo no se detectaron códigos de falla.

RECOMENDACIONES TÉCNICAS

1. Realizar un mantenimiento preventivo regular, incluyendo la revisión de los sistemas de encendido, combustible y escape, para asegurar un funcionamiento óptimo del vehículo.
2. Verificar el estado de los sensores y actuadores principales, como el sensor de oxígeno y el sensor de flujo de aire, para prevenir posibles fallas futuras.
3. Revisar el sistema de cableado y conectores para asegurar que no haya conexiones sueltas o corroídas que puedan causar problemas intermitentes.
4. Mantener un registro de mantenimiento actualizado para facilitar el seguimiento de cualquier problema que pueda surgir en el futuro.
5. Considerar una revisión periódica del sistema de frenos y suspensión, ya que son componentes críticos para la seguridad del vehículo.

ALCANCES Y LIMITACIONES DEL INFORME

El informe se basa en la lectura OBD2 y en la información disponible suministrada por el técnico. No reemplaza el diagnóstico completo de un taller autorizado del fabricante. Para ciertos códigos con fiabilidad baja o desconocida, puede requerirse consultar documentación específica de la marca o equipos de diagnóstico avanzados. Este documento no entra en temas de valoración comercial ni recomendaciones de compra/venta.

AUTOTEST S.A. – 2026-08-13

Date : 2026-08-13

Emission Information

Dealer Information

Dealer Name : AUTOTEST S.A	Technician Name : Technician Name
Tel : 2613636	Fax : Fax
City : MEDELLIN / State : ANTIOQUIA	Zip Code : o
Address : CALLE 29 # 44 46	

Customer Information

Customer Name : NPM249	Customer Code : NPM249
Phone :	Tel :
City : / State :	Zip Code :
Address :	

Vehicle Information

License Plate No :	Fuel type : Gasoline
Inspection reason : Regular	Vehicle type : CAMIONETA
Vehicle maker : TOYOTA	Vehicle model : 2024

Emission Test Results

Test Time : 13/08/2026 16:09:45

		CO	HC	CO2	O2	Lambda	NOx	Results
IDLE	Available	1,00	200	7,0	5,00	1+-0,150	****	
	Measurement	00,01	0072	14,7	00,92	1,039	****	
	Results	PASS	PASS	PASS	PASS	PASS	****	PASS
2500	Available	1,00	200	7,0	5,00	1+-0,250	****	
	Measurement	00,01	0071	14,9	00,55	1,022	****	
	Results	PASS	PASS	PASS	PASS	PASS	****	PASS
IDLE&2500	Results	PASS	PASS	PASS	PASS	PASS	****	PASS
Notes :								

Contact us

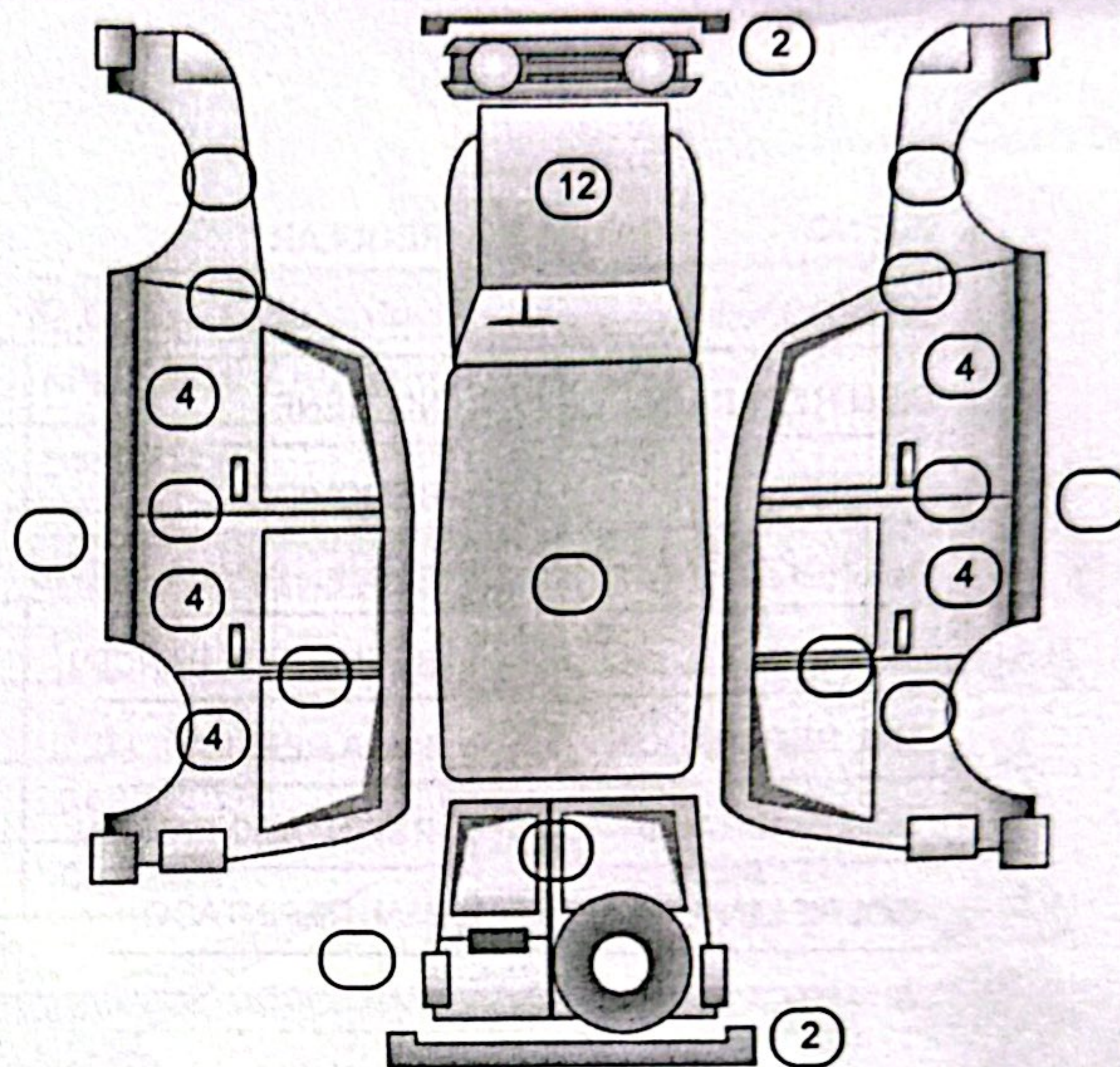
Informe carrocería

Fecha 13/08/2026

PLACA	INSPECCION	CENTRO DE DIAGNOSTICO
NPM249	241491	1

Carrocería

1 BUENO	13 REGULAR
2 RAYADO	14 FISURADO
3 BIEN REPARADO	15 NO TIENE
4 SUMIDO	16 REMOVIDO
5 GOLPEADO	17 REP. EN PROCESO
6 CORROIDO	18 BUENA REP. PARCIAL
7 MAL REPARADO	19 MALA REP. PARCIAL
8 DESCUADRADO	20 REPINTADO PARCIAL
9 GOLPE LEVE	21 MAL REPINTADO
10 CUARTEADO	22 MANCHADO
11 DESENGRAFADO	23 PINTURA GASTADA
12 BUENO REPINTADO	



Carrocería				Acc.exteriores		Acc.interiores	
Detalle	Estado	Detalle	Estado	Detalle	Estado	Detalle	Estado
PUERTA DEL IZQ	SUMIDO	CAPOT	BUENO REPINT	STOP ADICIONALES	BUENO	TABLERO	BUENO
G/FANGO DEL IZQ	BUENO	FAROLA DERECH	BUENO	ANTENA	TIENE	TAP.PTA TRAS DER	BUENO
TORPEDO	BUENO	ESTRIBO DERECH.	BUENO	LUZ MEDIA DER	BUENO	ASIENTOS DELAN.	BUENO
G/FANGO DEL DER	BUENO	NAVE TRAS DER	BUENO	BOCELES	TIENE	ASIENTOS TRAS.	BUENO
PUERTA TRAS DER	SUMIDO	COMPUERTA	BUENO	CARPA	N/TIENE	RELOJ	BUENO
STOP DERECHO	BUENO	NAVE TRAS IZQ	SUMIDO	PORTA EQUIPAJES	NO TIENE	PARLANTES	BUENO
PANEL TRASERO	BUENO	PARAL CTRAL DE	BUENO	RINES ORIGIN.	TIENE	VIDRIOS ELECTRIC.	TIENE
PUERTA TRAS IZQ	SUMIDO	BOCALL. TRA. IZQ	N/TIENE	LUZ MED IZQ.	BUENO	PINTURA	METALIZADA
PARAL DEL IZQ	BUENO	PARAL TRA. IZQ.	BUENO	RINES LUJO	NO TIENE	TAPIZ. TECHO	BUENO
BOCALL. DEL. IZQ.	N/TIENE	RES DESEMPAÑA	TIENE	COCUYO IZQ	BUENO	TAP.PTA TRAS. IZQ	BUENO
VID.NAVE TRA. IZQ.	BUENO	PARABRISAS DEL	BUENO	PLUMILLA DEL.	BUENO	RADIO	TIENE
DIREC HIDRAULIC.	TIENE	BOMPER DELANT.	RAYADO	RETROVISOR IZQ	BUENO	MANIJAS INT.	BUENO
ESTRIBO IZQUI.	BUENO	VID.PTA DEL DER	BUENO	ROMPENIEBLAS	NO TIENE	SEGUROS ELECT.	TIENE
PERSINA	BUENO	STOP IZQUIERDO	BUENO	ESPOILER TRAS	NO TIENE	ENCEDEDOR	BUENO
FAROLA IZQUI.	BUENO	BOMPER TRASERO	RAYADO	COCUYO DER	BUENO	TAPIZ. PISO	BUENO
PUERTA DEL DER	SUMIDO	VID PTA TR IZQ	BUENO	PLUMILLA TRAS.	BUENO	CINT.SEGURIDA	BUENO
VID PTA TR DER	BUENO	PARAL DEL DER	BUENO	RETROVISOR DER.	BUENO	TAP.PTA DEL DER	BUENO
PARABRISAS TRAS	BUENO	PISO TRASERO	BUENO	ESTACAS	N/TIENE	RUEDA LIBRE	NO TIENE
CAPOTA	BUENO	BOCALL. TRA. DER.	N/TIENE	FURGON	N/TIENE	A / C	BUENO
PARAL CENT IZ	BUENO	PARAL TRA.DER.	BUENO			TABLERO INSTRU.	BUENO
BOCALL. DEL. DER	N/TIENE					GAVETA	BUENO
VID.NAVE TRA.DER.	BUENO					CONSOLA	BUENO
MARCADO SEG.	NO TIENE					TAP.PTA DEL IZQ	BUENO
VID PTA DEL IZ	BUENO						

Informe inferior

Fecha 13/08/2026

PLACA

NPM249

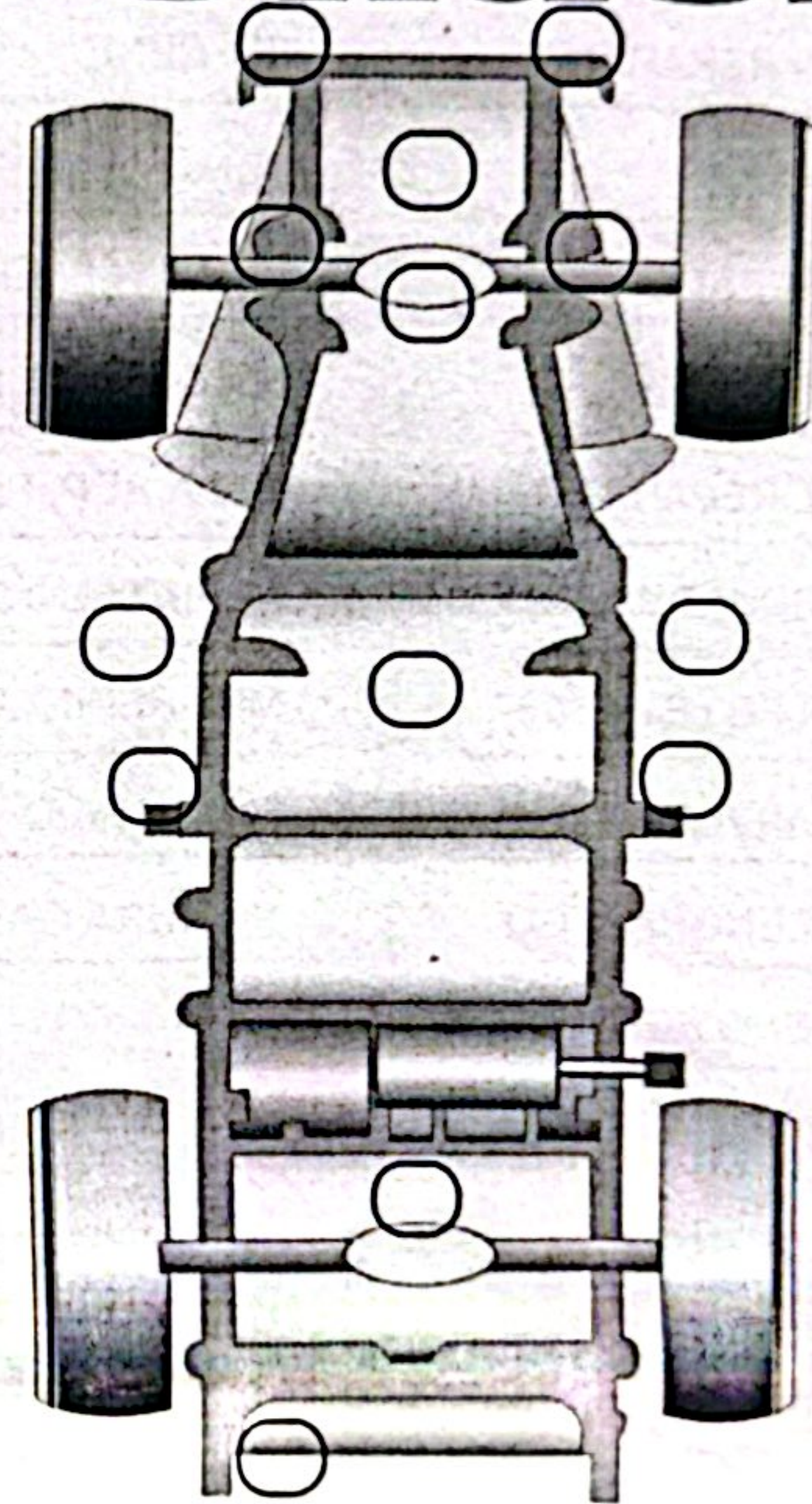
INSPECCION

241491

CENTRO DE DIAGNOSTICO

1

Chasis



1 BUENO	13 REGULAR
2 RAYADO	14 FISURADO
3 BIEN REPARADO	15 NO TIENE
4 SUMIDO	16 REMOVIDO
5 GOLPEADO	17 REP. EN PROCESO
6 CORROIDO	18 BUENA REP. PARCIAL
7 MAL REPARADO	19 MALA REP. PARCIAL
8 DESCUADRADO	20 REPINTADO PARCIAL
9 GOLPE LEVE	21 MAL REPINTADO
10 CUARTEADO	22 MANCHADO
11 DESENGRAFADO	23 PINTURA GASTADA
12 BUENO REPINTADO	

Detalle	Estado	Detalle	Estado	Detalle	Estado	Detalle	Estado
STRIBO IZQ	BUENO	PISOS CARROC	BUENO	PUNTA DEL IZQ	N/TIENE	PUNTA DEL DR	N/TIENE
CUNA MOTOR	N/TIENE	STRIBO DER.	BUENO	BIGOTE	BUENO	CALANDRIA	BUENO
G/POLVO MT IZQ	BUENO	FUGAS		FALDON	BUENO	TIJERA DEL DER.	BUENO
TORPEDO	BUENO	TIJERA DEL IZQ.	BUENO	CARTER	BUENO	G/POLVO MT DR	BUENO
BASE TIJERA DR	BUENO	BASE CAJA DIR.	BUENO	PUNTA TRA. DER	N/TIENE	PUNTA TRA. IZQ	N/TIENE
TIJERA TRS IZ	BUENO	TANQUE GASOLI.	BUENO	PISO MALETA.	BUENO	BASE TIJERA IZQ.	BUENO
TORRE IZQU.	BUENO	TORRE DERECH.	BUENO	PTA. INF. IZQ.	N/TIENE	TIJERA TRAS DER.	BUENO
PTA. INF. DER.	N/TIENE	G POLVO EJE IZQ	BUENO	G. POLVO. EJE DER.	BUENO	DESFASE DIAG.	NO TIENE
LARGUERO IZQ.	BUENO	LARGUERO DER.	BUENO	PUENTE MOTOR	BUENO	PUENTE CHASIS	BUENO
FUGA MOTOR	NO TIENE	FUGA CAJA	NO TIENE	FUGA CARTER	NO TIENE	FUGA FRENOS	NO TIENE
FUGA DIRECC.	NO TIENE						

Llantas

Ubicacion Llantas	Marca	Referencia	Profundidad
Llantas Delanteras	OTRAS	225/55/18	10
Llantas Traseras	OTRAS	225/55/18	10

errior
308/2026
NOSTICO

COMPLETA (PAGINA 7/8)

Informe revisión sistemas de identificación (RSI)



Fecha 13/08/2026
Inspección 241491



DATOS DEL CLIENTE			
C.C./NIT	3400278	APELLIDOS Y NOMBRE	EDWIN CAÑOLA
TELEFONO	3023280420	DIRECCION	CLL 77 C N. 91 04
DATOS DEL VEHICULO			
MARCA	TOYOTA	PLACA	NPM249
MODELO	2024	MOTOR	2ZR2Y78399
SERVICIO	LIVIANOS	SERIE	9BRKZAAG0R0681993
COLOR	BLANCO	CHASIS	9BRKZAAG0R0681993

Esta prueba, es una revision de la originalidad de los sistemas de identificación del vehículo, realizado a la hora y fecha actual y no compromete AUTOTEST S.A. en la comercialización del vehículo.

CAMIONETA PASAJ. COROLLA CROSS SE-G HYBRID TP 1800CC 7AB 4

OBSERVACIONES
, SIN CONSULTAR EN FASECOLD A , SE RECOMIENDA VERIFICAR HISTORIAL DE TRANSITO PARA DESCARTAR MULTAS, EMBARGOS Y SALVAMENTO , SISTEMAS ORIGINALES DE FABRICA A LA FECHA

CONCEPTO DE IDENTIFICACION
, SISTEMAS ORIGINALES DE FABRICA A LA FECHA

CONCEPTO PARA COMPAÑIA ASEGURADORA
, SISTEMAS ORIGINALES DE FABRICA A LA FECHA

SE ANEXAN IMPRONTAS AL RESPALDO

Tecnico identificacion automotores Jefe de Oficina Solicitante o representante



Improntas del vehículo



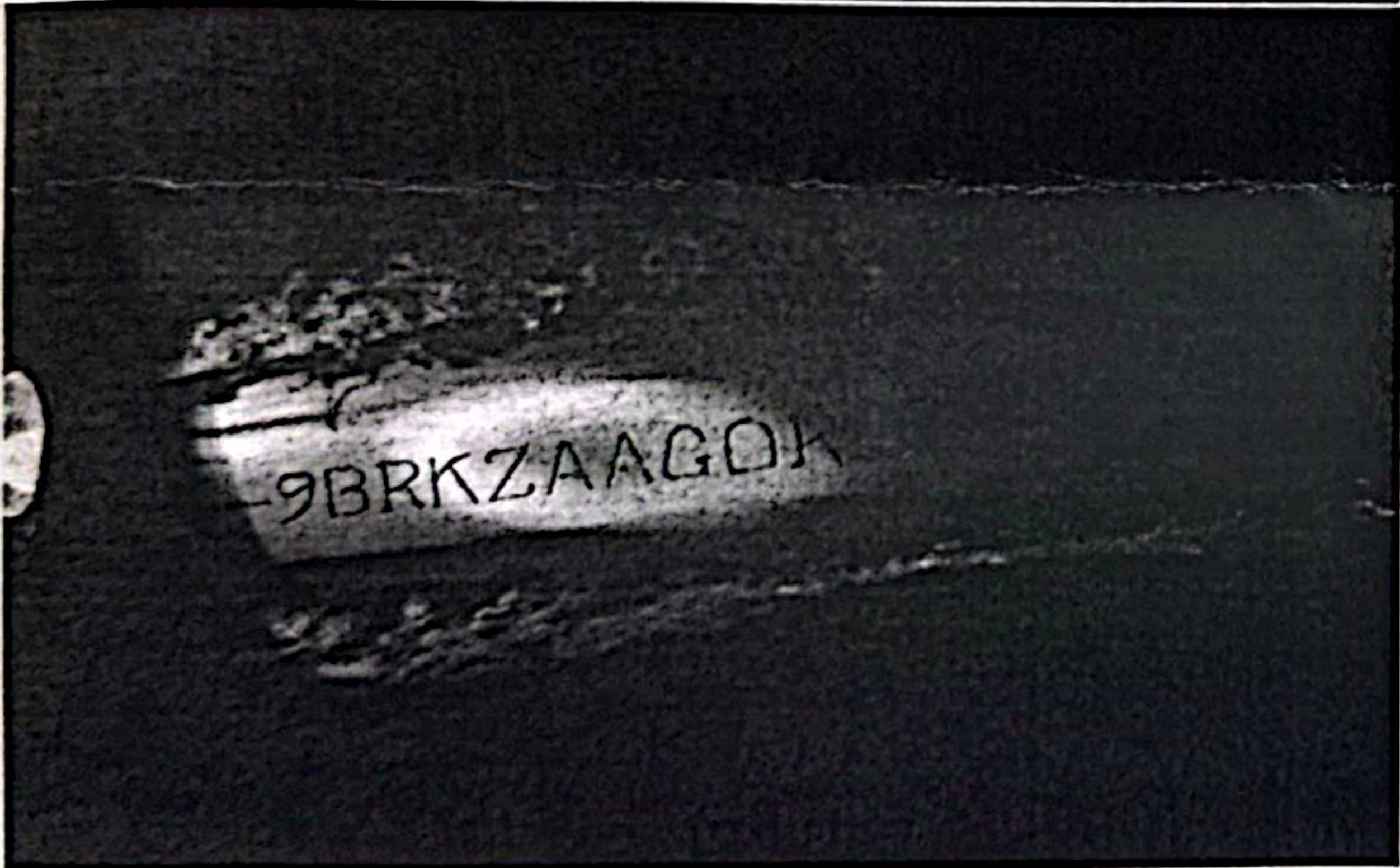
Fecha 13/08/2026

PLACA	NPM249	NUMERO MOTOR	2ZR2Y78399	MARCA	TOYOTA
MODELO	2024	NUMERO CHASIS	9BRKZAAG0R0681993	CENTRO DE DIAGNOSTICO	1
INSPECCION	241491	NUMERO SERIAL	9BRKZAAG0R0681993		

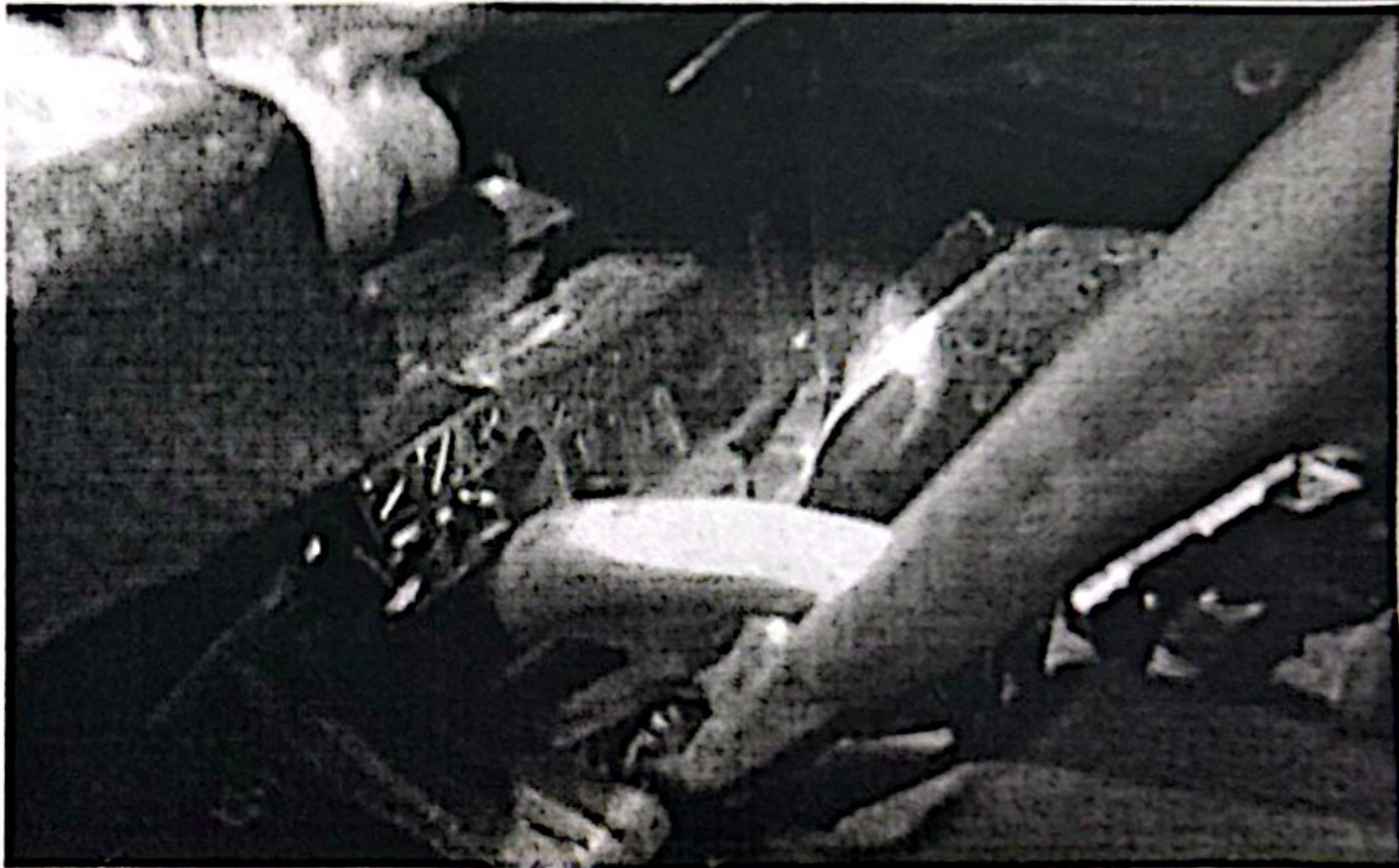
PLACA



REGISTRO DIGITAL CHASIS



REGISTRO DIGITAL MOTOR



REGISTRO DIGITAL SERIE



CHASIS

SERIAL

MOTOR



INFORME DE RECLAMACIONES

Informe de Reclamaciones

Placa del vehículo * NPM249

CONSULTAR

Fecha del Siniestro

Tipo de Siniestro

Consulta realizada, pero no se encontró información

Consulta realizada el jueves, 13 de agosto de 2026 a las 4:28 p. m.



Se advierte que en ningún caso esta información deberá considerarse como exhaustiva, completa o que de cualquier forma satisfaga todas las necesidades del usuario. INVERFAS y/o FASECOLD, como administradores de la página no se comprometen en momento o forma alguna, con la certeza de la información disponible en esta página web y no serán responsables por errores, inexactitud o interpretaciones erradas de la información total o parcial publicada.

CUFE: 92a5bf50b358808b049ffdf94805ceca46c27d4131ad4da4f07e48d6faf2bcbdd7abf6c9e4e9b2214de2fd18d4b1644ce --Fecha y Hora de Expedición: 13/08/2026 4:27:40 p. m.