

## REVISION DE MOTOR

|       |        |       |                |             |         |
|-------|--------|-------|----------------|-------------|---------|
| PLACA | IWN007 | FECHA | 2026-03-14     | KILOMETRAJE | 161.015 |
|       |        | HORA  | 11:59:44 a. m. | MARCA       | MAZDA 2 |
|       |        |       |                | TECNICO:    | W       |

| COMPRESION (PSI) -FUGAS (%) |     |      | PERDIDA DE FLUIDOS                 |                              | REVISAR |
|-----------------------------|-----|------|------------------------------------|------------------------------|---------|
| CILINDRO                    | PSI | FUGA |                                    |                              |         |
| 1                           | 150 | 20%  | EMPAQUE TAPA VALVULAS              |                              |         |
| 2                           | 145 | 20%  | HIDRAULICO DIRECCION               |                              |         |
| 3                           | 145 | 20%  | RADIADOR y/o MANGUERAS             |                              |         |
| 4                           | 145 | 20%  | CARTER MOTOR y/o CAJA (GOLPE LEVE) |                              | X       |
| 5                           |     |      | RETENES DISTRIBUCION               |                              |         |
| 6                           |     |      | RETENES CIGUEÑAL                   |                              |         |
| 7                           |     |      | SELLOS CAJA DE CAMBIOS             |                              |         |
| 8                           |     |      | TRANSMISIONES y/o TRANSFER         |                              |         |
| VACIO INTERNO IN/HG         |     |      | 16°                                | COMPRESOR AIRE ACONDICIONADO |         |
|                             |     |      | TERMOSTATO y/o TROMPOS             |                              |         |

### SUGERENCIAS DE MANTENIMIENTO y/o CORRECCION

| OPERACION         | REVISAR | CAMBIAR   | OPERACION           | REVISAR | CAMBIAR     |
|-------------------|---------|-----------|---------------------|---------|-------------|
| BUJIAS            |         |           | DESGASTE BLOQUE     |         |             |
| BOBINAS DE ALTA   |         |           | DESGASTE ANILLOS    |         |             |
| CABLES DE ALTA    |         |           | DESMONTAR CULATA    |         |             |
| BOBINA PRINCIPAL  |         |           | GUIAS VALVULAS      |         |             |
| TAPA DISTRIBUCION |         |           | IMPULSADORES        |         |             |
| BATERIA           |         |           | OBTURADORES         |         |             |
| ALTERNADOR        |         |           | GOLPETEO VALVULAR   |         |             |
| ARRANQUE          |         |           | VALVULAS            |         |             |
| SISTEMA A/A       | OK      |           | CORREAS EXTERNAS    | X       | C/40.000 KM |
| EMBRAGUE          |         |           | CORREA DISTRIBUCION | X       | CADENILLA   |
| SOPORTES MOTOR    | X       | CON JUEGO | ACEITE MOTOR        | X       | C/5.000 KM  |
| MANGUERAS VACIO   |         |           | ACEITE CAJA         | X       | C/30.000 KM |
| PASO O MEZCLA     |         |           | ACEITE TRANSMISION  |         |             |
| INYECTORES        |         |           | G/POLVOS EJES       |         |             |
| FILTRO AIRE MOTOR |         |           | SELLOS EJES         |         |             |

### OBSERVACIONES

PRESIONES EN RANGO NORMAL, VACIO BAJO REVISAR  
 EN ESFUERZO NO FUMA, AL EXIGIRLO FALLA EN MINIMA (REVISAR)  
 CALADO CAJA NORMAL AL INSTANTE DE LA PRUEBA  
 JUEGO LEVE EN CAJA DIRECCION - REVISAR AJUSTE TREN DELANTERO  
 INIVEL DE ACEITE BIEN - TAPA LLENADO LIMPIA - CODIGOS ALMACENADOS EN BCM Y ABS  
 IVENTILADOR SIGUE ENCENDIDO LUEGO DE APAGAR VEHICULO

La prueba realizada es una verificación del estado mecánico del motor, no de fallas eléctricas y/o electrónicas del mismo; esta certifica su funcionamiento en el instante de la revisión, debido a que existen muchos factores que pueden alterar el estado del mismo; fallas en lubricación, refrigeración y/o eléctricas, igualmente rupturas en mangueras y correas

NOTA IMPORTANTE: Para los vehiculos con caja automática solo se podrá verificar con una prueba de ruta, el accionar de los cambios. En ningún momento damos garantía sobre desgaste interno o fallas electrónicas en las ruemas.  
 EL KILOMETRAJE REGISTRADO ES EL QUE SE OBSERVA AL MOMENTO DE LA INSPECCION.

Wilson Martinez  
Director Ejecutivo  
Avalautos S.A.S

FIRMA DEL INSPECTOR



**FUGAS**

|                   |    |                        |    |
|-------------------|----|------------------------|----|
| FUGA ACEITE CAJA  | NA | FUGA ACEITE CARTER     | NA |
| FUGA ACEITE MOTOR | NA | FUGA HIDRAULICA DIRECC | NA |

ESTADO PORCENTUAL FUGAS **90%**

**LUCES**

|                          |          |                |          |                     |         |
|--------------------------|----------|----------------|----------|---------------------|---------|
| FAROLA IZQUIERDA         | BUENO    | LUZ REVERSA    | BUENO    | EXT. STOP           | HUMEDAD |
| FAROLA DERECHA           | DESGASTE | LUZ PLACA      | BUENO    | LUZ MEDIA DERECHA   | BUENO   |
| DIRECCIONAL DELANT. DER. | BUENO    | STOP IZQUIERDO | DESGASTE | LUZ MEDIA IZQUIERDA | BUENO   |
| DIRECCIONAL DELANT. IZQ. | BUENO    | STOP DERECHO   | REPARADO |                     | 0       |

ESTADO PORCENTUAL DE LUCES **70%**

**ACCESORIOS**

|                    |          |                          |    |                     |    |
|--------------------|----------|--------------------------|----|---------------------|----|
| CAMARA REVERSA     | OK       | SPOILER                  | 0  | RINES DELANTEROS    | OK |
| CARPA              | 0        | ANTENA                   | OK | RINES TRASEROS      | OK |
| BAZUCA             | 0        | VIDRIOS ELECTRICOS       | OK | SUN RUF (ESCOTILLA) | NA |
| RADIO CD MD        | 0        | BLOQUEO                  | 0  | RADIO TELEFONO      | NA |
| BAJO               | 0        | ALARMA                   | 0  | BOSTER              | NA |
| PLANTA             | 0        | RELOJ                    | 0  | BLINDAJE            | NA |
| TWITTER            | 0        | TERCER STOP              | 0  | SENSORES REVERSA    | NA |
| EQUALIZADOR        | 0        | ROMPE NEBLA-EXPLORADORAS | OK | CORNETAS ESPECIALES | NA |
| DVD MD             | 0        | BISELES BOCALLANTA       | 0  | ESTRIBOS            | NA |
| PANTALLA DVD       | OK       | BISELES PUERTA           | 0  | GANCHO REMOLQUE     | NA |
| AIRE ACONDICIONADO | OK       | PORTA EQUIPAJE           | 0  | HEADER              | NA |
| PARLANTES          | ORIGINAL | TAPA RIN                 | 0  | TAPICERIA CUERO     | NA |
| LLANTA DE REPUESTO | OK       |                          |    |                     |    |

ESTADO PORCENTUAL DE ACCESORIOS **0%**

**OBSERVACIONES**

|   |   |
|---|---|
| PARALES Y VIGAS ORIGINALES                            | 0 |
| FRONTAL INFERIOR GOLPEADO                             | 0 |
| SUMIDOS Y RAYONES GENERALES                           | 0 |
| REPARACION GENERALES DE LAMINA Y PINTURA PORCENALIZAR | 0 |
| BOMPER MAL REPARADO                                   | 0 |
| FALTA TAPA EN PROTECTOR INFERIOR                      | 0 |
| JUEGO EN CAJA DIRECCION                               | 0 |
| POR KM MANTENIMIENTO A TREN DELANTERO                 | 0 |
|   | 0 |
|   | 0 |
|   | 0 |

AVALUO COMERCIAL \$ **44.550.000**

ESTADO PORCENTUAL TOTAL **84%**

FOTOS VEHICULO DE PLACAS: **IWN007**  
 FECHA: 14 de marzo de 2026  
 HORA: 12:25:18 p. m.

|  |  |
|--|--|
| <p>DESCRIPCION</p> <p>VALOR</p> <p>ESTADO</p> <p>...</p> | <p>DESCRIPCION</p> <p>VALOR</p> <p>ESTADO</p> <p>...</p> |
|--|--|

**Wilson Martinez**  
 Director Ejecutivo  
 Avalautos S.A.S  
 FIRMA DEL INSPECTOR

### REPORTE TECNOMECANICO

|   |   |  |  |
|---|---|--|--|
| <b>DATOS PERSONALES</b>                       |   | PLACA: <b>IWN007</b>                         | TECNICO: <b>H</b>                              |
|   |   | FECHA: <b>14/03/2026 12:26</b>               | ORDEN DE TRABAJO: <b>34529</b>                 |
| CUENTE: <b>STIVEN ARTURO</b>                  | C. C.: <b>0</b>                             | SEG. OBLIGATOR.: <b>0</b>                    |  |
| MATRICULA A NOMBRE DE: <b>0</b>               | C. C.: <b>0</b>                             | FECHA VENCIM.: <b>0</b>                      |  |
| <b>DATOS VEHICULO</b>                         |   |  |  |
| MARCA: <b>MAZDA</b>                           | CARROCERIA: <b>HATCH BACK</b>               | DIRECCION: <b>ASISTIDA</b>                   |  |
| LINEA: <b>MAZDA 2</b>                         | MOTOR No.: <b>X</b>                         | CAJA: <b>TRP/TONICA</b>                      |  |
| CLASE: <b>AUTOMOVIL</b>                       | CHASIS No.: <b>X</b>                        | COMBUSTIBLE: <b>GASOLINA</b>                 |  |
| SERVICIO: <b>PARTICULAR</b>                   | SERIAL No.: <b>X</b>                        | CCD. FASECOLD.: <b>0</b>                     |  |
| MODELO: <b>2016</b>                           | KILOMETRAJE: <b>161016</b>                  | VR. FASECOLD.: <b>\$ 52,800.000</b>          |  |
| COLOR: <b>ALUMINIO METALICO</b>               | CILINDRAJE: <b>1496</b>                     | AVALUO COMERCIAL: <b>\$ 44,550.000</b>       |  |
| MARCADO: <b>NA</b>                            | POLARIZADO: <b>COMPLETO</b>                 | IMPORTADO: <b>MEXICO</b>                     |  |
| <b>PINTURA</b>                                |   |  |  |
| TIPO: <b>METALIZADO</b>                       | CALIDAD: <b>REGULAR</b>                     | REPINTURA: <b>PARCIAL</b>                    |  |
|   |   |  | ESTADO PORCENTUAL DE PINTURA: <b>80%</b>       |
| <b>LATONERIA</b>                              |   |  |  |
| GUARDABARRO DELANT IZQ. <b>REPARADO</b>       | PUERTA TRASERA DER. <b>REPINTURA/RAYADO</b> | GUARDAPOLV METAL DER. <b>BUENO</b>           |  |
| PUERTA DELANTERA IZQ. <b>REPINTURA/SUMIDO</b> | PUERTA DELANTERA DER. <b>RPOO REGULAR</b>   | GUARDAPOLV METAL IZQ. <b>BUENO</b>           |  |
| PUERTA TRASERA IZQ. <b>REPINTURA</b>          | GUARDABARRO DELANT DER. <b>RPOO REGULAR</b> | BODEGA <b>BUENO</b>                          |  |
| GUARDABARRO TRAS IZQ. <b>REPINTURA</b>        | BOMPER DELANTERO <b>MAL RPOO/GOLPEADO</b>   | CAPOT <b>BUENO</b>                           |  |
| BOMPER TRASERO <b>MAL REPARADO</b>            | REJILLA TORPEDO <b>BUENO</b>                | CAPOTA <b>GOLPES</b>                         |  |
| GUARDABARRO TRAS DER. <b>REPINTURA</b>        | PERSIANA <b>BUENO</b>                       | TAPA MALETA <b>REPINTURA</b>                 |  |
|   |   |  | ESTADO PORCENTUAL DE LATONERIA: <b>80%</b>     |
| <b>CARROCERIA</b>                             |   |  |  |
| TORRE DERECHA <b>BUENO</b>                    | FALDON TRASERO <b>BUENO</b>                 | ASIENTOS TRASEROS <b>BUENO</b>               |  |
| TORRE IZQUIERDA <b>BUENO</b>                  | AIRBAG <b>BUENO</b>                         | CINTURON SEGURIDAD <b>BUENO</b>              |  |
| PARAL DELANTERO DER. <b>BUENO</b>             | MARCO DERECHO <b>BUENO</b>                  | ENCENDEDOR <b>NA</b>                         |  |
| PARAL DELANTERO IZQ. <b>BUENO</b>             | MARCO IZQUIERDO <b>BUENO</b>                | CONSOLA <b>BUENO</b>                         |  |
| PARAL CENTRAL DER. <b>BUENO</b>               | PLUMILLAS DELANTERAS <b>BUENO</b>           | MILLARET/TABLERO INST. <b>BUENO</b>          |  |
| PARAL CENTRAL IZQ. <b>BUENO</b>               | PLUMILLAS TRASERAS <b>BUENO</b>             | PANEL TRASERO <b>BUENO</b>                   |  |
| PARAL TRASERO DER. <b>BUENO</b>               | RETROVISOR INTERNO <b>MANCHADO</b>          | TAPIZADO CUERO <b>NA</b>                     |  |
| PARAL TRASERO IZQ. <b>BUENO</b>               | RETROVISOR EXTER. DER. <b>BUENO</b>         | TAPIZADO PISO <b>DESGASTE</b>                |  |
| ESTRIBO BABERO DER. <b>BUENO</b>              | RETROVISOR EXTER. IZQ. <b>BUENO</b>         | TAPIZADO PUERTAS DEL. <b>BUENO</b>           |  |
| ESTRIBO BABERO IZQ. <b>BUENO</b>              | TANQUE GASOLINA <b>BUENO</b>                | TAPIZADO PUERTAS TRAS. <b>BUENO</b>          |  |
| CABINA <b>BUENO</b>                           | ANTENA <b>BUENO</b>                         | TAPIZADO TECHO <b>BUENO</b>                  |  |
| ESTADO CARROCERIA <b>BUENO</b>                | ASIENTOS DELANTEROS <b>DESGASTE</b>         | PISO CARROCERIA <b>BUENO</b>                 |  |
|   |   |  | ESTADO PORCENTUAL DE LA CARROCERIA: <b>90%</b> |
| <b>CHASIS</b>                                 |   |  |  |
| FRONTAL SUPERIOR <b>BUENO</b>                 | BASE TJIERA IZQ DELANT <b>BUENO</b>         | CARTER <b>BUENO</b>                          |  |
| FRONTAL INFERIOR <b>GOLPEADO</b>              | BASE TJIERA DER DELANT <b>BUENO</b>         | ROTULAS <b>BUENO</b>                         |  |
| BASES FAROLAS <b>BUENO</b>                    | BASE TJIERA IZQ TRASERA <b>NA</b>           | BUJES TJIERAS <b>DESGASTE</b>                |  |
| LARGUERO DERECHO <b>NA</b>                    | BASE TJIERA DER TRASERA <b>NA</b>           | TJIERA IZQUIERDA <b>BUENO</b>                |  |
| LARGUERO IZQUIERDO <b>NA</b>                  | DIAGONAL CENTRAL <b>BUENO</b>               | TJIERA DERECHA <b>BUENO</b>                  |  |
| CUINA MOTOR <b>BUENO</b>                      | DIAGONAL TRASERA <b>BUENO</b>               | GUARAPOLVOS EJES <b>BUENO</b>                |  |
| PUNTA DELANT IZQ <b>BUENO</b>                 | DIAGONAL DELANTERA <b>BUENO</b>             | LAGRIMAS DER-IZQ <b>JUEGO LEVE - TORCIDA</b> |  |
| PUNTA DELANT DER <b>BUENO</b>                 | BASE CAJA DIRECCION <b>BUENO</b>            | TERMINALES DIRECCION <b>JUEGO LEVE</b>       |  |
| PUNTA TRASERA IZQ <b>BUENO</b>                | ESTRIBO DERECHO <b>SUMIDO</b>               | CAUCHO BARRA ESTABIL <b>BUENO</b>            |  |
| PUNTA TRASERA DER <b>BUENO</b>                | ESTRIBO IZQUIERDO <b>SUMIDO</b>             | LLANTAS DELANTERAS <b>BUENO</b>              |  |
| REFUERZOS PISO DERECHO <b>SUMIDO</b>          | TORPEDO <b>BUENO</b>                        | LLANTAS TRASERAS <b>BUENO</b>                |  |
| REFUERZOS PISO IZQUIERDO <b>SUMIDO</b>        | TROQUE TRASERO <b>BUENO</b>                 | BUJES DIRECCION <b>JUEGO LEVE</b>            |  |
|   |   | ESTADO PORCENTUAL CHASIS: <b>90%</b>         | PORCENTUAL SUSPENSION: <b>85%</b>              |
| <b>VIDRIOS</b>                                |   |  |  |
| DELANTERO DER. <b>BUENO</b>                   | PARABRISAS <b>BUENO</b>                     | RESISTENCIA DESEMPAN. <b>OK</b>              |  |
| DELANTERO IZQ. <b>BUENO</b>                   | VIDRIO TRASERO <b>BUENO</b>                 | VIDRIO COMPLETA <b>OK</b>                    |  |
| TRASERO DER. <b>BUENO</b>                     | LUNETAS DELANTERA DER. <b>NA</b>            | 0  |  |
| TRASERO IZQ. <b>BUENO</b>                     | LUNETAS DELANTERA IZQ. <b>NA</b>            | 0  |  |
|   |   |  | ESTADO PORCENTUAL DE VIDRIOS: <b>90%</b>       |

RIVAS & MOSQUERA S.A.S. RIVAS & MOSQUERA S.A.S. RIVAS & MOSQUERA S.A.S. RIVAS & MOSQUERA S.A.S.

REPORTE CONSULTA BASES DE DATOS 206 14-mar.-26 10:58

PLACAS SECRETARIA DE TRANSITO BOGOTA 10017242130 16112018

IWN007

PROPIETARIOS (S)  
YENNIFER YEPES GUTIERREZ 1130618440

SIMIT NACIONAL

SI REGISTRA MULTAS PENDIENTES DE PAGO  
FECHA 23 01 2026 VALOR \$655.724 CALI  
FECHA 30 01 2026 VALOR \$539.602 CALI

SEGURO OBLIGATORIO ACCIDENTES DE TRANSITO  
COMPAÑIA MUNDIAL DE SEGUROS S A VIGENTE 14 11 2026

REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA  
CDA AUTOMAS CALI AV. CAÑASGORDAS VIGENTE 12 05 2026

GRAVAMENES A LA PROPIEDAD  
FINESA S.A. BIC PRENDA 19 11 2018

ESTADO DE CUENTA IMPUESTOS  
VIGENCIAS PAGADAS 2020 2021 2022 2023 2024  
VIGENCIAS ADEUDADAS 2025 2026

POLIZA GENERAL DE AUTOMÓVILES  
ESTADO VIGENTE 12 12 2026

RECLAMACIONES  
NO REGISTRA

OBSERVACIONES GENERALES

REPÚBLICA DE COLOMBIA  
MINISTERIO DE TRANSPORTE

LICENCIA DE TRANSITO No. 10017242130

|                                |  |  |                            |
|--------------------------------|--|--|----------------------------|
| PLACA<br>IWN007                | MARCA<br>MAZDA   | LINEA<br>2                                   | ANEXO D<br>2016            |
| COLOR/GRUPO DE<br>1.496        | COLOR<br>ALUMINIO METALICO                                   | OPCION<br>PARTICULAR                         |                            |
| CLASE DE VEHICULO<br>AUTOMOVIL | TIPO CARROCERIA<br>HATCH BACK                                | COMBUSTIBLE<br>GASOLINA                      | CAPACIDAD PASAJEROS<br>5   |
| NÚMERO DE MOTOR<br>P540265723  | REG. NÚMERO DE CHASIS<br>N 3M00J2HAAGM105679                 | REG. NÚMERO DE CHASIS<br>N 3M00J2HAAGM105679 | REG. NÚMERO DE CHASIS<br>N |
| NÚMERO DE SERIE<br>*****       | PROPIETARIO: APELLIDOS Y NOMBRES<br>YEPES GUTIERREZ YENNIFER | IDENTIFICACION<br>C.C. 1130618440            |                            |

RESTRICCIÓN ANULADA

VEHICULO POTENCIA HP  
195

DECLARACION DE IMPORTACION  
352016000507779

FECHA IMPORTE PLANTAS  
1 08/01/2016 5

LIMITACION A LA PROPIEDAD

PRENDA - FINESA S.A

FECHA MATRICULA 02/02/2016 FECHA EXP. LIC. TIT. 19/11/2018 FECHA VENCIMIENTO \*\*\*\*\*

ORGANISMO DE TRÁNSITO  
SDM - BOGOTA D.C

1 T06001768030

Por regla general, todo comprador de un vehículo usado debe tomar contacto con la persona que figura como propietario de dicho automotor, obtener la firma en el formulario de traspaso, autenticar el contrato de compra y venta en una notaría con identificación biométrica, posteriormente se radica el trámite de traspaso ante la secretaria de tránsito respectiva. El automotor debe encontrarse al día en pago de impuestos, multas, soat, revisión técnico mecánica, libre de gravámenes y limitaciones.

Condiciones del servicio: RIVAS & MOSQUERA SAS utilizará para la firma de sus certificaciones, técnicos profesionales en identificación de automotores egresados de la Escuela de Policía Judicial, y consultará los antecedentes en sus propias bases de datos, aclarando que se trata de una consulta estrictamente privada como elemento indispensable para emitir el estudio técnico, el cual en ningún caso tendrá efecto vinculante con la comercialización del vehículo inspeccionado. El estudio técnico de sistemas de identificación, contiene al respaldo improntas adicionales para trámites y una serie de consultas en diferentes bases de datos, que se suministran de cortesía como valor adicional, para que nuestros clientes puedan tener toda la información, que les permita establecer el estado del vehículo frente al trámite de traspaso, pero dicha información no reemplaza un certificado de tradición, ni constituye paz y salvo de multas, impuestos o algún otro concepto, por lo tanto, el interesado debe confrontarla con las entidades encargadas de su suministro y actualización, antes de finalizar cualquier negociación. Las reclamaciones en compañías aseguradoras deberán confrontarse con el peritaje estructural del vehículo y la foto detección de una infracción de tránsito, no es registrada en el sistema hasta que el infractor sea notificado.



No. 0206 AK

TÉCNICOS PROFESIONALES EN IDENTIFICACIÓN DE AUTOMOTORES

### REVISIÓN TÉCNICA DE VEHÍCULOS

CIUDAD Santiago de Cali FECHA 14-mar.-26

APellidos y Nombres: FERNANDO STEVEN ARTURO CABRERA

C.C. No. 1089481761 DE \_\_\_\_\_ PROPIETARIO  TENEDOR

DIRECCIÓN RESIDENCIA: CALLE 12 A No. 56 25 CALI TEL: 3113198564

|        |                     |       |                     |
|--------|---------------------|-------|---------------------|
| PLACAS | : <b>IWN007</b>     | CLASE | : AUTOMOVIL         |
| MOTOR  | : P540265723        | MARCA | : MAZDA             |
| CHASIS | : 3MDDJ2HAAGM105679 | LINEA | : 2                 |
| SERIE  | : 3MDDJ2HAAGM105679 | TIPO  | : HATCH BACK        |
| MODELO | : 2016              | COLOR | : ALUMINIO METALICO |

El interesado debe confirmar la factura de compra y la declaración de importación  
**DICTAMEN:** Revisados los sistemas de identificación que posee el vehículo actualmente se determinan:  
**ORIGINALES A LA FECHA DE REVISIÓN**

OBSERVACIONES: NO REGISTRA PENDIENTES JUDICIALES

Se recomienda obtener certificado de tradición, para descartar pendientes no sistematizados.

FOTOGRAFÍAS DEL VEHÍCULO



IMPRONTAS DEL VEHÍCULO

**MOTOR** P5 40265723

**CHASIS** 3MDDJ2HAAGM105679

**SERIE** 3MDDJ2HAAGM105679

**Intendente Jefe (R) SAMUEL MOSQUERA MONTES**  
 Técnico Profesional en Identificación de Automotores

NOTA: Cualquier borrón o enmendadura no aclarada anula el presente Certificado. Y la responsabilidad se asume únicamente hasta la fecha de expedición.

Autopista Sur Oriental No. 12-25 Estación de Servicio Primax Tel: 6024215367 - Cali **R M**  
 www.rivasymosquera.com

Fecha de Impresión: sábado, 14 de marzo de 2026 10:21