CERTIMÁS Plus

AUTOMÁS uévete Tranquilo

Fecha y hora de expedición DOCUMENTO:

2026-11-06 12:52:04

Información vehículo

GHW260

MARCA:	TOYOTA	FECHA DE MATRÍCULA:	20/09/2019
CLASE:	CAMPERO	CILINDRAJE:	2982
LÍNEA:	PRADO	TIPO DE COMBUSTIBLE:	N/A
COLOR:	BLANCO PERLADO	CARROCERÍA:	WAGON
AÑO MODELO:	2020	CAPACIDAD DE CARGA:	N/A
ORG. DE TRÁNSITO:	STRIA TTOyTTE MCPAL SABANETA	CAPACIDAD PASAJEROS:	7
SERVICIO:	Particular		

Fuente: RUNT

Comparativo

¿Cómo está tu vehículo frente a otros iguales? Comparación con vehículos de la misma marca y línea revisados por AutoMás últimos (5 años)



Fuente: AutoMás

CONVENCIONES

▲ El vehículo peritado presenta una calificación superior al promedio histórico. Esto indica que su estado general es mejor al esperado, reflejando buenas condiciones de uso y conservación frente a vehículos comparables.

▬ El vehículo peritado presenta una calificación acorde al promedio histórico. Esto indica que su estado general se encuentra dentro de los parámetros normales, consistente con el comportamiento esperado para vehículos similares.

▼ El vehículo peritado presenta una calificación inferior al promedio histórico. Esto puede indicar un mayor nivel de desgaste o condiciones inferiores a lo esperado, por lo cual se recomienda considerar este resultado dentro de la evaluación general del vehículo.

Valor de mercado

Fecha de actualización: FND/FND

Valor mínimo	Valor promedio	Valor máximo
		
$256.050.000	$284.500.000	$312.950.000

Nota: Valor de mercado estimado con base en precios de oferta publicados en portales digitales, sujeto a variaciones por estado y condiciones del vehículo

Fuente: AutoMás

Resumen vehículo

SISTEMAS DE IDENTIFICACIÓN	✓
NOVEDADES ANTE EL RUNT	✓
DOCUMENTOS SOAT Y RTM	⚠
ACCIDENTALIDAD	!
RECLAMACIONES DE SINIESTROS	⚠
MULTAS Y COMPARENDOS	✓
IMPUESTOS	-
HISTÓRICO DE PROPIETARIOS	✓

Resumen personas

VALIDACIÓN IDENTIDAD	✓
ANTECEDENTES POLICÍA	✓
ANTECEDENTES JUDICIALES	✓
COMPARENDOS	✓
MULTAS	✓

CONVENCIONES:		
✓ BUENA CONDICIÓN	! ALERTA BAJA	⚠ ALERTA ALTA
✓ APTO	! APTO CON OBSERVACIONES	⚠ NO APTO

Regrabaciones de sistemas ante el RUNT

		Regrabado autorizado			Regrabado autorizado
NÚMERO DE CHASIS:	JTEBH3FJ6LK218810	NO ✓	NÚMERO VIN:	JTEBH3FJ6LK218810	NO ✓
NÚMERO DE SERIE:	JTEBH3FJ6LK218810	NO ✓	NÚMERO DE MOTOR:	1KD2864995	NO ✓

Fuente: RUNT

Novedades ante el Runt

CAMBIO DE SERVICIO:	✓	GARANTÍAS:	✓
BLINDAJE:	✓	PRENDA:	✓
CHATARRIZACIÓN:	✓	GRAVÁMENES:	

Fuente: CERTIFICAR

Limitaciones ✓

TIPO LIMITACIÓN	NÚMERO DE LIMITACIÓN	ENTIDAD JURÍDICA	DEPARTAMENTO	MUNICIPIO	FECHA EXPEDICIÓN OFICIO	FECHA REGISTRO EN EL SISTEMA
Sin limitaciones registradas						

Fuente: RUNT

La información corresponde únicamente a lo registrado en el RUNT a la fecha y hora del servicio. Pueden existir embargos o medidas cautelares decretadas que aún no hayan sido cargadas en dicha plataforma, sobre las cuales AutoMás no asume responsabilidad.

SOAT

None Póliza No. None

Inicio vigencia	Alerta	Fin vigencia	Vencido
None	FND	None	

Vencido ⚠

Revisión Técnico Mecánica y gases

None

Inicio vigencia	Alerta	Fin vigencia	Vencido
None	FND	None	

Vencido ⚠

Ciudad probable de circulación: N/D

Accidentalidad

LIMITACIONES POR ACCIDENTE CON FALLECIDO	NIVEL DE PEOR ACCIDENTE HISTÓRICO	VEHÍCULO VOLCADO
0 ✓	0 ✓	0 ✓
CANTIDAD ACCIDENTES ÚLTIMOS 5 AÑOS	**CANTIDAD INFRACCIONES GRAVES HISTÓRICAS**	**ACCIDENTES ÚLTIMOS 2 AÑOS CON MUERTE**
0 ✓	2 !	0 ✓
VEHÍCULO INCENDIADO	**CANTIDAD DE CHOQUES**	**VEHÍCULO REMATADO**
0 ✓	0 ✓	0 ✓

Fuente: INTEMPO

✓ BUENA CONDICIÓN	! ALERTA BAJA	⚠ ALERTA ALTA

Reclamaciones de siniestros

PÉRDIDA TOTAL (PTH - PTD)	PÉRDIDA PARCIAL (PPD - PPH - OTROS)	RESPONSABILIDAD CIVIL (RCE PERSONAS)
		
Sin siniestros	Con siniestros	Con siniestros

Pérdida Total (PTH - PTD)

TIPO	FECHA SINIESTRO	ASEGURADORA	ESTADO SINIESTRO	VALOR	AMPARO
Sin reclamaciones					

Pérdida Parcial (PPD - PPH - OTROS)

TIPO	FECHA SINIESTRO	ASEGURADORA	ESTADO SINIESTRO	VALOR	AMPARO
PPD	26/09/2020	SURAMERICANA	PAGADO	$2.025.691	$0

Responsabilidad Civil (RCE PERSONAS)

FECHA SINIESTRO	ASEGURADORA	ESTADO SINIESTRO	VALOR	AMPARO
16/11/2019	SURAMERICANA	PAGADO	$3.571.033	$0

Fuente: CERTIFICAR

Salvamentos

FECHA SINIESTRO	TIPO DE SINIESTRO	ALERTA SALVAMENTO
Sin salvamentos registrados		

Fuente: CERTIFICAR - FASECOLDA

Continuidad pólizas todo riesgo

2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026
—	—	—	—	20/09/2019	—	18/11/2021 01/02/2021	—	—	—	04/10/2025	25/09/2026

Fuente: CERTIFICAR

Comparendos y/o multas

PLACA / DOCUMENTO	FECHA INFRACCIÓN	CÓDIGO INFRACCIÓN	ORGANISMO DE TRÁNSITO	VALOR	NÚMERO RESOLUCIÓN
Sin comparendos ni multas registradas					

Fuente: CERTIFICAR

Histórico de propietarios

NOMBRES	FECHA INICIO PROPIEDAD	FECHA FIN PROPIEDAD	TIEMPO DE PROPIEDAD	TIPO DOC.	NÚMERO DE DOCUMENTO
JUAN JOSE FACUNDO CEBALLOS	13/04/2026	ACTUAL	0 años, 6 meses y 24 días	Cédula Ciudadanía	1003806582
TER*** HER****** ORD****	20/11/2024	13/04/2026	1 años, 4 meses y 24 días	Cédula Ciudadanía	****1210
ANG** MAR**** OSO*** REI***	30/09/2024	20/11/2024	0 años, 1 meses y 21 días	Cédula Ciudadanía	****5588
INV******** S.A**	26/09/2024	30/09/2024	0 años, 0 meses y 4 días	NIT	****4028
LIN* PAT***** PEÑ****** EST****	19/08/2021	26/09/2024	3 años, 1 meses y 7 días	Cédula Ciudadanía	****7332
ISN**** ORT*** PAC****	12/05/2021	19/08/2021	0 años, 3 meses y 7 días	Cédula Ciudadanía	****3531
AND*** FEL*** GIR**** DUQ**	24/02/2021	12/05/2021	0 años, 2 meses y 18 días	Cédula Ciudadanía	****7646
REN**** COL***** S.A**	20/09/2019	24/02/2021	1 años, 5 meses y 4 días	NIT	****1779

Fuente: CERTIFICAR

Antecedentes personas

ANTECEDENTES DE JUAN JOSE FACUNDO CEBALLOS

CAMPO	RESULTADO	HALLAZGO
Antecedentes policía	✓	NO REPORTADO
Antecedentes judiciales	✓	Sin hallazgos
Comparendos	-	-
Multas	✓	Sin hallazgos
Impuestos	-	-

ANTECEDENTES DE TERESA HERNANDEZ ORDOÑEZ

CAMPO	RESULTADO	HALLAZGO
Antecedentes policía	✓	NO REPORTADO
Antecedentes judiciales	✓	Sin hallazgos
Comparendos	-	-
Multas	✓	Sin hallazgos
Impuestos	-	-

ANTECEDENTES DE ANGIE MARCELA OSORIO REINEL

CAMPO	RESULTADO	HALLAZGO
Antecedentes policía	✓	NO REPORTADO
Antecedentes judiciales	✓	Sin hallazgos
Comparendos	-	-
Multas	✓	Sin hallazgos
Impuestos	-	-

ANTECEDENTES DE INVERMILLER S.A.S

CAMPO	RESULTADO	HALLAZGO
Antecedentes policía	✓	NO REPORTADO
Antecedentes judiciales	✓	Sin hallazgos
Comparendos	-	-
Multas	✓	Sin hallazgos
Impuestos	-	-

ANTECEDENTES DE LINA PATRICIA PEÑARANDA ESTEBAN

CAMPO	RESULTADO	HALLAZGO
Antecedentes policía	✓	NO REPORTADO
Antecedentes judiciales	✓	Sin hallazgos
Comparendos	-	-
Multas	✓	Sin hallazgos
Impuestos	-	-

ANTECEDENTES DE ISNARDO ORTEGA PACHECO

CAMPO	RESULTADO	HALLAZGO
Antecedentes policía	✓	NO REPORTADO
Antecedentes judiciales	✓	Sin hallazgos
Comparendos	-	-
Multas	✓	Sin hallazgos
Impuestos	-	-

ANTECEDENTES DE ANDRES FELIPE GIRALDO DUQUE

CAMPO	RESULTADO	HALLAZGO
Antecedentes policía	✓	NO REPORTADO
Antecedentes judiciales	✓	Sin hallazgos
Comparendos	-	-
Multas	✓	Sin hallazgos
Impuestos	-	-

ANTECEDENTES DE RENTING COLOMBIA S.A.S

CAMPO	RESULTADO	HALLAZGO
Antecedentes policía	✓	NO REPORTADO
Antecedentes judiciales	✓	Sin hallazgos
Comparendos	-	-
Multas	✓	Sin hallazgos
Impuestos	-	-

Fuente: CERTIFICAR

Costos aproximados

CONCEPTO	VALOR
Impuestos	-
Comparendos y/o Multas	$0
Prorrateo SOAT	$0
Prorrateo RTM	-

Nota: *Los valores calculados y presentados como costos aproximados corresponden a la información obtenida mediante consultas realizadas ante las entidades competentes, conforme a las tarifas, condiciones y datos vigentes a la fecha de la consulta.*

Los montos exhibidos corresponden a la consulta vinculada al número de placa. Con el fin de garantizar la precisión de la información, se aconseja consultar los registros asociados al propietario actual.

Fuente: CERTIFICAR

Certificado de Antecedentes e Improntas

CIUDAD: Neiva - Huila

FECHA/ HORA EXPEDICIÓN: 06 de noviembre de 2026 - 12:52:06 **NP - PC**

RAD: 309232

INFORMACIÓN AUTOMOTOR:

CLASE: CAMPERO

MARCA: TOYOTA

LÍNEA: PRADO [LC 150] TX-L [FL] [2] TP 3000C

TIPO: Particular

MODELO: 2020

COLOR: BLANCO PERLADO

PLACAS: GHW260

MOTOR: 1KD2864995

SERIE: JTEBH3FJ6LK218810

CHASIS: JTEBH3FJ6LK218810

INFORMACIÓN SOLICITANTE:

APELLIDOS Y NOMBRES: MIGUEL ANDRES TOVAR VARGAS

C.C. No. CC 1079179640 DE ----------

DIRECCIÓN RESIDENCIA: ----------

TEL: 3023836203

INFORMACIÓN:

- El interesado debe confirmar los documentos de matrícula del vehículo y las medidas cautelares que registre con la verificación del CERTIFICADO DE TRADICIÓN a la fecha.
- Válido únicamente en original y hasta la fecha/hora de expedición.
- Las improntas se anexan al respaldo.

LOS SISTEMAS DE IDENTIFICACIÓN QUE POSEE EN LA ACTUALIDAD SE DICTAMINAN:

SISTEMAS DE SEGURIDAD ORIGINALES HASTA LA FECHA DE INSPECCION

OBSERVACIONES: EL VEHÍCULO NO PRESENTA INCONSISTENCIAS EN NUESTROS REGISTROS A LA FECHA Y HORA DE LA REVISIÓN TÉCNICA.ALGUNOS ORGANISMOS DE TRÁNSITO NO REPORTAN ANTE EL RUNT, POR LO TANTO SE SUGIERE VERIFICAR CERTIFICADO DE TRADICIÓN, FACTURA DE COMPRA Y DECLARACIÓN DE IMPORTACIÓN.

SE EXPIDE PARA: MIGUEL ANDRES TOVAR VARGAS

Técnico Identificación Automotores

Responsable Central de Control Técnico

NOTA: Cualquier borrón o enmendadura no aclarada anula este Documento y la Responsabilidad se asume únicamente hasta la fecha de su expedición:
EL DOCUMENTO NO TENDRÁ VALOR SI FALTA ALGUNA DE SUS PÁGINAS, YA QUE ESTE ES INTEGRAL

Verifica la autenticidad escaneando este código QR

Muévete Tranquilo

IMPRONTAS

MOTOR

SERIAL

CHASIS

DOCUMENTOS

LOS DOCUMENTOS ACÁ IMPRESOS SON LOS QUE PRESENTA EL CLIENTE AL MOMENTO DEL SERVICIO.





Declara y asume la plena y exclusiva responsabilidad por el uso, la custodia y el destino final de las improntas físicas originales de los sistemas de identificación del vehículo (incluyendo, sin limitarse a, números de serie, chasis, motor y VIN), las cuales le fueron entregadas al momento de la prestación del servicio. Esta responsabilidad se extiende a todos los actos, fines o transacciones que se realicen con o a partir de dichas improntas, incluyendo aquellos que sean irregulares, no autorizados o ilícitos, así como cualquier perjuicio o consecuencia legal que de ellos se derive.

FIRMA INSPECTOR: ANDRES FELIPE VELASQUEZ RINCON
CC 1121959211

EL DOCUMENTO NO TENDRA VALOR SI FALTA ALGUNA DE SUS PAGINAS YA QUE ESTE ES INTEGRAL. AUTOMAS CUENTA CON RESPALDO DE ESTE INFORME EN ARCHIVO DIGITAL.

FIRMA CLIENTE: MIGUEL ANDRES TOVAR VARGAS
CC 1079179640

EN MI CALIDAD DE CLIENTE MANIFIESTO QUE HE SIDO INFORMADO DE LOS ALCANCES Y LIMITACIONES DEL SERVICIO PRESTADO.

Ver terminos y condiciones del servicio en www.automas.com.co/alcance-tecnico-comercial o escanea este codigo QR
www.automas.com.co - serviciocliente@automas.com.co Linea Nacional: 018000 111 982 - PBX: 601 626 3583

MuéveteTranquilo

CERTIFICADO DE PERITAJE LIVIANOS

PE-R-02
Versión 05
2023/03/01

COPIA DE INTERNET

No. DE SERVICIO

P143115309232

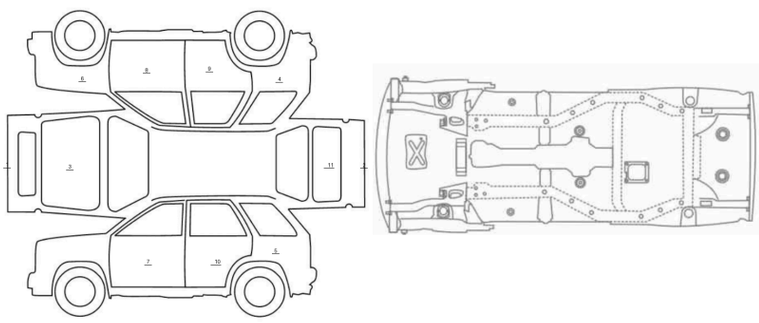
CLASE	CAMPERO	COMBUSTIBLE	DIESEL
MARCA	TOYOTA	TIPO PINTURA	----------
TIPO	PRADO [LC 150] TX-L [FL] [2] TP 3000CC 5P TD TC	SERVICIO	PARTICULAR
CARROCERIA	WAGON	KILOMETRAJE	106538
MODELO	2020	COLOR	BLANCO PERLADO
NACIONALIDAD	JAP	N° CHASIS	JTEBH3FJ6LK218810
TIPO CAJA	TP	N° SERIAL	JTEBH3FJ6LK218810
CILINDRAJE	2982	N° MOTOR	1KD2864995
ASEGURADORA	PERSONAL	SUCURSAL	AUTOMÁS NEIVA
INTERMEDIARIO	DIRECTO - PERSONAL	CLAVE	34768
CLIENTE	MIGUEL ANDRES TOVAR VARGAS	IDENTIFICACIÓN	1079179640

Nº INSPECCIÓN	309232	TURNO	P378
FECHA	06 DE NOVIEMBRE DE 2026 - 12:52:06		
CENTRO INSPECCIÓN	AUTOMÁS NEIVA		
SOLICITADO POR	MIGUEL ANDRES		
SERVICIO SOLICITADO	PERITAJE ORO LIVIANO PLUS		
VALOR MERCADO	$ 257.608.000	COD. FASECOLDA	09008220
VALOR AUTOMAS	$ 0	VALOR FASECOLDA	$ 284.500.000
VALOR ACCESORIOS	$ 800.000		
RESULTADO	ASEGURABLE SI		

GHW260

OBSERVACIONES: PARTES BAJAS Y CARROCERIA CON RAYONES Y SUMIDOS SE EVIDENCIA FUGA POR EL TURBO MANTENIMIENTO A SUSPENCION BUJES CON DESGASTE BUMPER DELANTERO CON GOLPE PLACA SUMIDA SE RECOMIENDA REVISAR KILOMETRAJE CON SCANER REALIZAR ALINEACION DE LUCES NIVEL DE ACEITE BAJO Y PARA CAMBIO, LICENCIA DE TRANSITO PRESENTADA EN COPIA DIGITAL, ESTUDIO TECNICO REALIZADO AL MOMENTO DE LA INSPECCION., GUARDA POLVO DE EJE DE DIRECCION PARA CAMBIO.

Revisión Visual



Malo 0% - 59% | Aceptable 60% - 89% | Bueno 90% - 100%

ESTRUCTURA - CHASIS — 100%

CARROCERÍA - EXTERIOR — 83%

1	BOMPER DELANTERO	MALA REPARACION
2	BOMPER TRASERO	MALA REPARACION
3	CAPOT	BUENA REPARACION
4	COSTADO DERECHO	BUENA REPARACION
5	COSTADO IZQUIERDO	MALA REPARACION
6	G/FANGO DEL DERECHO	RAYON
7	PUERTA DEL IZQ.	MAL REPINTADO
8	PUERTA DELANTERA DER	BIEN REPINTADO
9	PUERTA TRASERA DER.	BUENA REPARACION
10	PUERTA TRASERA IZQ.	MAL REPINTADO
11	TAPA BAUL/COMPUERTA	BUENA REPARACION

FUGA DE FLUIDOS — 100%

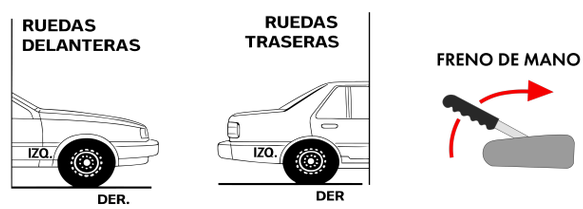
PINTURA — 66%

*	IMPUREZAS	DE 5 A 8 PIEZAS
*	MARCAS DE LIJADO	DE 1 A 4 PIEZAS
*	PIEL DE NARANJA	DE 1 A 4 PIEZAS

Bueno | Aceptable | Malo

71% - 100% | 50% - 70% | 0% - 49%

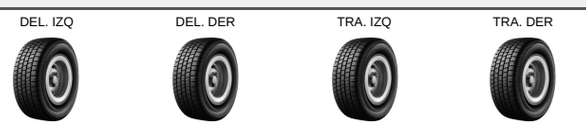
EFICACIA DE FRENADO



---------- ---------- ---------- ---------- ----------

>60% | 59% - 11% | <10%

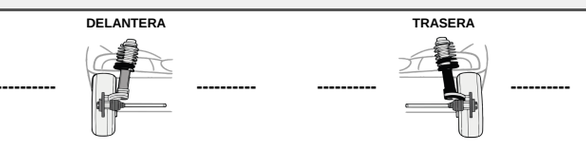
VIDA ÚTIL DE LAS LLANTAS



70% 70% 70% 70%

61% - 100% | 40% - 60% | 0% - 39%

EFICACIA DE LA SUSPENSIÓN

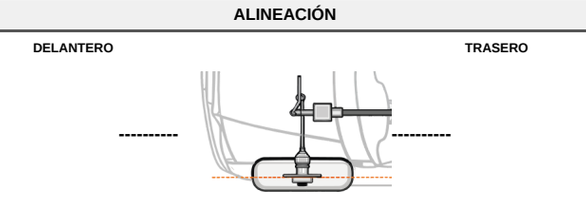


---------- ---------- ---------- ----------

NO SE REALIZÓ DIAGNÓSTICO COMPUTARIZADO

<-6 y/o >6 | (-)6(-)10 ↔ (+)6(+)10 | <-10 y/o >10

ALINEACIÓN



---------- ---------- ----------

NO SE REALIZÓ DIAGNÓSTICO COMPUTARIZADO

Verifica la **autenticidad** escaneando este código QR

Accesorios

DESCRIPCIÓN	MARCA - REFERENCIA	CANT	VALOR
RINES	ALEACION 20 PULG	4	$ 800.000

DESCRIPCIÓN	MARCA - REFERENCIA	CANT	VALOR

Fotos

AutoMás deja registro de otras fotografías del vehículo en un álbum fotográfico.







Licencia de Tránsito

(Los documentos acá impresos son los que presenta el cliente al momento del servicio)





Improntas

CHASIS

SERIAL

MOTOR

FIRMA INSPECTOR: ANDRES FELIPE VELASQUEZ RINCON
CC 1121959211

EL DOCUMENTO NO TENDRA VALOR SI FALTA ALGUNA DE SUS PAGINAS YA QUE ESTE ES INTEGRAL. AUTOMAS CUENTA CON RESPALDO DE ESTE INFORME EN ARCHIVO DIGITAL.

FIRMA CLIENTE: MIGUEL ANDRES TOVAR VARGAS
1079179640

EN MI CALIDAD DE CLIENTE MANIFIESTO QUE HE SIDO INFORMADO DE LOS ALCANCES Y LIMITACIONES DEL SERVICIO PRESTADO.

CLASE	CAMPERO	COMBUSTIBLE	DIESEL
MARCA	TOYOTA	TIPO PINTURA	----------
TIPO	PRADO [LC 150] TX-L [FL] [2] TP 3000CC 5P TD TC	SERVICIO	PARTICULAR
CARROCERIA	WAGON	KILOMETRAJE	106538
MODELO	2020	COLOR	BLANCO PERLADO
NACIONALIDAD	JAP	N° CHASIS	JTEBH3FJ6LK218810
N° MOTOR	1KD2864995	N° SERIAL	JTEBH3FJ6LK218810

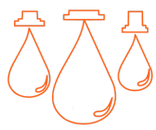
Nº INSPECCIÓN	309232	TURNO	P378
FECHA	06 DE NOVIEMBRE DE 2026 - 12:52:06		
CENTRO INSPECCIÓN	AUTOMÁS NEIVA		
SOLICITADO POR	MIGUEL ANDRES		
SERVICIO SOLICITADO	PERITAJE ORO LIVIANO PLUS		

GHW260

OBSERVACIONES: ----------

Fuga de fluidos

ACEITE COMPRESOR A/A	NO
AMORTIGUADORES	NO
BOMBA EMBRAGUE	NO
TRANSMISION/DIFERENCIAL	NO



Niveles de Fluidos

ACEITE MOTOR	NORMAL
DIRECCION HIDRAULICA	NORMAL
EMBRAGUE HIDRAULICO	NO APLICA
LAVAPARABRISAS	NORMAL
LIQUIDO DE FRENOS	NORMAL
REFRIGERANTE	NORMAL



Tapicería

ALFOMBRA PISO	BUENO
BANDEJA PORTAOBJETOS	BUENO
CARTERAS PUERTAS	BUENO
CINTURON DE SEGURIDAD	BUENO
CONSOLA CENTRAL	BUENO
FUNCION ASIENTOS DELANTEROS	BUENO
GUANTERA	BUENO
MILLARE	BUENO
PARASOLES	BUENO
TAPICERIA ASIENTOS	REGULAR
TAPICERIA TECHO	BUENO



Accesorios Motor

AMORTIGUADORES CAPOT/BAUL	BUENO
CONVERSION GAS-GASOLINA	NO APLICA
CORREA ACCESORIOS	BUENO
RADIADOR	BUENO



Equipo Eléctrico

AIRE ACONDICIONADO	BUENO
BLOQUEO CENTRAL	BUENO
CALEFACCION	BUENO
ELEVAVIDRIOS ELECTRICOS	BUENO
ESPEJOS ELECTRICOS	BUENO
INDICADOR TEMPERATURA	BUENO
LIMPIABRISAS DELANTERO	BUENO
LIMPIABRISAS TRASERO	BUENO
PITO	BUENO
RADIO	BUENO
RELOJ	BUENO
TACOMETRO	BUENO



Luces

ALTAS	BUENO
ANTINIEBLA	BUENO
BAJAS	BUENO
COCUYOS	BUENO
DIRECCIONALES	BUENO
ESTACIONAMIENTO	BUENO
EXPLORADORAS	BUENO
FRENO	BUENO
LUZ TECHO	BUENO
PLACA	BUENO
REVERSO	BUENO



Partes Bajas

BUJES ESTABILIZADORA	BUENO
BUJES TIJERAS	BUENO
CATALIZADOR	BUENO
CRUCETAS	BUENO
CUNA MOTOR	BUENO
GUARDAPOLVOS BRAZO AXIAL	BUENO
GUARDAPOLVOS EJES	BUENO
PROTECTORES INF.	BUENO
SILENCIADOR	BUENO
TIJERAS	BUENO
TUBO EXHOSTO	BUENO



Verifica la **autenticidad** escaneando este código QR

ANDRES FELIPE VELASQUEZ RINCON

FIRMA INSPECTOR: **CC 1121959211**

EL DOCUMENTO NO TENDRA VALOR SI FALTA ALGUNA DE SUS PAGINAS YA QUE ESTE ES INTEGRAL. AUTOMAS CUENTA CON RESPALDO DE ESTE INFORME EN ARCHIVO DIGITAL.

MIGUEL ANDRES

FIRMA CLIENTE: **NIT 333333340**

EN MI CALIDAD DE CLIENTE MANIFIESTO QUE HE SIDO INFORMADO DE LOS ALCANCES Y LIMITACIONES DEL SERVICIO PRESTADO.

Ver terminos y condiciones del servicio en www.automas.com.co/alcance-tecnico-comercial o escanea este codigo QR
www.automas.com.co - serviciocliente@automas.com.co Linea Nacional: 018000 111 982 - PBX: 601 626 3583

MuéveteTranquilo

GHW260

Datos del Servicio

SOLICITANTE	MIGUEL ANDRES TOVAR VARGAS		
MARCA	TOYOTA	COLOR	BLANCO PERLADO
CLASE	CAMPERO	MODELO	2020
TIPO	WAGON	SERVICIO	PARTICULAR
KILOMETRAJE	106538	CILINDRAJE	2982
COMBUSTIBLE	DIESEL	TIPO CAJA	TP

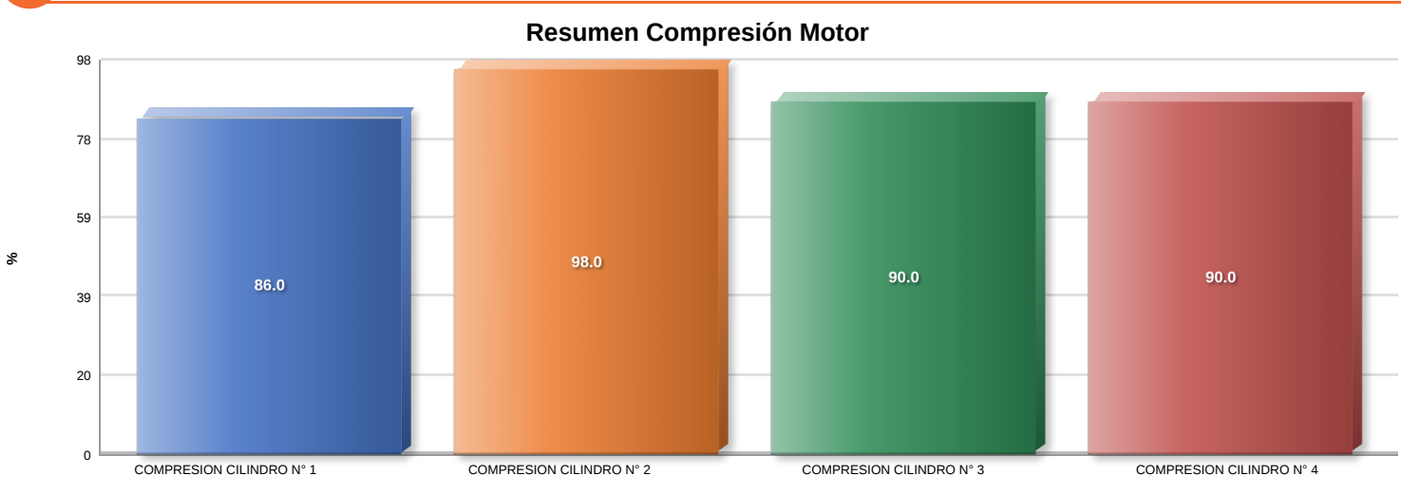
N° INSPECCIÓN	309232
FECHA	2026-11-06 12:54:01
SERVICIO SOLICITADO	PERITAJE ORO LIVIANO PLUS
CENTRO DE INSP.	AUTOMÁS NEIVA
ASEGURADO	PERSONAL
IDENTIFICACIÓN	1079179640

Prueba de Batería

Pregunta	Valor	Resultado
VOLTAJE MOTOR APAGADO	12.00	BUENO
VOLTAJE MOTOR EN RALENTI	13.00	BUENO
VOLTAJE DURANTE ARRANQUE	11.00	BUENO



Prueba de Compresión



Resultados

EL RESULTADO DE LA PRUEBA DE COMPRESIÓN RELATIVA REALIZADA AL MOTOR, INDICA UNA DIFERENCIA DE COMPRESIÓN DEL14 %, ENTRE LOS CILINDROS. TENIENDO EN CUENTA QUE LA MÁXIMA DIFERENCIA ENTRE LA MEDICIÓN NO DEBE SUPERAR EL 20%. REQUIERE MANTENIMIENTO PREVENTIVO YA QUE PRESENTA FUGA DE ACEITE EN TURBO ES NECESARIO APLICAR MANTENIMIENTOS PREVENTIVOS SOBRE LOS HALLAZGOS ENCONTRADOS, PARA EVITAR QUE EL PROBLEMA SE AGRAVE Y CAUSE MAYORES. SE DEBE SEGUIR TAMBIÉN LAS INDICACIONES DEL MANUAL DEL FABRICANTE DE ACUERDO AL KILOMETRAJE ACUMULADO.

ANDRES FELIPE VELASQUEZ RINCON
FIRMA INSPECTOR: C.C. 1121959211

EL DOCUMENTO NO TENDRA VALOR SI FALTA ALGUNA DE SUS PAGINAS YA QUE ESTE ES INTEGRAL. AUTOMAS CUENTA CON RESPALDO DE ESTE INFORME EN ARCHIVO DIGITAL.

MIGUEL ANDRES TOVAR VARGAS
FIRMA CLIENTE: CC 1079179640

EN MI CALIDAD DE CLIENTE MANIFIESTO QUE HE SIDO INFORMADO DE LOS ALCANCES Y LIMITACIONES DEL SERVICIO PRESTADO.

COPIA DE INTERNET

No. DE SERVICIO

P143115309232

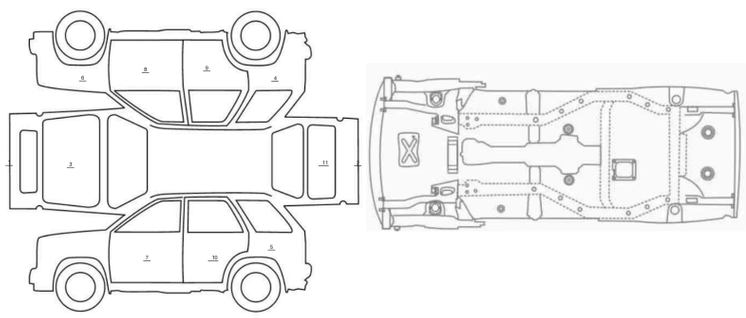
CLASE	CAMPERO	COMBUSTIBLE	DIESEL
MARCA	TOYOTA	TIPO PINTURA	----------
TIPO	PRADO [LC 150] TX-L [FL] [2] TP 3000CC 5P TD T	SERVICIO	PARTICULAR
CARROCERIA	WAGON	KILOMETRAJE	106538
MODELO	2020	COLOR	BLANCO PERLADO
NACIONALIDAD	JAP	N° CHASIS	JTEBH3FJ6LK218810
TIPO CAJA	TP	N° SERIAL	JTEBH3FJ6LK218810
CILINDRAJE	2982	N° MOTOR	1KD2864995
ASEGURADORA	PERSONAL	SUCURSAL	AUTOMÁS NEIVA
INTERMEDIARIO	DIRECTO - PERSONAL	CLAVE	34768
CLIENTE	MIGUEL ANDRES TOVAR VARGAS	IDENTIFICACIÓN	1079179640

N° INSPECCIÓN	309232	TURNO	P378
FECHA	06 DE NOVIEMBRE DE 2026 - 12:54:02		
CENTRO INSPECCIÓN	AUTOMÁS NEIVA		
SOLICITADO POR	MIGUEL ANDRES TOVAR VARGAS		
SERVICIO SOLICITADO	PERITAJE ORO LIVIANO PLUS		
VALOR MERCADO	$ 257.608.000	COD. FASECOLDA	09008220
VALOR AUTOMAS	$ 0	VALOR FASECOLDA	$ 284.500.000
VALOR ACCESORIOS	$ 800.000		
RESULTADO	ASEGURABLE SI		

GHW260

OBSERVACIONES: PARTES BAJAS Y CARROCERIA CON RAYONES Y SUMIDOS SE EVIDENCIA FUGA POR EL TURBO MANTENIMIENTO A SUSPENCION BUJES CON DESGASTE BUMPER DELANTERO CON GOLPE PLACA SUMIDA SE RECOMIENDA REVISAR KILOMETRAJE CON SCANER REALIZAR ALINEACION DE LUCES NIVEL DE ACEITE BAJO Y PARA CAMBIO, LICENCIA DE TRANSITO PRESENTADA EN COPIA DIGITAL, ESTUDIO TECNICO REALIZADO AL MOMENTO DE LA INSPECCION., GUARDA POLVO DE EJE DE DIRECCION PARA CAMBIO.

Revisión Visual



Malo 0% - 59% | Aceptable 60% - 89% | Bueno 90% - 100%

ESTRUCTURA - CHASIS — 100%

CARROCERÍA - EXTERIOR — 83%

1	BOMPER DELANTERO	MALA REPARACION
2	BOMPER TRASERO	MALA REPARACION
3	CAPOT	BUENA REPARACION
4	COSTADO DERECHO	BUENA REPARACION
5	COSTADO IZQUIERDO	MALA REPARACION
6	G/FANGO DEL DERECHO	RAYON
7	PUERTA DEL IZQ.	MAL REPINTADO
8	PUERTA DELANTERA DER	BIEN REPINTADO
9	PUERTA TRASERA DER.	BUENA REPARACION
10	PUERTA TRASERA IZQ.	MAL REPINTADO
11	TAPA BAUL/COMPUERTA	BUENA REPARACION

> 60% | 59% - 11% | < 10%

VIDA ÚTIL DE LAS LLANTAS

DEL. IZQ.	DEL. DER.	TRA. IZQ.	TRA. DER.
70%	70%	70%	70%

FUGA DE FLUIDOS — 100%

PINTURA — 66%

*	IMPUREZAS	DE 5 A 8 PIEZAS
*	MARCAS DE LIJADO	DE 1 A 4 PIEZAS
*	PIEL DE NARANJA	DE 1 A 4 PIEZAS

NO VÁLIDO COMO INSPECCIÓN DE ASEGURABILIDAD

Verifica la **autenticidad** escaneando este código QR

Accesorios

DESCRIPCIÓN	MARCA - REFERENCIA	CANT	VALOR
RINES	ALEACION 20 PULG	4	$ 800.000

DESCRIPCIÓN	MARCA - REFERENCIA	CANT	VALOR

Fotos

AutoMás deja registro de otras fotografías del vehículo en un álbum fotográfico.

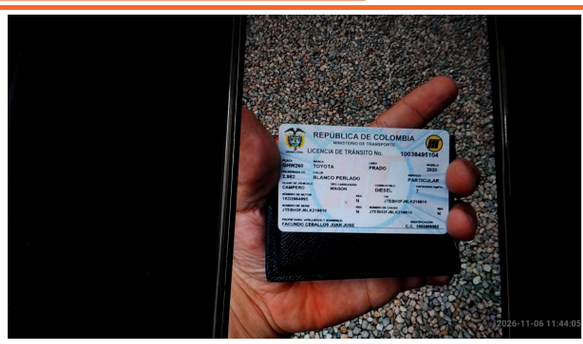






Licencia de Tránsito

(Los documentos acá impresos son los que presenta el cliente al momento del servicio)





Improntas

CHASIS

SERIAL

MOTOR

NO VÁLIDO SIN INSPECCIÓN DE SEGURABILIDAD

ANDRES FELIPE VELASQUEZ RINCON
FIRMA INSPECTOR: **CC 1121959211**

EL DOCUMENTO NO TENDRA VALOR SI FALTA ALGUNA DE SUS PAGINAS YA QUE ESTE ES INTEGRAL. AUTOMAS CUENTA CON RESPALDO DE ESTE INFORME EN ARCHIVO DIGITAL.

MIGUEL ANDRES TOVAR VARGAS
FIRMA CLIENTE: **1079179640**

EN MI CALIDAD DE CLIENTE MANIFIESTO QUE HE SIDO INFORMADO DE LOS ALCANCES Y LIMITACIONES DEL SERVICIO PRESTADO.

AUTOMAS
uévete Tranquilo

DIAGNÓSTICO SCANNER

06/11/2026 12:08

GHW·260
COLOMBIA

DATOS DEL VEHÍCULO

MARCA	LÍNEA	MODELO	KILOMETRAJE	VIN
TOYOTA	PRADO	2020	No reportado	JTEBH3FJ6LK218810

CÓMO LEER ESTE INFORME

El estado de cada código

ACTIVO El problema está presente **ahora**.

HISTÓRICO Ocurrió **antes** y quedó guardado.

PENDIENTE Apareció de forma **intermitente**.

Cómo se compone un código según la marca

C	2101	17
Sistema P·B·C·U	Falla específica	Tipo de falla

Los códigos de **TOYOTA** siguen el estándar internacional **OBD-II**: la letra indica el sistema (**P** motor · **B** carrocería · **C** frenos/chasis · **U** comunicación) y los últimos dígitos, el tipo de falla.

MÓDULOS LEÍDOS

10 **con códigos** El informe del scanner no indica cuántos módulos leyó en total; **10** reportaron códigos.

Hay 2 avisos que sí hay que atender

De los 23 códigos que encontró el scanner, **2 están activos ahora mismo** y 21 son avisos del pasado. Abajo te explicamos, sistema por sistema, qué significa y qué hacer.

RESUMEN DE LOS CÓDIGOS ENCONTRADOS

2	21	0	23
Activos requieren atención	Históricos ocurrieron antes	Pendientes intermitentes	Total de códigos

QUÉ SE REVISÓ, POR CATEGORÍA

Seguridad

Te protegen en un choque o evitan que pierdas el control del auto.

Ejemplos: airbags, frenos ABS, control de estabilidad.

9 en historial

`C1201` `C1256` `C1452` `B1647` `B1656` `B1801` `B1811` `B1821` `+1`

Mecánico

Gestionan el tren motriz —motor, transmisión, inyección y emisiones— para que el vehículo entregue potencia y funcione.

Ejemplos: motor, transmisión, sensores de marcha.

1 activo(s) de 3

`P0705` `U0416` `P17A8`

Confort

Comodidad y funciones del día a día.

Ejemplos: luces, vidrios, seguros, aire, tablero.

1 activo(s) de 11

`B1507` `B1206` `B1273` `B2321` `B2322` `B2323` `U0155` `B2312` `+3`

SISTEMAS DE SEGURIDAD

1 ABS/VSC/TRC - Sistema de Fenos Antibloqueo /Control de

TESTIGO NO APLICA

Módulo «ABS/VSC/TRC - Sistema de Fenos Antibloqueo /Control de» reportado por el scanner.

CÓDIGO	QUÉ LEYÓ EL SCANNER
C1201 HISTÓRICO	Avería del sistema de control del motor/EV
C1256 HISTÓRICO	Presión del acumulador baja
C1452 HISTÓRICO	Presión del acumulador baja

Qué significa para ti: Tu carro guardó en la memoria algunos avisos antiguos del sistema de frenos y estabilidad (ABS y VSC). Estos indican que en el pasado hubo baja presión en una parte clave del sistema y una falla de comunicación. Como son 'históricos', significa que el problema no está presente ahora y tus frenos funcionan bien.

Qué hacer: Puedes manejar con total tranquilidad, no hay ningún riesgo actual. Estas fallas pasadas a veces ocurren por una baja de batería. En tu próxima visita al taller, pide que borren estos códigos para confirmar que no vuelvan a aparecer.

2 SRS - Sistema de Restricción Inflable Suplementaria

TESTIGO NO APLICA

Módulo «SRS - Sistema de Restricción Inflable Suplementaria» reportado por el scanner.

CÓDIGO	QUÉ LEYÓ EL SCANNER
B1647 HISTÓRICO	Pérdida de comunicación con el bus del sensor satelital lateral (LH)
B1656 HISTÓRICO	Interruptor de la hebilla del cinturón (izquierdo)
B1801 HISTÓRICO	Circuito abierto en el detonador D
B1811 HISTÓRICO	Circuito abierto en el detonador D (dos etapas - 2a etapa)
B1821 HISTÓRICO	Circuito abierto en el detonador lateral (derecho)
B1826 HISTÓRICO	Circuito abierto en el detonador lateral (izquierdo)

Qué significa para ti: El sistema de Airbags (SRS) tiene un largo historial de fallas de conexión pasadas. Los avisos apuntan a los airbags del timón, los laterales y el cinturón del conductor. Es muy probable que todos estos registros se deban a una única causa en el pasado, como una desconexión de la batería, y no a un problema actual.

Qué hacer: No te preocupes, como todas las fallas son 'históricas', tu sistema de airbags debería estar funcionando correctamente ahora. Para estar 100% seguros, en tu próximo mantenimiento pide que borren estos códigos y verifiquen que la luz del airbag del tablero se apague con normalidad.

SISTEMAS MECÁNICOS

3 ECT - Transmisión Controlada Electrónicamente

CHECK ENGINE VERIFICAR

Módulo «ECT - Transmisión Controlada Electrónicamente» reportado por el scanner.

CÓDIGO	QUÉ LEYÓ EL SCANNER
P0705 ACTIVO	Circuito del sensor de la posición de transmisión (Entrada PRNDL)

Qué significa para ti: El computador de la caja de cambios no está seguro de en qué posición está la palanca (Parking, Reversa, Neutro, etc.). Esto se debe a una falla en el sensor que le envía esa información. Como consecuencia, es posible que el carro a veces no encienda o que sientas que los cambios no entran suavemente.

Qué hacer: Esto es importante revisarlo pronto para evitar quedarte varado. Puedes seguir usando el carro, pero si notas que no enciende o la caja se comporta raro, es mejor no moverlo. Pide una cita en el taller esta semana y diles que necesitas "revisar el sensor de posición de la transmisión por el código P0705".

4 FWD - Tracción a las Cuatro Ruedas

TESTIGO NO APLICA

Módulo «FWD - Tracción a las Cuatro Ruedas» reportado por el scanner.

CÓDIGO	QUÉ LEYÓ EL SCANNER
U0416 HISTÓRICO	Los datos recibidos del módulo de control de la dinámica del vehículo son inválidos

CÓDIGO	QUÉ LEYÓ EL SCANNER
P17A8 HISTÓRICO	Circuito abierto en el circuito de control del motor del cambio de la transferencia

Qué significa para ti: El sistema de la doble tracción (4x4) registró en su memoria dos fallas que ocurrieron en el pasado. Una fue una comunicación con datos extraños y la otra un problema en el motor que activa la tracción. Al ser 'históricos', significa que el sistema no está fallando en este momento.

Qué hacer: Puedes conducir con normalidad. Si quieres, prueba a activar la doble tracción en un lugar seguro (como un terreno destapado) para confirmar que engancha bien. En tu próxima revisión, pide que borren estos códigos de la memoria.

SISTEMAS DE CONFORT

5 CM - Medidor de Combinación

TESTIGO NO APLICA

Módulo «CM - Medidor de Combinación» reportado por el scanner.

CÓDIGO	QUÉ LEYÓ EL SCANNER
B1507 HISTÓRICO	Circuito abierto en el circuito del intermitente

Qué significa para ti: El 'Medidor de Combinación', que es el tablero de instrumentos donde ves la velocidad, guardó un aviso antiguo. Indica un problema en el circuito de las luces direccionales. Esto casi siempre significa que un bombillo se quemó en el pasado y probablemente ya fue reemplazado.

Qué hacer: No tienes que hacer nada. Simplemente verifica, con el carro parqueado, que todas tus luces direccionales y de parqueo enciendan. Si todas funcionan, este aviso ya no es relevante.

6 BCM - Módulo de Control de Carrocería

TESTIGO NO APLICA

Módulo «BCM - Módulo de Control de Carrocería» reportado por el scanner.

CÓDIGO	QUÉ LEYÓ EL SCANNER
B1206 HISTÓRICO	Comunicación de la ECU del interruptor maestro de P/W detenida
B1273 HISTÓRICO	Comunicación de la ECU del techo deslizante detenida
B2321 HISTÓRICO	Detención de la comunicación con la ECU del motor de la puerta del conductor
B2322 HISTÓRICO	Detención de la comunicación con la ECU del motor de la puerta del pasajero
B2323 HISTÓRICO	Detención de la comunicación con la ECU del motor de la puerta RR
U0155 HISTÓRICO	Comunicación perdida con módulo de control del panel de instrumentos (IPC)

Qué significa para ti: Este es el computador central de las comodidades del carro. Registró que en el pasado perdió comunicación con los vidrios, el techo corredizo y el tablero. Que tantos sistemas fallen a la vez y quede como 'histórico' casi siempre apunta a una sola causa: una baja de voltaje o una desconexión de la batería.

Qué hacer: No hay nada de qué preocuparse, esto no afecta cómo anda el carro. Si todas las ventanas, el techo y el tablero te funcionan bien ahora, no necesitas hacer nada. Es solo un registro de algo que ya pasó.

7 PDM - Motor de Puerta de Pasajeros

TESTIGO NO APLICA

Módulo «PDM - Motor de Puerta de Pasajeros» reportado por el scanner.

CÓDIGO	QUÉ LEYÓ EL SCANNER
B2312 HISTÓRICO	Avería del interruptor de elevalunas eléctricos de la puerta del lado del pasajero

Qué significa para ti: El módulo de la puerta del copiloto guardó un registro de una falla pasada en el interruptor del vidrio eléctrico. Dado que es un aviso 'histórico' y aparece en otras puertas, es muy probable que no sea una falla del interruptor en sí, sino una consecuencia de una baja de batería general.

Qué hacer: Prueba que el vidrio del copiloto suba y baje correctamente. Si funciona bien, no necesitas hacer nada. Es solo un registro antiguo en la memoria del carro.

8 RLDM - Motor de la Puerta Trasera Izquierda

TESTIGO NO APLICA

Módulo «RLDM - Motor de la Puerta Trasera Izquierda» reportado por el scanner.

CÓDIGO	QUÉ LEYÓ EL SCANNER
B2312 HISTÓRICO	Avería del interruptor de elevalunas eléctricos de la puerta del lado trasero izquierdo

Qué significa para ti: El sistema de la puerta trasera izquierda registró en el pasado una falla en el interruptor del vidrio. Al ser un código 'histórico', el problema no está activo ahora. Probablemente fue un error de comunicación temporal, quizás por una baja de batería.

Qué hacer: Verifica que el vidrio de esa puerta funcione bien desde su propio botón y desde el control del conductor. Si opera con normalidad, no hay de qué preocuparse.

9 RRDM - Motor de la Puerta Trasera Derecha

TESTIGO NO APLICA

Módulo «RRDM - Motor de la Puerta Trasera Derecha» reportado por el scanner.

CÓDIGO	QUÉ LEYÓ EL SCANNER
B2312 HISTÓRICO	Avería del interruptor de elevalunas eléctricos de la puerta del lado trasero derecho

Qué significa para ti: El módulo de la puerta trasera derecha también tiene un aviso 'histórico' sobre una falla en el interruptor del vidrio. Esto significa que el problema ocurrió en el pasado y ya no está presente. Es muy común que estos errores se guarden después de una baja de batería.

Qué hacer: Asegúrate de que el vidrio de esa puerta suba y baje sin problemas. Si funciona correctamente, puedes ignorar este aviso. Es solo un dato en la memoria del computador.

10 SR - Techo Corredizo

TESTIGO NO APLICA

Módulo «SR - Techo Corredizo» reportado por el scanner.

CÓDIGO	QUÉ LEYÓ EL SCANNER
B2343 ACTIVO	Posición de inicialización incompleta

Qué significa para ti: Tu techo corredizo ('sunroof') tiene un problema activo: perdió su configuración y no sabe si está abierto o cerrado. Es como si se hubiera 'descalibrado'. Por esta razón, es posible que no responda al botón o no cierre completamente.

Qué hacer: Puedes intentar reiniciarlo tú mismo: con el carro encendido, mantén presionado el botón de 'inclinar' el techo hacia arriba durante 15 segundos. Si no se arregla, no es grave. En el taller lo pueden reprogramar en minutos con el scanner.