

FECHA 02/10/2026

TIPO DE SERVICIO

PERITAJE EN SALA

CENTRO DE INSPECCIÓN

TECNISANDER

NOMBRE INSPECTOR

JHON JAIRO PERTUZ

INFORMACIÓN VEHÍCULO

Marca	FORD	N° Motor	LGC66195	GCT890		
Línea	EXPLORER	N° Chasis	1FMSK8DHLXLC66195			
Cilindrada	2.261	N° Serial	*****			
Modelo	2020	Servicio	PARTICULAR	Código Fasecolda	03006143	
Kilometraje	47.254	Carrocería	WAGON	Valor Fasecolda	\$134.700.000	
Tipo de caja	TRIP	Tránsito	CESAR	Valor Accesorios	\$0	
Propietario	QUIROZ CASTRO GONZALO GUILLERMO		Doc	73008380	Fecha matrícula	22-10-2020
Cliente	GONZALO GUILLERMO QUIROZ CASTRO		Doc	GONZALOQUIROZCA...	Contacto	3183515042

DOCUMENTACIÓN

Soat	VIGENTE	Impuestos	AL DIA
Tecnomecánica	VIGENTE	Multas - Limitaciones	NO
Asegurado T.R.	NO	Reclamación aseguradora	NO PRESENTA

INFORMES DE RECLAMACIÓN ASEGURADORA

Fecha	Día / Mes / Año	tipo de reclamación	-	aseguradora	-
Fecha	Día / Mes / Año	tipo de reclamación	-	aseguradora	-
Fecha	Día / Mes / Año	tipo de reclamación	-	aseguradora	-

SOLICITUDES REALIZADAS ANTE RUNT

FECHA	ESTADO	TRÁMITE	AUTORIDAD TRÁNSITO
Día / Mes / Año	-	-	-
Día / Mes / Año	-	-	-
Día / Mes / Año	-	-	-
Día / Mes / Año	-	-	-

PORCENTAJE GENERAL

0%-59%	60%-80%	81%-100%
Malo	Aceptable	Bueno

Sello

APROBADO

Consulte las políticas en www.granautos.com.co

ASEGURABLE: SI

ITEM	PORCENTAJE 0% -100%	NOVEDAD
ESTRUCTURA	100	SIN NOVEDAD
CARROCERÍA	97	REPINTADO PARCIAL
COMPONENTES ELÉCTRICOS	97	TESTIGO PRESIÓN NEUMÁTICO
MECÁNICA	67	LLANTAS TRASERAS FUERA DE FECHA
DOCUMENTACIÓN	100	SIN NOVEDAD

ACCESORIOS

DESCRIPCIÓN	MARCA	CANTIDAD	VALOR SUGERIDO
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
VALOR TOTAL			\$0

FOTOGRAFÍAS



DELANTERA



TRASERA



DETALLE_DOS



DETALLE_UNO

SISTEMAS DE IDENTIFICACIÓN

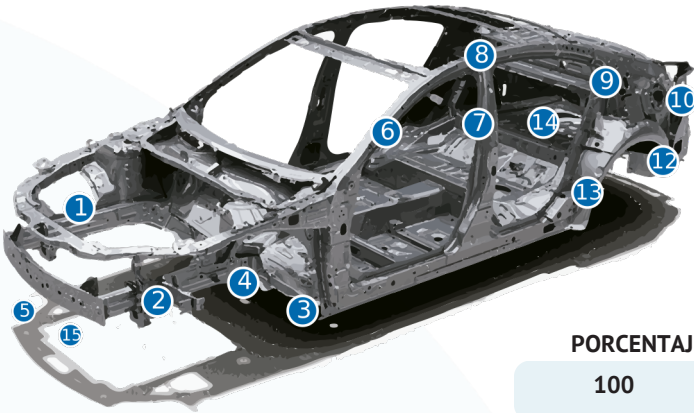
ESTANDAR: SISTEMAS_ORIGINALES



IDENTIFICACION

ESTRUCTURA - CHASIS

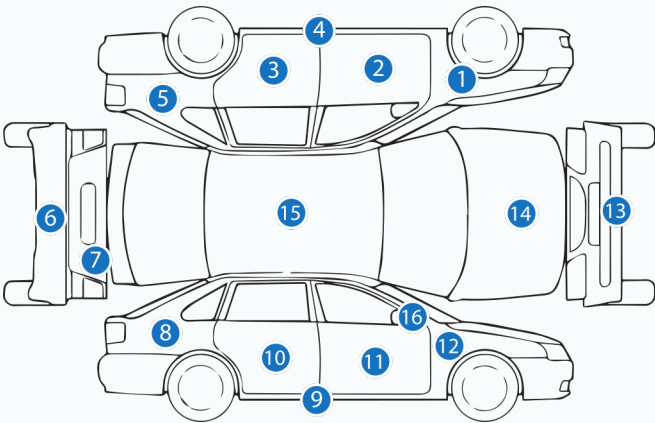
COMPONENTE ESTRUCTURAL	ESTADO	PORCENTAJE
1 PUNTA DEL DER	BUENO	100
2 PUNTA DEL IZQ	BUENO	100
3 VIGA DERECHA	BUENO	100
4 VIGA IZQUIERDA	BUENO	100
5 TRAVIESAS	BUENO	100
6 PARALES PANORAMICO	BUENO	100
7 PARALES CENTRALES	BUENO	100
8 LARGUEROS CAPOTA	BUENO	100
9 PARALES COSTADO	BUENO	100
10 PARALES BAUL	BUENO	100
11 PUNTA TRAS DER	BUENO	100
12 PUNTA TRAS IZQ	BUENO	100
13 GUARDAPOLVOS MET	BUENO	100
14 PANEL TRASERO	BUENO	100
15 CAJAS DE IMPACTO	BUENO	100



PORCENTAJE
100

OBSERVACIONES
RAYONES LEVES EN PARTES BAJAS

CARROCERÍA



PORCENTAJE
97

OBSERVACIONES
VEHÍCULO PRESENTA REPINTADO PARCIAL SUMIDO
RAYONES IMPUREZAS SE RECOMIENDA MEJORAR ACABADO
SE SUGIERE REVISIÓN GENERAL MECÁNICA P

COMPONENTE ESTRUCTURAL	ESTADO	PORCENTAJE
1 GUARDABARRO IZQ	BUENO	100
2 PUERTA DEL IZQ	BUENO	100
3 PUERTA TRA IZQ	SUMIDO	97
4 ESTRIBO IZQ	BUENO	100
5 COSTADO IZQ	BUENO	100
6 BOMPER TRASERO	REGULARREPARACION	74
7 TAPA BAUL	BUENO	100
8 COSTADO DER	REPINTADO	95
9 ESTRIBO DER	BUENO	100
10 PUERTA TRAS DER	SUMIDO	97
11 PUERTA DEL DER	SUMIDO	97
12 GUARDABARRO DER	REPINTADO	95
13 BOMPER DEL	REPINTADO	95
14 CAPOT	REPINTADO	95
15 CAPOTA	BUENO	100
16 ESPEJOS LATERALES	RAYON	98
17 ESPALDAR CABINA	BUENO	100
18 PISO BAUL/PLATON	BUENO	100

HABITÁCULO INTERIOR

COMPONENTE ESTRUCTURAL	ESTADO
1 TAPIZADO SILLAS	DESGASTE
2 TAPIZADO TECHO	BUENO
3 CINTURONES	BUENO
4 CABECEROS	BUENO
5 CARTERA PUERTAS	BUENO
6 MILLARE	BUENO
7 PARASOLES	BUENO
8 GUANTERA	BUENO
9 TAPIZADO PISO	DESGASTE
10 VOLANTE	DESGASTE
11 TABLERO	BUENO
12 POMO	BUENO
13 CONSOLA CENTRAL	BUENO



OBSERVACIONES
DESGASTES EN COMPONENTES INTERNOS POR USO COTIDIANO

PRUEBA DE RUTA

Realizada

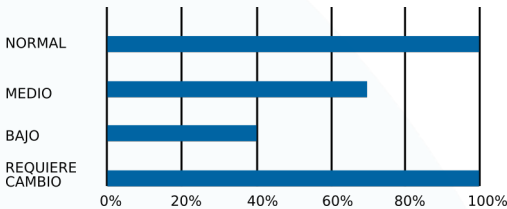
NO

OBSERVACIONES

RAYONES LEVES EN PARTES BAJAS VEHÍCULO PRESENTA REPINTADO PARCIAL SUMIDO RAYONES IMPUREZAS SE RECOMIENDA MEJORAR ACABADO SE SUGIERE REVISIÓN GENERAL MECÁNICA PREVENTIVA EXPEDIR CERTIFICADO DE EXTRACCIÓN Y LIBERTAD PARA COMPLEMENTAR INFORMACIÓN SUMINISTRADA VA

NIVEL DE FLUIDOS

	NORMAL	MEDIO	BAJO	CAMBIO
ACEITE MOTOR	X			
REFRIGERANTE	X			
DIRECCION	X			
LIQUIDO_FRENOS	X			
LIMPIABRISAS	X			



COMPONENTES ELÉCTRICOS

INTERIOR	BUENO	REGULAR	MAL	N/A
RADIO	X			
BOCINA	X			
TABLERO	X			
LIMPIABRISAS	X			
CALEFACCION	X			
AIRE	X			
ELEVAVIDRIOS	X			
SUNROOF	X			
ESPEJOS		X		
TESTIGOS			X	
ALARMA				X
SISTEMA SILLAS	X			

EXTERIOR	BUENO	REGULAR	MAL	N/A
LUCES ALTAS	X			
LUCES BAJAS	X			
COCUYOS	X			
EXPLORADORAS	X			
DIRECCIONALES	X			
ESTACIONARIAS	X			
STOP TRASERO	X			
STOP BAUL	X			
TERCER STOP	X			
REVERSA	X			
LUZ PLACA	X			
LUZ TECHO	X			

PORCENTAJE 97

DIAGNÓSTICO ESCANER

Presenta código de falla NO Detalle de código

Descripción de los códigos

MECÁNICA

COMPONENTE	FUGAS
ACEITE MOTOR	FUGA / HUMEDAD / NO
ACEITE CAJA	NO
DIRECCION HIDRA	NO
AMORTIGUADORES	NO
REFRIGERANTE	NO
FRENOS	NO
GUARDAPOLVOS	NO
DIFERENCIAL	NO
COMBUSTIBLE	NO



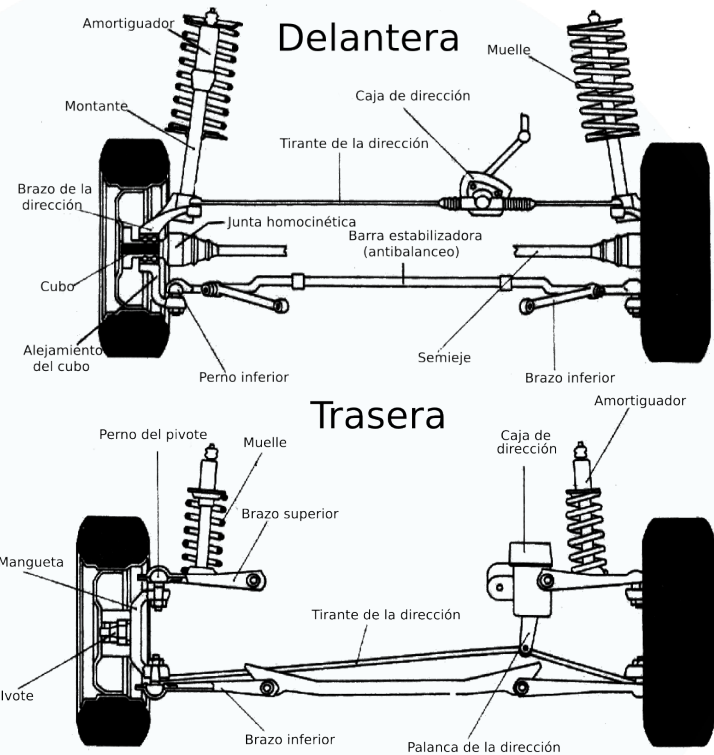
CILINDRO	COMPRESIÓN
1	PSI
2	N/A
3	N/A
4	N/A
5	N/A
6	N/A

PARTES BAJAS

	BUENO	REGULAR	MAL	N/A
CATALIZADOR	X			
SILENCIADOR	X			
TUBERIA ESCAPE	X			
CUNA MOTOR	X			
PROTEC INFERIORES	X			
PASO RUEDA	X			
REFUERZO PISO	X			
IMPERMEABILIZADO		X		



SUSPENSIÓN DIRECCIÓN & FRENOS



	BUENO	REGULAR	MAL	N/A
DISCOS DE FRENO	X			
PASTILLAS DEL	X			
PASTILLAS TRAS	X			
ESPIRALES	X			
MUELLES	X			
EJES	X			
CAJA DIRECCION	X			
BRAZO_AXIAL	X			
TERMINALES	X			
ROTULAS	X			
ESTABILIZADORA	X			
TIJERAS	X			
BUJES	X			
RODAMIENTOS	X			

PORCENTAJE 67

ESTADO LLANTAS

50

DEL IZQ

50

DEL DER

50

TRA IZQ

50

TRA DER

80

REPUESTO

Observaciones Generales

NINGUNA

TÉRMINOS & CONDICIONES

Peritaje: El peritaje de un vehículo es la revisión y puesta a prueba de los sistemas más neurálgicos tanto de la maquina como de sus accesorios y estructura en general. Nos muestra el estado actual del mismos. Es muy importante que el cliente conozca a fondo como debe proceder con la información brindada, además de tener en cuenta varios puntos que aparte del peritaje constituyen algo esencial en la compra de un vehículo usado. Como en cualquier negociación existen riesgos, la mejor manera de minimizarlos es estando atento a algunas señales o anomalías a la hora de adquirir un vehículo usado.

1).Desconfíe de precios llamativamente por debajo del valor comercial. **2).**Realice la negociación directamente con la persona que aparece en los documentos del vehículo y en la carta de propiedad; en caso de tratarse de un concesionario o comercializador de vehículos usados cerciórese de la legalidad de su actividad comercial con la cámara de comercio y el RUT. **3).**Lleve el vehículo al CAI más cercano y pida por favor que se verifique su estado policivo actual. **4).** Siempre pida la factura y el manifesto de aduana para poder revisar la forma en la que fue importado al país o si es de fabricación nacional, en caso de no tener este documento usted lo podrá pedir junto con el certificado de libertad en el SIM. **5).** Desconfíe de vehículos con demasiados tramites en poco tiempo, aunque no siempre es algo malo, es mejor revisar todos estos trámites y poder confrontarlos con el historial de mantenimientos y propietarios del vehículo. **6).** Si el peritaje arroja un vehículo con estructura deficiente o dañada por golpe, evite comprarlo ya que no tendrá las mismas garantías en seguridad a la hora de un siniestro, además de perder hasta un 40% de su valor comercial y la no aplicación a pólizas de seguro favorables para usted.

Aclaraciones del servicio

Kilometraje: Los sistemas de kilometraje se pueden alterar con facilidad, por lo cual no hay manera de conocer completa y exactamente su originalidad.

Antecedentes por siniestros: Revisión de antecedentes en la Federación de aseguradores colombianos (Fasecolda), los datos registrados en su página son los mismos consignados en este documento y no hacen parte de una base de datos propia, por lo cual la información y los datos en ella encontrados no son nuestra responsabilidad.

Revisión de motor caja y embrague: La revisión consta de la verificación de su funcionamiento a la hora de entrar a inspección (hallazgos que serán informados en el reporte de inspección), no es posible desarmar el motor, el embrague, la caja de cambios, ni sus componentes, tampoco podemos diagnosticar desgaste o vida útil de los mismos, ni conocer que tipo de mantenimientos se han realizado, y si estos cumplen con los estándares del fabricante. Para esto se sugiere revisar la carpeta del vehículo y conocer de primera mano dicha información.

Suspensión: Revisión visual y práctica de los elementos que la componen: tijeras, espirales, tensores y barra estabilizadora. En estos no se realiza desarme ni comprobación de elementos eléctricos y/o sensores dentro del sistema.

Sistema eléctrico: Revisión de todos los componentes eléctricos del vehículo en el momento de la inspección, anomalías reparaciones o fallas no presentadas en la inspección quedaran por fuera de la garantía.

Scanner: La revisión de la Unidad de Control de Motor (ECU) por scanner se realiza con un equipo multimarca que permite acceder a la computadora del carro y conocer el diagnostico, la valoración que arroja el scanner será entregada en este documento, cualquier anomalía que se presente futura a la inspección queda fuera del rango de garantía.Para un diagnóstico concreto es necesario realizarlo en un centro especializado de cada marca.

Análisis de gases: (Aplica para los centros de inspección que cuentan con el sistema) revisión de la emisión de gases contaminantes del vehículo, a la hora de la inspección los resultados se entregan y explican, las causas y/o reparaciones que se deban realizar en caso de no tener un resultado satisfactorio las debe hacer el cliente en un centro especializado de la marca ya que nuestra labor es solamente diagnosticar el vehículo.

Antecedentes y sistemas de identificación análisis técnico: El análisis técnico del vehículo consta de la revisión de la placa, número de chasis y motor para conocer su originalidad, en ningún caso reemplazara la revisión de la Dijin o Sijin y tampoco la revisión de notaciones policiales que tenga el vehículo; la revisión de embargos, comparendos, limitaciones a la propiedad, o cualquier otro impedimento que tenga el vehículo y no sea reflejado en los sistemas públicos que cada entidad tiene y pone a disposición del publico en general, es ajena a nuestra responsabilidad, ya que son dichas fuentes quienes manejan este tipo de información.

Valor fasecolda y avaluo: Este valor sugerido se basa en la tabla de **Fasecolda**, debido a que puede cambiar sin previo aviso; Granautos no se hace responsable de variaciones en el precio o modificaciones a las tablas, ni significa totalmente su valor comercial, tampoco será un valor valido para actividades comerciales, ni somos responsables de un proceso de compra y venta.

Revisiones generales: Las revisiones que se realizan son visuales y no comprometen ningún tipo de desarme por eso Granautos no se hace responsable por daños que el vehículo tenga en lugares que no pueden ser observados tales como: juntas homocinéticas, rodamientos, sujeción de neumáticos, retenedores, ruidos anormales en la caja y motor, elementos internos del sistema de frenos, bandas, pastillas, guayas de freno, acelerador, bomba de freno, espirales, bujes, torres de amortiguadores, tijeras, bujes de tijera, brazos de dirección, holgura de terminales de dirección, brazos axiales, puntas de chasis ocultas, interior capota, medidas del chasis, superiores de largueros, niveles de lubricación de caja, comunicación de la doble tracción o 4x4, caja de dirección, cigüeñal, cilindros, bomba de aceite, pistones, empaques, válvulas, impulsadores, cadena o correa de repartición.

Asegurabilidad: La revisión comprende una inspección a los sistemas de seguridad pasiva, estructura, chasis, carrocería y pintura. Las cuales son evaluadas para emitir un concepto de posible asegurabilidad del vehículo, en ningún momento nos compromete como asegurador o aseguradora ya que no hacemos parte de ninguna negociación de los mismos, por el contrario damos una opinión acerca de la asegurabilidad o no del vehículo, pero será finalmente cada aseguradora la que revisara el vehículo y de acuerdo a sus políticas decidirá otorgar o no la póliza de seguros.

Declaro que acepto y conozco los términos y condiciones.

Firma del Cliente

CC: