PBX: (601) 3798189
LR: #280
Sede Bogotá:
Cra. 56 # 9 - 17 Torre Central

**FECHA:** 15 07 2026 16:07

## 1. Información General

| | | | |
|---|---|---|---|
| Cliente: | La tienda de los carros financiados | Ciudad de circulación: | Nacional |
| Tipo de cliente: | Persona Jurídica | Dirección de contacto: | Cra56 9 17 |
| Tipo de identificación: | NIT | Lugar de inspección: | Sauzalito Funza |
| No. identificación: | 901643643 | Teléfono: | 7499000 |
| Correo electrónico: | Jose.rodriguez@equirent.com.co | Origen de la inspección: | Equirent |
| Edad: | 1 | Otro: | |
| Sexo: | Prefiere no especificar | Perito encargado: | Bernardo Gomez |
| Tipo de inspección: | Sitio cliente | | |

## 2. Información del Vehículo

**-LUY382-**

| | |
|---|---|
| Marca: | DONGFENG |
| Línea: | RICH 6 - EV AT 120KW CAMIONETA |
| Modelo: | 2023 |
| Código Fasecolda: | 37021001 |
| Valor fasecolda: | $ 118.800.000 |
| Valor Comercial: | $ 0 |

## 2. Información del Vehículo

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Tipo de vehículo: | CAMIONETA | Kilometraje inspección: | 15446 | Tipo de servicio: | Particular |
| Combustible: | ELECTRICO | Tipo de caja: | AT - Automática (Tradicional) | Color: | BLANCO |
| SOAT Vigente: | EMITIDA | RTM vigente: | NO REPORTADO | Repotenciado: | No |
| Vigencia: | 2027-02-07 | Vigencia: | NO REPORTADO | Cilindraje: | 0 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| VIN: | LJNDZU5TXPN405999 | Ciudad de matricula: | FUNZA |
| ¿El vehículo cuenta con alarma?: | Sí | ¿La alarma se encuentra funcional?: | Sí |
| ¿El vehículo cuenta con sensor de parqueo?: | Sí | ¿El sensor de parqueo se encuentra funcional?: | Sí |
| Tracción: | Trasera (RWD) | Dirección: | Hidráulica |
| ¿El vehículo es blindado?: | No | | |

## 3. Inspección preliminar

**80%**

| Ítem | Bueno | Regular | Malo | N/E | N/A |
|---|---|---|---|---|---|
| El vehículo enciende | ☐ | ☑ | ☐ | ☐ | ☐ |
| Funcionamiento de las llaves | ☐ | ☑ | ☐ | ☐ | ☐ |

| | |
|---|---|
| Número de llaves: | 1 |

© 2025 Asisya. Todos los derechos reservados.

## 4. Accesorios adicionales — 80%

| Ítem | Bueno | Regular | Malo | N/E | N/A |
|---|---|---|---|---|---|
| Accesorios generales | ☐ | ☑ | ☐ | ☐ | ☐ |

¿El vehículo cuenta con accesorios o instalaciones adicionales?:

No

Detalle de los accesorios e instalaciones adicionales:

Ninguno

¿Tiene Modificaciones o accesorios?:

No

Detalle de las modificaciones o accesorios:

Ninguno

| | |
|---|---|
| Valor de modificaciones o accesorios: | $ 0 |

## 5. Carrocería — 75%

| Ítem | Bueno | Regular | Malo | N/E | N/A |
|---|---|---|---|---|---|
| Funcionamiento techo corredizo | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☑ |
| Funcionamiento velocímetro | ☑ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ |
| Posee filtraciones de agua | ☐ | ☑ | ☐ | ☐ | ☐ |
| Latonería y Carrocería | ☐ | ☑ | ☐ | ☐ | ☐ |
| Identificación de detalles en latonería y carrocería - Costado derecho | ☐ | ☑ | ☐ | ☐ | ☐ |
| Identificación de detalles en latonería y carrocería - Costado izquierdo | ☐ | ☑ | ☐ | ☐ | ☐ |
| Identificación de detalles en latonería y carrocería - Vista frontal | ☐ | ☑ | ☐ | ☐ | ☐ |
| Identificación de detalles en latonería y carrocería - Vista posterior | ☐ | ☑ | ☐ | ☐ | ☐ |
| Identificación de detalles en latonería y carrocería - Vista de arriba | ☐ | ☑ | ☐ | ☐ | ☐ |

Detalle de las novedades identificadas:

Tablero instrumentos funcional

Detalles de la presencia de filtraciones de agua en el vehículo:

No presenta filtraciones al momento de la inspeccion

Detalles de latonería y carrocería:

PTAS RH rayones leves gfango DEL RH rayones leves Capo sumi do rayado Gfango DEL LH golpe medio rayado Pilar C y costado L H golpes leves rayones PTAS LH golpes leves estribos rayados

© 2025 Asisya. Todos los derechos reservados.

## 6. Chasis — 65%

Número de chasis / VIN:

LJNDZU5TXPN405999

| Ítem | Bueno | Regular | Malo | N/E | N/A |
|---|---|---|---|---|---|
| Chasis | ☐ | ☐ | ☑ | ☐ | ☐ |
| Puntas de chasis | ☐ | ☑ | ☐ | ☐ | ☐ |

Detalles de chasis:

Sin deformaciones ni fracturas Focos oxidacion medio con indicios de corrosion

## 7. Climatización — 76%

| Ítem | Bueno | Regular | Malo | N/E | N/A |
|---|---|---|---|---|---|
| Funcionamiento calefacción | ☐ | ☑ | ☐ | ☐ | ☐ |
| Funcionamiento desempañador | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☑ |
| Funcionamiento aire acondicionado | ☐ | ☑ | ☐ | ☐ | ☐ |
| Estado manguera radiador | ☐ | ☑ | ☐ | ☐ | ☐ |
| Estado radiador | ☐ | ☑ | ☐ | ☐ | ☐ |
| Estado radiador a/a | ☐ | ☑ | ☐ | ☐ | ☐ |
| Funcionamiento a/a | ☐ | ☑ | ☐ | ☐ | ☐ |
| Nivel agua limpia vidrios | ☐ | ☑ | ☐ | ☐ | ☐ |

## 8. Electrico — 73%

| Ítem | Bueno | Regular | Malo | N/E | N/A |
|---|---|---|---|---|---|
| Funcionamiento encendedor | ☐ | ☐ | ☐ | ☑ | ☐ |
| Funcionamiento espejos eléctricos | ☐ | ☑ | ☐ | ☐ | ☐ |
| Funcionamiento limpiabrisas delantero | ☐ | ☑ | ☐ | ☐ | ☐ |
| Funcionamiento limpiabrisas trasero | ☐ | ☑ | ☐ | ☐ | ☐ |
| Funcionamiento luz interior | ☑ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ |
| Funcionamiento pito | ☑ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ |
| Funcionamiento radio | ☑ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ |
| Funcionamiento reloj | ☑ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ |
| Estado externo batería | ☐ | ☐ | ☑ | ☐ | ☐ |
| Testigo ABS | ☑ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ |
| Testigo Airbag | ☑ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ |
| Testigo Check Engine | ☑ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ |
| Testigo nivel de aceite | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☑ |
| Testigo fallo de batería | ☑ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ |
| Resultado de escaneo del vehículo | ☐ | ☐ | ☑ | ☐ | ☐ |

Detalle de errores identificados:

Se evidencia 44 DTC en varios sistemas BCU BMS

Detalle de las novedades identificadas:

Bateria totalmente descargada se realizar paso corriente para su r einicio sustituir Falta encendedor

© 2025 Asisya. Todos los derechos reservados.

## 9. Encendido — 50%

| Ítem | Bueno | Regular | Malo | N/E | N/A |
|---|---|---|---|---|---|
| Verificación sistema de encendido | ☐ | ☐ | ☑ | ☐ | ☐ |

## 10. Escape

| Ítem | Bueno | Regular | Malo | N/E | N/A |
|---|---|---|---|---|---|
| Sistema de escape | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☑ |
| Estado tanque catalizador gases | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☑ |
| Estado tanque silenciador | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☑ |
| Estado tubo exosto | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☑ |

Detalle sistema de escape:

Vehiculo no cuenta con sistema escape vehiculo electrico

## 11. Exterior — 80%

| Ítem | Bueno | Regular | Malo | N/E | N/A |
|---|---|---|---|---|---|
| Estado empaquetadura de puertas | ☐ | ☑ | ☐ | ☐ | ☐ |

## 12. Fluidos — 100%

| Ítem | Bueno | Regular | Malo | N/E | N/A |
|---|---|---|---|---|---|
| Fugas de fluidos | ☑ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ |

Detalle de origen de fuga de fluidos:

No presenta perdida de fluidos al momento

Detalles de fuga de fluidos:

No presenta perdida de fluidos al momento

## 13. Frenos — 73%

| Ítem | Bueno | Regular | Malo | N/E | N/A |
|---|---|---|---|---|---|
| Frenos | ☐ | ☐ | ☑ | ☐ | ☐ |
| Estado tuberia frenos | ☐ | ☑ | ☐ | ☐ | ☐ |
| Nivel liquido de frenos | ☐ | ☑ | ☐ | ☐ | ☐ |
| Testigo nivel liquido de frenos | ☐ | ☑ | ☐ | ☐ | ☐ |

Detalle de frenos:

Se evidencia oxidacion con surcos pronunciados en discos y pastil las desgastadas por uso normal de trabajo se requiere mrto prev

© 2025 Asisya. Todos los derechos reservados.

## 14. Inspección vista exteriores — 89%

| Ítem | Bueno | Regular | Malo | N/E | N/A |
|---|---|---|---|---|---|
| Ajuste cierre de tapa baúl | ☐ | ☑ | ☐ | ☐ | ☐ |
| Kit de carretera | ☐ | ☑ | ☐ | ☐ | ☐ |
| Ajuste cierre de capot | ☐ | ☑ | ☐ | ☐ | ☐ |
| Ajuste cierre de puerta delantera derecha | ☐ | ☑ | ☐ | ☐ | ☐ |
| Ajuste cierre de puerta delantera izquierda | ☐ | ☑ | ☐ | ☐ | ☐ |
| Ajuste cierre de puerta trasera derecha | ☐ | ☑ | ☐ | ☐ | ☐ |
| Ajuste cierre de puerta trasera izquierda | ☐ | ☑ | ☐ | ☐ | ☐ |
| Funcionamiento y estado de manijas | ☐ | ☑ | ☐ | ☐ | ☐ |
| Funcionamiento y estado de luces direccionales | ☑ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ |
| Funcionamiento y estado de luces altas | ☑ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ |
| Funcionamiento y estado de luces medias | ☑ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ |
| Funcionamiento y estado de luces bajas | ☑ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ |
| Funcionamiento y estado de exploradoras | ☑ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ |
| Funcionamiento y estado de luces de freno | ☑ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ |
| Funcionamiento y estado de luces de parqueo | ☑ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ |
| Funcionamiento y estado de luces de placa | ☑ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ |
| Funcionamiento y estado de luces de reversa | ☑ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ |
| Estado de los rines | ☐ | ☐ | ☑ | ☐ | ☐ |

Detalle de los rines:

Rines rayados manchados requiere restauracion

Detalle de las novedades identificadas:

Extintor botiquin proximos a vencerse manijas obstruccion leve

## 15. Inspección vista interior — 97%

| Ítem | Bueno | Regular | Malo | N/E | N/A |
|---|---|---|---|---|---|
| Cinturones | ☑ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ |
| Estado carteras puertas | ☐ | ☑ | ☐ | ☐ | ☐ |
| Estado tapiceria asientos | ☑ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ |
| Estado tapetes | ☑ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ |
| Estado tapiceria techo | ☑ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ |
| Funcionamiento asientos delanteros | ☑ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ |

## 16. Llantas — 80%

| Ítem | Bueno | Regular | Malo | N/E | N/A |
|---|---|---|---|---|---|
| Resultado de la inspección de las llantas con profundímetro | ☐ | ☑ | ☐ | ☐ | ☐ |
| Estado visual de las llantas | ☐ | ☑ | ☐ | ☐ | ☐ |

Calificación visual de las llantas:

50%

Detalle de llantas:

Se evidencia desgaste parejo en todo su tendido se sugiere alinea cion balanceo y rotacion ruedas

© 2025 Asisya. Todos los derechos reservados.

## 17. Motor — 39%

| Ítem | Bueno | Regular | Malo | N/E | N/A |
|---|---|---|---|---|---|
| Estado cárter | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☑ |
| Motor | ☑ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ |
| Estado cables instalación de alta | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☑ |
| Estado correas | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☑ |
| Estado filtro de aire | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☑ |
| Estado soporte motor | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☑ |
| Nivel aceite motor | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☑ |
| Nivel refigerante motor | ☑ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ |
| Tension correas | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☑ |
| Viscosidad aceite motor | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☑ |
| Resultado de la inspección con estetoscopio | ☑ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ |
| Resultado de la inspección con boroscopio | ☑ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ |
| Resultado de la inspección con multímetro | ☐ | ☐ | ☑ | ☐ | ☐ |

Detalles de motor:

Motor de traccion presenta buena potencia de propulsion se sugie re mtto prev x km

Descripción de los ruidos identificados:

No presenta ruidos anormales ales al momento de la inspeccion

Detalle de las novedades identificadas:

No presenta refrigerante emulsionado al momento de la inspeccio n

## 18. Pintura — 65%

| Ítem | Bueno | Regular | Malo | N/E | N/A |
|---|---|---|---|---|---|
| Pintura | ☐ | ☑ | ☐ | ☐ | ☐ |
| Oxidación | ☐ | ☐ | ☑ | ☐ | ☐ |

Detalles de pintura:

Presenta multiples rayones leves golpe leves y medio en varias pi ezas que requieren intervencion repintado y matizado

Detalle oxidación:

Focos oxidacion medio PTA DEL LH costados RH LH Tapabaul

## 19. Sistema de dirección — 74%

| Ítem | Bueno | Regular | Malo | N/E | N/A |
|---|---|---|---|---|---|
| Estado guardapolvo caja direccion | ☐ | ☑ | ☐ | ☐ | ☐ |
| Estado brazos dirección rótulas | ☐ | ☑ | ☐ | ☐ | ☐ |
| Estado guardapolvo ejes | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☑ |
| Estado tijeras | ☐ | ☑ | ☐ | ☐ | ☐ |
| Estado brazo axial | ☐ | ☑ | ☐ | ☐ | ☐ |
| Estado rotulas | ☐ | ☑ | ☐ | ☐ | ☐ |
| Estado timón | ☐ | ☑ | ☐ | ☐ | ☐ |
| Nivel aceite direccion hidraulica | ☐ | ☑ | ☐ | ☐ | ☐ |

© 2025 Asisya. Todos los derechos reservados.

## 20. Suspensión — 80%

| Ítem | Bueno | Regular | Malo | N/E | N/A |
|---|---|---|---|---|---|
| Estado cauchos suspensión | ☐ | ☑ | ☐ | ☐ | ☐ |
| Suspensión | ☐ | ☑ | ☐ | ☐ | ☐ |
| Estado cauchos suspensión (adicional) | ☐ | ☑ | ☐ | ☐ | ☐ |
| Estado tuberia frenos | ☐ | ☑ | ☐ | ☐ | ☐ |
| Fuga aceite amortiguador | ☐ | ☑ | ☐ | ☐ | ☐ |

Detalle suspensión:

Bujes tijeras sup e inf cauchos desgastados rotulas sup e inf brazo s direccion y templetes juego axial medio gpolvo direccion cristaliz ados

Detalle de las novedades identificadas:

No presenta perdida fluidos sin embargo evidencia perdida de elo ngacion se sugiere prueba dinamica

## 21. Transmisión — 80%

| Ítem | Bueno | Regular | Malo | N/E | N/A |
|---|---|---|---|---|---|
| Estado soporte caja velocidades | ☐ | ☑ | ☐ | ☐ | ☐ |
| Nivel liquido embrague | ☐ | ☑ | ☐ | ☐ | ☐ |

Detalle de las novedades identificadas:

Soportes desgastados se sugiere reemplazo liquido hidraulico No se realiza prueba de ruta para validar el estado de los component es

## 22. Vidrios — 40%

| Ítem | Bueno | Regular | Malo | N/E | N/A |
|---|---|---|---|---|---|
| Verificación visual de vidrios del vehículo | ☐ | ☑ | ☐ | ☐ | ☐ |
| Vidrios blindandos | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☑ |

Detalle de vidrios:

Ventanas rayadas panoramico DEL picado

© 2025 Asisya. Todos los derechos reservados.

## 23. Valor alistamiento

| | |
|---|---|
| Valor de alistamiento aproximado: | $ 10.000.000 |

## 24. Concepto de perito

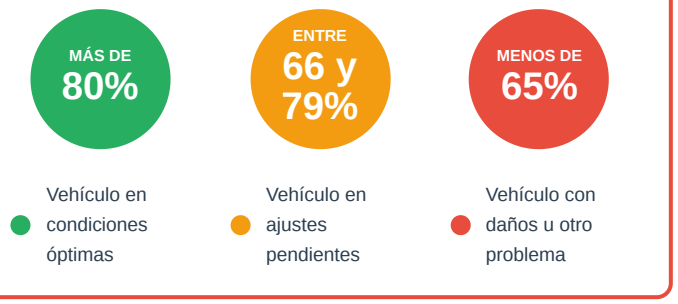
| | |
|---|---|
| ¿Apto para GarantiYa?: | Sí |

## 25. Novedades u observaciones

Indique sus novedades u observaciones pertinentes:

RICH 6 EV AT 120KW CAMIONETA. No se evidencian filtraciones ni fugas de fluidos al momento de la inspección; tablero de instrumentos funcional. Carrocería con deformaciones leves y medias, rayones múltiples y oxidación localizada. Chasis sin deformaciones estructurales, con focos de corrosión superficial. Batería de 12 V totalmente descargada, requirió paso de corriente, sustituir. Falta encendedor. Se recom ienda diagnóstico y mantenimiento preventivo de la batería de tracción según kilometraje. Discos de freno con oxidación y surcos pronunci ados; pastillas con desgaste avanzado. Suspensión y dirección con holguras en bujes, rótulas, brazos, templetes y soportes. Se recomiend a mantenimiento correctivo, alineación, balanceo, prueba dinámica e intervención de los componentes con desgaste. No se realiza prueba de ruta.

**CALIFICACIÓN FINAL : 72 %**




© 2025 Asisya. Todos los derechos reservados.

## 26. Fotos de las novedades identificadas





































© 2025 Asisya. Todos los derechos reservados.














































© 2025 Asisya. Todos los derechos reservados.





























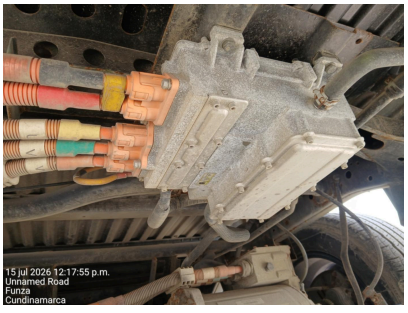
















© 2025 Asisya. Todos los derechos reservados.























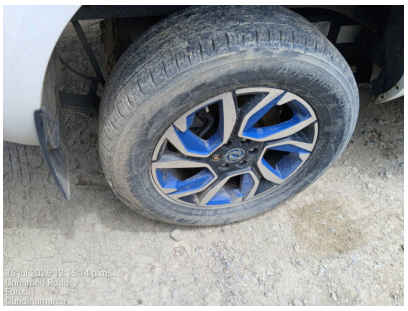






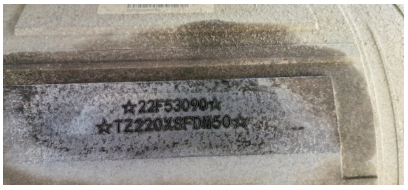


© 2025 Asisya. Todos los derechos reservados.



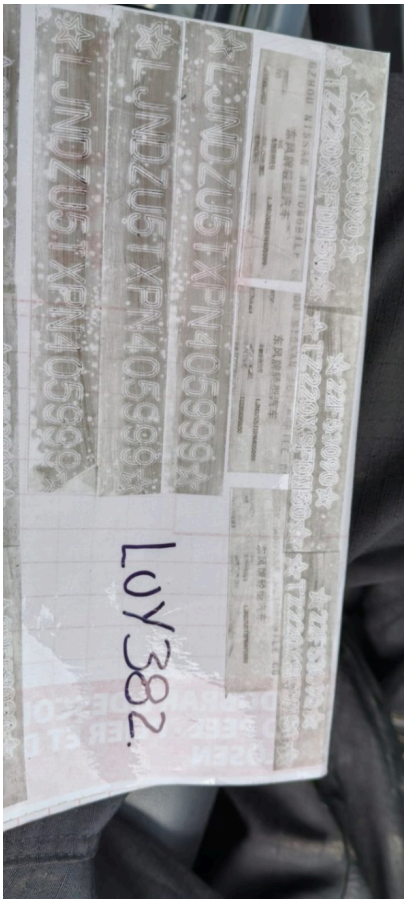










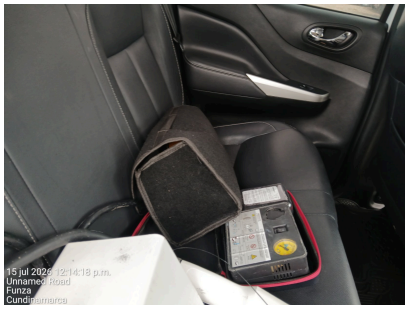

© 2025 Asisya. Todos los derechos reservados.


































© 2025 Asisya. Todos los derechos reservados.

































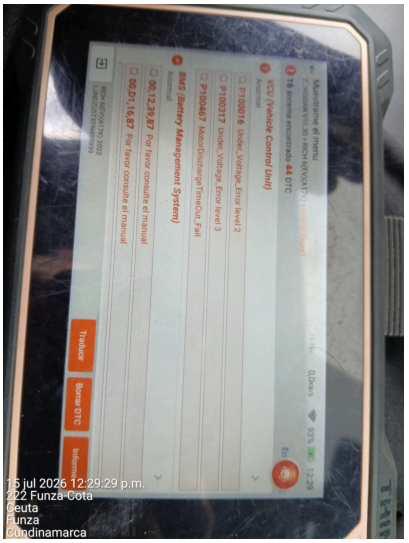













© 2025 Asisya. Todos los derechos reservados.






















© 2025 Asisya. Todos los derechos reservados.

**TÉRMINOS Y CONDICIONES DEL SERVICIO DE PERITAJE VEHICULAR**

ASISTENCIAS Y SERVICIOS AUTOMATIZADOS YA S.A.S. – "ASISYA"

**1. Alcance del Servicio**

El servicio de peritaje vehicular prestado por ASISYA consiste en una inspección visual, técnica y funcional, apoyada en equipos de diagnóstico especializados, orientada a verificar el estado general de los siguientes sistemas y componentes del vehículo:

- Suspensión: inspección visual de tijeras, bujes, rótulas, muelles, espirales y soportes.
- Frenos: verificación visual y funcional del pedal, freno de mano, discos y nivel de líquido.
- Dirección: inspección de fugas, terminales, guardapolvos y estado de componentes.
- Llantas y Rines: estado de labrado y desgaste mediante profundímetros; verificación de deformaciones visibles en rines.
- Sistema eléctrico y electrónico: comprobación de funcionamiento básico de luces, accesorios y confort. Adicionalmente, se realizan pruebas con escáner automotriz especializado.
- Transmisión de potencia: revisión de fugas, cardanes, crucetas y niveles de fluidos.
- Chasis y Carrocería: verificación de estructura, soldaduras, reparaciones visibles y estado general de la lámina y pintura.
- Motor: inspección visual de fugas, niveles de fluidos, sistema de escape y correas. Con apoyo de boroscopios y estetoscopios automotrices, se realiza validación adicional del estado interno.
- Accesorios: inventario de elementos adicionales visibles.
- Valores de referencia: entrega de valores comerciales y ponderados según Fasecolda, Revista Motor y mercado colombiano.
- Testigos de alerta: verificación del encendido y apagado básico de testigos del tablero con apoyo del escáner cuando aplique.

**Nota sobre el uso de equipos especializados**

ASISYA utiliza equipos como scanners automotrices, boroscopios, estetoscopios automotrices y profundímetros para ampliar la capacidad diagnóstica y mejorar la calidad del informe. Sin embargo:

- Los resultados entregados corresponden a una evaluación inicial y referencial.
- La precisión de las lecturas depende de las condiciones del vehículo al momento de la inspección.
- El peritaje no sustituye pruebas mecánicas más profundas ni reemplaza mantenimientos preventivos o correctivos recomendados por el fabricante.

**2. Limitaciones del Servicio**

El servicio de peritaje NO incluye:

- Desmontaje de piezas ni diagnósticos especializados adicionales.
- Determinar la vida útil o desgaste interno de componentes.
- Realización de pruebas de ruta.
- Garantizar el estado funcional de sistemas electrónicos avanzados (ABS, EBD, airbags, etc.).
- Reparación, mantenimiento o ajustes de los componentes inspeccionados.

**3. Consideraciones y aclaraciones**

1. El diagnóstico de ASISYA está basado exclusivamente en criterios técnicos de inspección visual y pruebas básicas.
2. El informe no garantiza la comercialización ni asegura la aceptación del vehículo.
3. La inspección no genera cobertura inmediata ni representa vínculo contractual con aseguradoras.
4. El kilometraje reportado no es validado ni garantiza su veracidad. Para todos los efectos se hace saber al cliente que ninguno de los resultados se produjo con base en el kilometraje del vehículo, por cuanto es un sistema de fácil vulneración lo cual no es detectable por el servicio prestado.
5. Los valores de referencia entregados son orientativos y están sujetos a cambios de mercado.

**4. Responsabilidad**

- ASISYA no se hace responsable por daños o fallas que surjan durante o después de la inspección, derivados de desgaste normal, falta de mantenimiento previo o fallas ocultas no detectables.
- No se realizan notificaciones ni reportes al vehículo ni a terceros.
- ASISYA se reserva el derecho de suspender el servicio si el vehículo representa riesgo.

**5. Limitaciones de responsabilidad de ASISYA**

**Suspensión**

- **Alcance del servicio:** Se realiza una validación visual de elementos como tijeras, barra estabilizadora, espirales, tensores, bujes de tijera, mulecos, soportes, axiales, terminales, rótulas y muelles. La verificación de rebote se realiza aplicando fuerza manual.
- **Observaciones:** La validación visual y la verificación de rebote se llevan a cabo sin necesidad de desmontar ningún elemento del vehículo.
- **Este servicio no comprende:** El estado funcional de espirales de suspensión, ballestas, barras de torsión, bombonas, sistemas hidráulicos y neumáticos de suspensión, sensores y controladores eléctricos. Tampoco se incluye la vida útil de elementos de suspensión como tijeras, espirales, tensores, barra estabilizadora y bujes de tijera.

**Frenos**

- **Alcance del servicio:** Incluye un diagnóstico visual y una verificación física del funcionamiento del pedal y del freno de mano. Se verifica el estado de los discos de freno , el nivel del líquido de frenos y la ausencia de fugas en las líneas hidráulicas.
- **Observaciones:** La revisión del estado de los discos de freno se limita a una verificación visual, y el resultado no implica un buen estado funcional de los elementos al momento de la inspección.
- **Este servicio no comprende:** El nivel de desgaste o la vida útil de los elementos de fricción (pastillas, bandas) , ni el estado funcional o la vida útil de las guayas del freno de mano y del pedal de freno. No se realiza la graduación de la bomba de freno y del freno de mano , ni la validación de la calidad de los fluidos. Tampoco se realizan pruebas de ruta para validar el funcionamiento de ningún elemento del sistema.

**Dirección**

- **Alcance del servicio:** Se verifican fugas de aceite en la caja de dirección y en el depósito de aceite hidráulico. Se revisa el estado de los guardapolvos de brazos y axiales , así como la existencia de pines en tuercas terminales y rótulas.
- **Observaciones:** El estado de los guardapolvos, la existencia de pines y la verificación de fugas se realizan mediante una inspección visual que no requiere de un equipo profesional de diagnóstico.
- **Este servicio no comprende:** La medición de otros ángulos como camber, carter, said, divergencia o convergencia. No incluye la verificación de la suavidad y el confort del timón de dirección , ni el estado funcional o la holgura de los componentes internos de la caja de dirección, como brazos y axiales.

**Llantas**

- **Alcance del servicio:** Se evalúa el estado del labrado y la banda radial de las llantas en uso para asegurar que no sea inferior a lo estipulado por las normas técnicas.
- **Observaciones:** La vida útil de las llantas se calcula según la profundidad del labrado y el estado de la banda radial. Este cálculo puede cambiar drásticamente según el manejo del vehículo.
- **Este servicio no comprende:** La verificación del estado de los componentes internos, ni las deformaciones internas o externas.

**Rines**

- **Este servicio no comprende:** La validación de si el rin presenta rectificación, reconstrucción, deformación o desbalanceo.

**Sistema Eléctrico**

- **Alcance del servicio:** Se verifica el funcionamiento de elementos como sunroof, retrovisores eléctricos, limpia brisas delanteros y traseros, y el líquido para limpiaparabrisas. Se revisa el funcionamiento de todas las

luces , el estado del aire acondicionado, calefacción, desempañador, millaré y el tablero de instrumentos. También se valida el funcionamiento del bloqueo central.

- **Observaciones:** La revisión de luces es visual y no requiere de equipos profesionales. La revisión de los elementos eléctricos y electrónicos depende de la carga de la batería del vehículo durante el peritaje. La funcionalidad de sensores, módulos de control electrónico y controladores solo se valida con equipos profesionales, los cuales no están incluidos en el alcance del servicio.
- **Este servicio no comprende:** La vida útil de los elementos eléctricos o la potencia de la luminosidad de los faros. No se valida el funcionamiento de alarmas originales de fábrica ni genéricas. Tampoco se valida la función automática de los eleva vidrios eléctricos ni la función de retracción de los espejos retrovisores.

**Transmisión de Potencia**

- **Alcance del servicio:** Se verifica el estado de los ejes cardánicos y las crucetas. Se buscan fugas de fluidos en el diferencial, la caja de transmisión y la bomba de embrague. Se verifica el nivel del líquido de embrague y el estado de los guardapolvos del semi-eje.
- **Observaciones:** La verificación de estos elementos es visual, sin la implementación de equipos especializados para diagnosticar fallas u originalidad de piezas. La detección de fugas se realiza con el vehículo estacionado, sin un encendido prolongado.
- **Este servicio no comprende:** El estado funcional de la caja de velocidades ni del diferencial. No se valida el nivel de desgaste de los componentes internos del embrague , ni el funcionamiento o desgaste de los selectores de cambios de velocidad en transmisiones automáticas o manuales. Tampoco se verifican ruidos anormales de elementos como semi-eje, juntas homocinéticas, bocines, rodamientos, etc..

**Chasis**

- **Alcance del servicio:** Se verifica el estado de las puntas de chasis delanteras y traseras, el piso de la carrocería y el baúl, los parales, las traviesas y los largueros de la capota. Se evalúa la originalidad de soldaduras y sellantes para determinar si hay reparaciones o daños.
- **Observaciones:** El concepto de "puntas de chasis en buen estado o buena reparación" no garantiza que el vehículo tenga las medidas de alineación dentro de los rangos normales, ya que estas dependen de los componentes de la suspensión.
- **Este servicio no comprende:** Fisuras o daños en el ala superior de los largueros del chasis que no sean visibles. No se realiza la medición de cotas del habitáculo de pasajeros, la distancia entre ejes o las cotas de la parte baja o del habitáculo del motor.

**Pintura**

- **Alcance del servicio:** Se realiza una validación visual y una medición de la cantidad de micras de espesor de la pintura , así como de los defectos más comunes en su aplicación.
- **Observaciones:** La medición de micras no está necesariamente relacionada con una reparación de la pieza.
- **Este servicio no comprende:** La determinación del estado de la pintura ajena a los componentes externos de la carrocería o de la pintura de fábrica. No se realiza ninguna prueba diferente a la validación visual para verificar la diferencia en el tono.

**Accesorios**

- **Alcance del servicio:** Un inventario de los accesorios adicionales al equipo de fábrica que se identifican visualmente sin necesidad de desmontar partes del vehículo. Se proporciona un valor estimado de estos accesorios.
- **Observaciones:** Los accesorios solo se tienen en cuenta para generar un valor adicional al vehículo, y no se garantiza su correcto funcionamiento. El peritaje se limita a la revisión de las partes originales del vehículo según el modelo.
- **Este servicio no comprende:** El estado funcional o físico de los accesorios adicionales. No se consultan bases de datos comerciales para validar el valor del accesorio , ya que su valor real depende de su estado de conservación, calidad y funcionamiento.

**Motor**

- **Alcance del servicio:** Se realiza una revisión visual de fugas y fluidos (refrigerante, aceites, combustible). Se revisa el sistema de escape en baja, el estado del radiador y la originalidad del sistema de identificación.
- **Observaciones:** Durante la inspección visual, no se realiza ningún tipo de diagnóstico con el motor encendido. El exceso de humo del escape, su color o sus propiedades no generan una afectación en el resultado del peritaje. Si se realiza una prueba de compresión, esta valida el estado aproximado de los segmentos de pistones, cilindros y empaques de la culata, lo que determina un diagnóstico inicial.
- **Este servicio no comprende:** El funcionamiento del sistema de control de emisiones contaminantes. No se verifica la vida útil de la correa o cadena de distribución, ni de elementos internos como cigüeñal, pistones o válvulas. Tampoco se realizan análisis de ruidos normales de funcionamiento , ni se valida la calidad de los fluidos.

**Carrocería**

- **Alcance del servicio:** Incluye la revisión visual del estado de la tapicería y de los componentes de confort y seguridad. Se busca identificar reparaciones o daños en la lámina y pintura de las piezas exteriores, así como descuadres mayores entre ellas.
- **Observaciones:** La oxidación de las piezas puede agravarse drásticamente si no se trata adecuadamente.
- **Este servicio no comprende:** Ruidos en la carrocería por desajustes de elementos de suspensión o frenos. Si el vehículo tiene una protección de fibra de vidrio, no se puede determinar el estado de las piezas ocultas. No se realiza una prueba de sellado de la carrocería contra ruidos o agua.

**Valores ASISYA**

- **Alcance del servicio:** Se entregan los valores comerciales y ponderados según Fasecolda, Revista Motor y promedios del mercado colombiano.
- **Observaciones:** Estos valores comerciales están sujetos a cambios mensuales y se basan en estudios de Cesvi Colombia S.A..
- **Este servicio no comprende:** Estos valores son solo una guía y no determinan un valor definitivo del vehículo para la venta o las depreciaciones. No se basan en cotizaciones reales de mano de obra o repuestos.

**Testigos de Alerta (Tablero de Instrumentos)**

- **Alcance del servicio:** Se verifica el correcto encendido y apagado de los testigos de falla. No se realiza un diagnóstico de los sistemas a los que el testigo hace referencia.
- **Este servicio no comprende:** El diagnóstico de las fallas indicadas por los testigos encendidos o el diagnóstico de por qué un testigo no se enciende. No se utiliza un escáner como medio de validación de códigos de falla

**6. Tratamiento de Datos Personales**

De conformidad con la Ley 1581 de 2012 y el Decreto 1377 de 2013, el cliente autoriza a ASISYA el tratamiento de sus datos personales para fines relacionados con la prestación del servicio, fines comerciales y envío de información.

**7. Declaraciones del Cliente**

1. Declaro que la información suministrada y los documentos entregados son verídicos y que el vehículo es de procedencia lícita. 2. Autorizo a ASISYA para consultar información del vehículo en las entidades competentes, incluido el RUNT.

3. Entiendo y acepto que el resultado del peritaje es exclusivamente de carácter informativo y no compromete a ASISYA.

**8. Cláusulas servicio antecedentes de automotor**

Como parte del servicio de peritaje vehicular, **ASISYA** realiza consultas y validaciones en bases de datos públicas y privadas, con el fin de brindar al cliente información adicional sobre la situación legal y administrativa del automotor.

**Alcance del servicio de antecedentes:**

1. **Consulta en el Registro Único Nacional de Tránsito (RUNT):** verificación de histórico vehicular, propietarios registrados, datos técnicos y estado general del vehículo.
2. **Verificación de comparendos y sanciones:** consultas en el Sistema Integrado de Información sobre Multas y Sanciones por Infracciones de Tránsito (SIMIT) y en la Secretaría Distrital o Departamental de Movilidad correspondiente.
3. **Antecedentes judiciales o administrativos relacionados con el vehículo:** revisión de anotaciones reportadas en bases de datos públicas disponibles a la fecha de la consulta.
4. **Consulta de impuestos:** validación del estado de pagos y obligaciones pendientes en las Secretarías de Hacienda o Gobernaciones donde se encuentre matriculado el vehículo.
5. **Histórico de pólizas de seguros (cuando aplique):** verificación de registros en bases de datos públicas como Fasecolda.
6. **Consultas en bases complementarias:** de acuerdo con convenios o disponibilidad de información, podrán incluirse verificaciones en entidades de tránsito a nivel nacional o internacional, cuando exista acceso legal a dicha información.

**Limitaciones del servicio:**

- La información suministrada corresponde únicamente a los registros **existentes y actualizados al momento de la consulta**, por lo cual **ASISYA no asume responsabilidad por la veracidad, completitud ni posterior actualización** de los datos reportados por las entidades oficiales o privadas.
- El resultado del servicio es de carácter **informativo y referencial**, y **no reemplaza certificados oficiales** expedidos por las autoridades competentes, tales como el Certificado de Tradición y Libertad de un vehículo.
- La responsabilidad sobre posibles vicios ocultos, alteraciones de información o inconsistencias recae exclusivamente en los entes emisores y/o en los propietarios anteriores del vehículo.
- Este servicio no garantiza que el vehículo esté libre de limitaciones judiciales, prendarias o contractuales no reportadas en las bases de datos al momento de la consulta.

**Declaración del cliente:**

El cliente reconoce y acepta que los resultados de la verificación de antecedentes:

1. **No constituyen garantía de comercialización ni de asegurabilidad del vehículo.**
2. Son entregados como apoyo para la toma de decisiones, pero no sustituyen las diligencias legales que el comprador o vendedor deba adelantar.
3. No comprometen a **ASISYA** frente a posibles reclamos derivados de inconsistencias de información, al actuar esta únicamente como intermediario de consulta y procesamiento de datos públicos y privados.

**9. Aceptación**

**Declaración del Cliente:** Declaro que la información y los documentos suministrados a **ASISYA S.A.S.** son ciertos y que el vehículo presentado para la inspección es de procedencia lícita. Asumo cualquier responsabilidad civil o penal que pueda derivarse de este servicio.

**Autorización de Consulta:** Autorizo a **ASISYA S.A.S.** y a sus entidades afiliadas a consultar mi información personal y la de mi vehículo contenida en el Registro Único Nacional de Tránsito (RUNT) para obtener los certificados necesarios.

**Alcance del Servicio:** Reconozco que **ASISYA S.A.S.** brinda exclusivamente los servicios de inspección de asegurabilidad y avalúo comercial del vehículo.

**Compromiso de la Empresa:** La empresa se compromete a realizar la inspección de asegurabilidad de acuerdo con los convenios vigentes con las compañías aseguradoras, y el avalúo comercial según los procedimientos establecidos.

**Responsabilidad del Avalúo:** Entiendo que el resultado del avalúo comercial no compromete a **ASISYA S.A.S.** con la comercialización del vehículo.

**No Modificaciones:** Acepto que la empresa, bajo ninguna circunstancia, realizará modificaciones, reparaciones o mantenimientos al vehículo durante la inspección. Las pruebas realizadas son únicamente para fines de diagnóstico.

**Derecho de Admisión:** Acepto que **ASISYA S.A.S.** se reserva el derecho de retirar un vehículo de la línea de inspección si este pone en peligro la seguridad del personal, la infraestructura, o la integridad del vehículo.

**Responsabilidad del Cliente:** La empresa no se hace responsable por daños ocasionados durante las pruebas debido a causas como:

- **Bomba de gasolina eléctrica:** Debido a un bajo nivel de combustible.
- **Correa de repartición:** Por falta del mantenimiento recomendado por el fabricante.
- **Bobinas electrónicas, guayas de acelerador, embrague, frenos, capot:** Por desgaste debido al uso.
- **Bombillos, partes eléctricas, motor, caja o transmisión:** Por falta de mantenimiento o nivel mínimo de lubricación.
- En general, cualquier daño que sea por desgaste antes de la entrada del vehículo a la inspección.

**Interpretación del Informe:** Acepto que los arreglos a los que haya lugar como resultado de la inspección no comprometen a **ASISYA S.A.S.**, ya que pueden darse varias interpretaciones al informe de inspección.

Con mi firma acepto los presentes términos y condiciones del servicio de peritaje vehicular realizado por ASISTENCIAS Y SERVICIOS AUTOMATIZADOS YA S.A.S. – ASISYA.

_____

Firma del Cliente

Nombre: _____

Cédula: _____

Teléfono: _____