

COLSERAUTO

PLACA:

ROMBO: 15

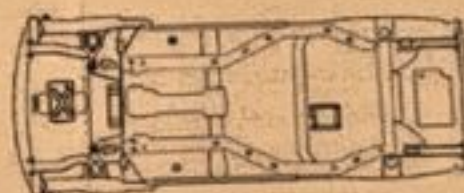
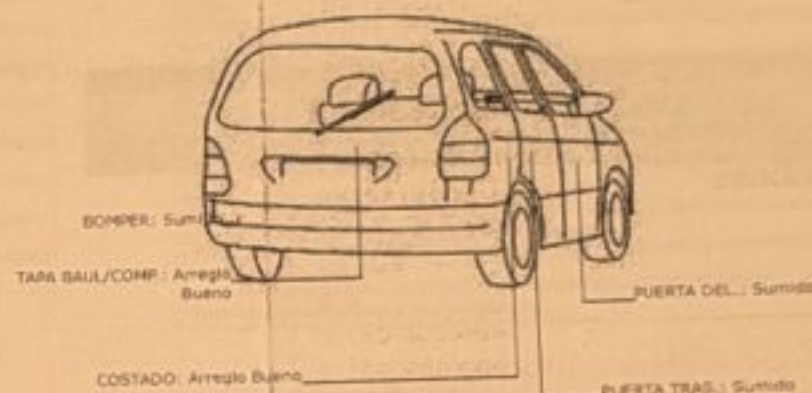
ASEGURABLE:	No Aplica
-------------	-----------

"Depende de políticas de aceptación de las compañías aseguradoras"

COMPANIA			
BUCURSAL			
INTERMEDIARIO			
NOMBRE			
IDENTIFICACION	MATECH TECHNOLOGY SAS		
DIRECCION	901571803		
PROFESION	CL 130 # A 58 A29	Tel.	
	OTROS	316288314	
V/R CLIENTE	\$ 0		
V/R FASECOLD A	\$ 169.400.000		
V/R COLSERAUTO	\$ 169.400.000	+ VR ACCESORIOS	
V/R ACCESORIOS	\$ 0		

	0% - 59%	60% - 89%	90% - 100%
LATONERIA	Deficiente	Acceptable	Optimo
PINTURA	Deficiente	Acceptable	Optimo
VIDRIOS	Deficiente	Acceptable	Optimo
CHASIS	Deficiente	Acceptable	Optimo
TAPICERIA	Deficiente	Acceptable	Optimo
FUGAS FLUIDOS	Deficiente	Acceptable	Optimo
IDENTIFICACIÓN	Deficiente	Acceptable	Optimo

Este informe contiene identificaciones de seguridad.
En caso de que usted este comprando un vehiculo con
este documento suministrado por parte de terceros
confirme la informacion directamente en nuestras sedes
y/o verifique que presente el sello de seguridad.



Observaciones

Observaciones

KM. 43078, VH PRESENTA RETOQUES DE PINTURA, SIMIDOS Y RAYONES EN GENERAL, DISCOS DE FRENO CON DESGASTE, PARTE BAJA CON PROTECTORES, NO SE VERIFICAN POSIBLES ANOMALÍAS, SE PRESENTA SUCIO DIFÍCIL DICTAMINAR ESTADO GENERAL DE PINTURA, PRUEBA DE RUTA, SIN NOVEDAD, SE SUGIERE MANTENIMIENTO A SISTEMAS DE DIRECCION, SUSPENSION Y FRENO SEGUN FICHA TÉCNICA DE FABRICANTE., DE ACUERDO A NUESTRO ANÁLISIS REALIZADO NO SE HALLARON INCONSISTENCIAS EN NUESTRAS BASES DE DATOS, PINTURA PRESENTA IMPUREZAS, PINTURA PRESENTA GOLPES DE PIEDRAS, SE SUGIERE SOLICITAR EL CERTIFICADO DE TRADICIÓN PARA DESCARTAR, MULTAS, EMBARGOS Y OTROS, NO SE REALIZAN PRUEBAS A LA CAJA DE CAMBIOS AUTOMATICA O TRIPTRONICA, SE SUGIERE REALIZAR SU VERIFICACION EN TALLERES ESPECIALIZADOS,

☒ ORIGINAL ☐ OPCIONAL ☒ NO TIENE

															
RADIO	RADIO CON UNIDAD CD	EQUALIZADOR	CAJA DE CD'S	PLANTA	PARLANTES	TWITER	VERROS ELECTRICOS	PELICULA DE SEGURIDAD	DESEMPAÑADOR	ESPEJO RETROVISOR	ESPEJO ELECTRICOS	PLUMILLA TRASERA	BLOQUEO CENTRAL	3er STOP	DIRECCION ASISTIDA
															
DIRECCION HIDRAULICA	AIRE ACONDICION	LLANTAS	COPAS	RINES	AMPLIACIONES	ALARMA	RELOJ	CRISTALES DE SEGURIDAD	ENCENDEDOR	TAPICERIA DE CUERO	EXPLOSIONADORAS	PORTA EQUIPAJE	TECHO CORREDEO	SPOILER	OTROS

[illegible]

FRENOS

RUEDAS DELANTERAS



(%) PORCENTAJE EFICACIA DE FRENADO		
0% - 39%	40% - 60%	71% - 100%
Deficiente	Aceptable	Óptimo

Observaciones

FRENO AUXILIAR



(%) PORCENTAJE EFICACIA DE FRENADO		
0% - 39%	40% - 60%	71% - 100%
Deficiente	Aceptable	Óptimo

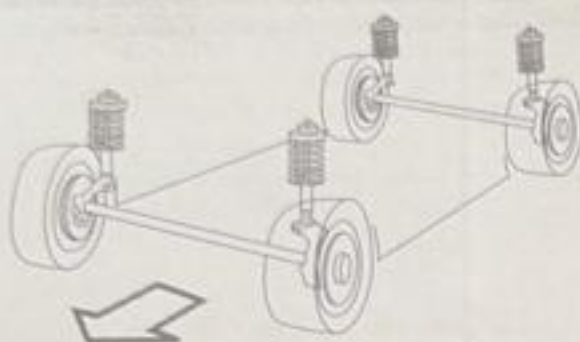
RUEDAS DELANTERAS



COLSERAUTO
PERITAJE COMERCIAL

MARCA	CLASE	TIPO	COLOR	COD. FASEC	PRESENTE	Nº MOTOR	Nº CHASIS	Nº VIN	TIPO PINTURA	MODELO	CARROCERIA	CLIMATIZ.	COMBUSTIBLE	NACIONALIDAD

SUSPENSIÓN

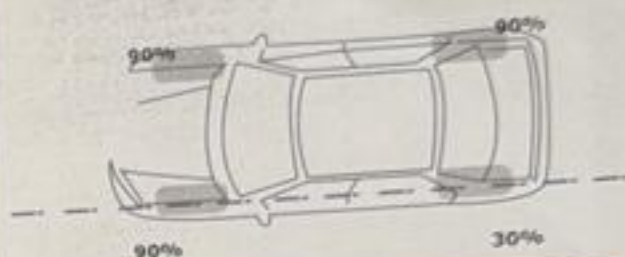


(%) PORCENTAJE EFICACIA DE SUSPENSIÓN		
0% - 39%	40% - 60%	61% - 100%
Deficiente	Aceptable	Óptimo

Observaciones

ALINEACIÓN Y LLANTAS

(%) VIDA ÚTIL DE LAS 4 LLANTAS		
0% - 39%	40% - 60%	71% - 100%
Deficiente	Aceptable	Óptimo



VALOR DE DESVIACIÓN EN METROS POR KILOMETRAJE		
0m - 5m	5m - 10m	10m a (+)
Óptimo	Aceptable	Deficiente

Observaciones

FOTOS VEHÍCULO

MARCA

BMW



CLASE

CAMPERO



TIPO

X3



Firma Cliente:

C.C.

Inspector

MICHAEL RICHARD ESCOBAR PEÑA

El presente reporte está basado en criterios técnicos, de modo que NO genera efecto vinculante en la comercialización del bien. El alcance del servicio se limita al diagnóstico de las partes verificadas, NO determina la vida útil remanente de los componentes y no garantiza su durabilidad, esto depende de los hábitos de manejo y mantenimiento. Las condiciones y accesorios verificados aplican para la fecha y hora del servicio. Los antecedentes de siniestralidad son de uso, manipulación y divulgación exclusivamente de las compañías aseguradoras. COLSERAUTO S.A. ofrece un valor agregado de carácter No comercial, realizando consultas en la página pública de Fasecolda, donde la veracidad, la disponibilidad y el acceso a la información puede presentar limitaciones ajenas a nuestra responsabilidad.

45 2121 / FAX: (571) 271 3050 - Bogotá Calle 127: Av. Calle 127 # 48 - 47 / PBX: (571) 702 2326 - Bogotá Americas: Calle 17 # 43-60 - Bogotá Puente Aranda: calle 17 62-42 - Barranquilla Vehículos Livianos: Carrera 53 # 66 - 23 Barrio El Prado / PBX: (575) 368 6446 - Barranquilla Vehículos Pesados: Calle 30 # 3D - 42 / PBX: (575) 301 304 6613 - Bucaramanga Vehículos Livianos: Carrera 20 # 51A - 106 Barrio La Concordia / PBX: (577) 643 3589 - Bucaramanga Vehículos Pesados: Km 2 Autopista Girón-Bucaramanga Cel: 321 470 8366 - Medellín Vehículos Livianos: Carrera 48 20 - 37 Av. Los Industriales / PBX: (604) 205 9276 - (604) 589 8464 Cel: 313 395 4716 - Medellín Vehículos Pesados: Carrera 50 # 39 - 13 CDA Hangares S.A. / PBX: (574) 262 4813 - Cali Flora: Av. 3 Norte # 60N - 11 PBX: (572) 345 1191 - Cali Sun: Carrera 44 # 9C - 70 / PBX: (572) 310 4141 - Cucuta Vehículos Livianos: Pesados: Av El Libertador # 2 - 100 Cel: 3202324022 - Cartagena: Csa-81B 24 246 Cel: 3214985603
RESTO DEL PAIS Y HORARIOS DE ATENCION CONSULTENOS EN WWW.COLSERAUTOS.COM

LO ASESORAMOS EN LA COMPRA DE SU VEHÍCULO USADO

859687

COLSERAUTO**CERTIFICADO**

FECHA: 17/01/2026 PLACA: JNU672
 ATENDIDO PARA: Particular
 No. INSPECCIÓN: 1632935074 ROMBO: 15
 CENTRO DE INSPECCIÓN: COA CALI SUR

ASEGURABLE: No Aplica

*Seguros de política de seguros de las compañías aseguradoras

DATOS

MARCA	TIPO PINTURA
CLASE: BMW	MODELO: Metatrón
TIPO: CAMPERO	CARROCERIA: 2021
COLOR: X3	CELESTIAJE: MONOVOL
COD. FABEC: AZUL	COMBUSTIBLE: 1998
No. MOTOR: 00808057	NACIONALIDAD: GASOLINA
No. CHASIS: H143K503	TIPO DE CAJA: ALE
No. SERIAL: WBATY5107M9E78239	ORDEN: TIPTRONICA
SERVICIO: WBATY5107M9E78239	
KILOMETRAJE: PARTICULAR	
ENVÍADO A: 43078	

Chequeo control de Calidad

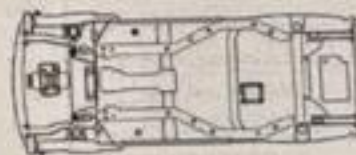
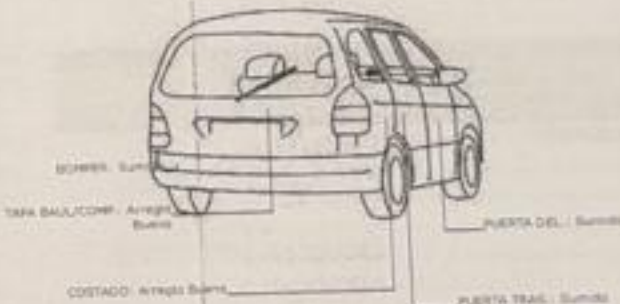
COMPANIA	
BUCURSAL	
INTERMEDIARIO	
ROMBRE	
IDENTIFICACIÓN	MATECH TECHNOLOGY SAS
DIRECCIÓN	901571803
PROFESIÓN	CL 130 # A 58 A29 Tel. 314388314
VR CLIENTE	\$ 0
VR FABECOLDA	\$ 169.400.000
VR COLSERAUTO	\$ 169.400.000
VR ACCESORIOS	\$ 0

Chequeo control de Calidad

LANTERNA	96%
PINTURA	85%
VÍDEOS	100%
CHASIS	100%
TAPICERÍA	100%
FUGAS FLUIDOS	100%
IDENTIFICACIÓN	100%
	0% - 59%
	60% - 89%
	90% - 100%
	Deficiente
	Aceptable
	Óptima

El Reporte de kilometraje hace referencia al verdadero modelo de su vehículo que registra el odómetro al momento de la inspección.

Este informe contiene identificaciones de seguridad. En caso de que usted este comprando un vehículo con este documento suministrado por parte de terceros confirme la información directamente en nuestras sedes y/o verifique que presente el sello de seguridad.

**Observaciones**

KM, 43078, VH PRESENTA RETOQUES DE PINTURA, SIMIDOS Y RAYONES EN GENERAL, DISCOS DE FRENO CON DESGASTE, PARTE BAJA CON PROTECTORES, NO SE VERIFICAN POSIBLES ANOMALÍAS, SE PRESENTA SUCIO DIFÍCIL DICTAMINAR ESTADO GENERAL DE PINTURA, PRUEBA DE RUTA, SIN NOVEDAD, SE SUGIERE MANTENIMIENTO A SISTEMAS DE DIRECCIÓN, SUSPENSIÓN Y FRENO SEGUN FICHA TÉCNICA DE FABRICANTE., DE ACUERDO A NUESTRO ANÁLISIS REALIZADO NO SE HALLARON INCONSISTENCIAS EN NUESTRAS BASES DE DATOS, PINTURA PRESENTA IMPUREZAS, REALIZAN PRUEBAS A LA CAJA DE CAMBIOS AUTOMÁTICA O TIPTRONICA, SE SUGIERE REALIZAR SU VERIFICACION EN TALLERES ESPECIALIZADOS.

☒ ORIGINAL ☒ OPCIONAL ☒ NO TIENE
ACCESORIOS

DESCRIPCIÓN	MARCA	REFERENCIA	CANTIDAD	VALOR	DESCRIPCIÓN	MARCA	REFERENCIA	CANTIDAD	VALOR
RADIO					LLANTAS	OTROS		4	\$ 0
RADIO CON UNIDAD CD					TAPICERÍA DE CUERO	OTROS		1	\$ 0
ASISTENTE									
CAJA DE CD'S									
PLANTA									
PARANTES									
TWITER									
VERBOS ELECTRICOS									
PELÍCULA DE SEGURIDAD									
RESERVOIR									
ESPEJO RETROVISOR									
ESPEJO ELECTRICOS									
PLUMILLA TAPAJE									
ALUMINIO CRISTAL									
WATER									
INSULACIÓN A LA PLATA									
DIRECCIÓN HIDRAULICA									
AIRE ACONDICIONADO									
LLANTAS									
COFAS									
RINES									
AMPLIFICACION									
ALARMA									
RELOJ									
LANTERNAS DE SEGURIDAD									
EXHAUSTOR									
TAPICERIA DE CUERO									
SUPLENIMIENTOS									
PUERTA EQUIPAJE									
TECNO CONDUCCION									
SPOILER									
OTROS									

Chemical control of Callosity

ITEM	RESPUESTA
Velocidad aceite motor	NORMAL
Nivel refrigerante motor	NIVEL NORMAL
Nivel líquido de frenos	NIVEL NORMAL
Nivel agua limpiavientos	FUERA DE NIVEL *
Nivel aceite dirección hidráulica	NIVEL NORMAL
Nivel líquido embrague	NA
Nivel aceite motor	NIVEL NORMAL
Funcionamiento A/A	FUNCIONA
Soporte caja de velocidades	NO VERIFICABLE

Wiederholungsversuch der Collation

ITEM	RESPUESTA
Funcionamiento limpiabrisas delantero	FUNCIONA
Funcionamiento limpiabrisas trasero	FUNCIONA
Funcionamiento luz interior	FUNCIONA
Funcionamiento calefacción	NA
Funcionamiento encendedor	FUNCIONA
Funcionamiento radio	FUNCIONA
Funcionamiento velocímetro	FUNCIONA
Funcionamiento tacómetro	FUNCIONA
Funcionamiento indicadores Gas-Temperatura-Aceite	FUNCIONA
Funcionamiento espejos eléctricos	FUNCIONA
Funcionamiento reloj	

Chen, L. and J. S. J. 1995. *Journal of Fish Diseases* 18: 101-110.

Estado brazos direccion rotulas	BUENO
---------------------------------	-------

Page 1 of 1

NOMBRE	MATECH TECHNOLOGY SAS
IDENTIFICACION	901371801
DIRECCION	CL 130 # A 58 A29
TELEFONO	316388314
V/R CLIENTE	\$ 0
V/R PASECOLOA	\$ 159.400.000
V/R COLSERAUTO	\$ 159.400.000
V/R ACCESORIOS	\$ 0

ITEM	RESPUESTA
Funcionamiento luces placa	FUNCIONA
Ajuste cierre puerta delantera derecha	BUENO
Ajuste cierre puerta trasera derecha	BUENO
Ajuste cierre tapa baúl / compuerta:	BUENO
Ajuste cierre puerta trasera izquierda	BUENO
Ajuste cierre puerta delantera izquierda	BUENO
Ajuste cierre capot	BUENO
Funcionamiento luces exploradoras	FUNCIONA

ITEM	RESPUESTA
Estado tanque silenciador	BUENO
Estado tubo exhaoto	BUENO
Estado tanque catalizador de gases	BUENO
Estado cauchos suspension	REGULAR
Estado tijeras	BUENO
Estado guardapolvos ejes	BUENO
Estado carter	BUENO
Estado protectores inferiores	BUENO
Estado guarda polvo caja direccion	BUENO
Estado tuberia frenos	

C.C.

El presente reporte está basado en criterios técnicos, de modo que NO genera efecto vinculante en la comercialización del bien. El alcance del servicio se limita al diagnóstico de las partes verificadas, NO determina la vida útil remanente de los componentes y no garantiza su durabilidad, esto depende de los hábitos de manejo y mantenimiento. Las condiciones y accesorios verificados aplican para la fecha y hora del servicio.

SERVICIO AL CLIENTE
PBX BOGOTÁ (571) 745 2121
RESTO DEL PAIS 01 8000182121
www.colserauto.com

Informe Registro de Novedades**Datos de solicitud de ingreso**

N° SOLICITUD:	0		
Fecha de Expedición:	17/01/2026	Hora:	11:27

Aspecto del Vehículo

Placa:	JNU672
Marca:	BMW
Línea:	X3
Clase:	CAMPERO
Tipo Carrocería:	MONOVOL
Color:	AZUL
Cilindraje (cc):	1998
Tipo Combustible:	GASOLINA

Aspectos Generales

Solicitante:	MATECH TECHNOLOGY SAS
Id Solicitante:	901571803
Fecha Informe:	17/01/2026
Centro de Validación:	CDA CALI SUR
Ciudad de Expedición:	CALI

Información de identificación del vehículo

Número de Chasis:	WBATY5107M9E78239
Número de Serie:	WBATY5107M9E78239
Número de motor:	H143K503
Tipo de servicio:	PARTICULAR
Modelo:	2021

La información de identificación del vehículo se obtiene del contenido de la licencia de tránsito según matrícula del rodante.

Hallazgos encontrados de acuerdo a la matrícula del rodante

CODIGO	NOVEDAD
52	DE ACUERDO A NUESTRO ANÁLISIS REALIZADO NO SE HALLARON INCONSISTENCIAS EN NUESTRAS BASES DE DATOS
218	SE SUGIERE SOLICITAR EL CERTIFICADO DE TRADICIÓN PARA DESCARTAR, MULTAS, EMBARGOS Y OTROS

Observaciones Generales

Responsable Central de Control Técnico

Colserauto S.A.
www.colserauto.com

Este informe emitido por Colserauto S.A. Está basado exclusivamente en criterios técnicos. La documentación que ampara la legalidad del vehículo debe ser confirmada oportunamente por los entes pertinentes. Se sugiere solicitar el Certificado de Tradición para descartar Multas, Embargos y otros. Este informe no genera ningún efecto vinculante en la comercialización del vehículo. Las novedades, resultados y observaciones mencionadas aplican para la fecha y hora de la emisión.

COLSERAUTO

INFORME TÉCNICO

2256769

FECHA:	17/01/2026	No. Informe:	1632935074
PLACA:	JNU672	Ciudad:	BOGOTÁ

Este documento es válido ÚNICAMENTE en ORIGINAL
Este contiene sistemas de seguridad

DATOS

COMPANIA	HATECH TECHNOLOGY SAS
BOGOTÁ	901571803
IDENTIFICACION	CL 130 # A 58 A29
DIRECCION	01605
PROFESION	10
VALOR CLIENTE	\$ 159.400.000
VALOR VEHICULO	\$ 400.000

No MOTOR	No SERIE	No CHASIS
H143K503	WBATY5107M9E78239	WBATY5107M9E78239

DOCUMENTOS

REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE
LICENCIA DE TRÁNSITO No. 10022024911

PLACA: JNU672
MARCA: BMW
LINEA: X3 XDRIVE30i
MODELO: 2021
COLOR: AZUL METALIZADO
SERVICIO: PARTICULAR
TIPO CARROTERIA: WAGON
COMBUSTIBLE: GASOLINA
CAPACIDAD: 5
NÚMERO DE MOTOR: H143K503
NÚMERO DE CHASIS: WBATY5107M9E78239
PROPIETARIO: GUARIN MUÑOZ ALFONSO JOEL
C.C. 79528038

DECLARACION DE IMPORTACION
17/02/2021 003000089
PRENDA - BANCO DE BOGOTA
FECHA EXP. DE USO: 13/01/2021
FECHA VENCIMIENTO: 13/01/2021
SOM - BOGOTA D.C.

CONCEPTO E IMPRONTAS

MOTOR

Original ☐

Regrabado ☐

Grabado ☐

SERIAL

Original ☐

Regrabado ☐

Grabado ☐

CHASIS

Original ☐

Regrabado ☐

Grabado ☐

DIFICIL ACCESO AL NUMERO DE MOTOR



ESTE CONCEPTO TÉCNICO ESTÁ BASADO EN LA REVISIÓN DE LOS SISTEMAS DE IDENTIFICACIÓN EN CUANTO A SU ORIGINALIDAD.

OBSERVACIONES

BASE DE DATOS CONSULTA SINIESTROS FUERA DE SERVIVIO

Fablán Muñoz Angulo
Técnico en Sistemas de Identificación

COLSERAUTO

Firma
Agente (R)
Técnico en identificación de automotores

Firma Cliente
C.C.

Este documento esta amparado por las normas nacionales e internacionales que protegen los derechos de Autor.
Prohibida su ejecución o reproducción Total o Parcial Así como su traducción a cualquier idioma sin autorización escrita de su titular.

Este informe emitido por COLSERAUTO S.A está basado exclusivamente en criterios técnicos. La documentación que ampara la legalidad del vehículo debe ser confirmada oportunamente por las entidades pertinentes.
Así mismo no genera ningún efecto vinculante en la comercialización del vehículo inspeccionado.

GO-FO-015
Versión 3.

Bogotá Morato: Calle 98A # 69C - 15 / PBX: (571) 745 2121 / FAX: (571) 271 3050 - Bogotá Cali
Av. Calle 127 # 48 - 47 / PBX: (571) 702 2326 - Bogotá Americas: Calle 17 # 43-60 - Bogotá P
Aranda: Calle 17 # 62-42 - Barranquilla Vehículos Livianos: Carrera 53 # 66 - 23 Barrio El P
PBX: (575) 368 6446 - Barranquilla Vehículos Pesados: Calle 30 # 3D - 42 / PBX: (575) 301 30
- Bucaramanga Vehículos Livianos: Carrera 20 # 51A - 106 Barrio La Concordia / PBX: (577) 64
- Bucaramanga Vehículos Pesados: Km 2 Autopista Girón-Bucaramanga Cel: 321 470
Medellin Vehículos Livianos: Carrera 48 # 20 - 37 Av. Los Industriales / PBX: (604) 205 9276
589 8464 Cel 313 395 4716 - Medellín Vehículos Pesados: Carrera 50 # 39 - 13 CDA Hang
/ PBX: (574) 262 4813 - Cali Flora: Av. 3 Norte # 60N - 15 / PBX: (572) 345 1191 - Cali Sur: Cam
9C - 70 / PBX: (572) 310 4141 - Cucuta Vehículos Livianos y Pesados: Av El Libertador # 2 -
3202324022 - Cartagena: Cra 818 24 246 Cel 3214985603
RESTO DEL PAIS Y HORARIOS DE ATENCION CONSULTENOS EN WWW.COLSERAUTOS

COMPANIA: MATECH TECHNOLOGY SAS
NOMBRE: 901571803
IDENTIFICACION: CL 130 # A 58 A29
DIRECCION: 316388314
PROFESION: 10
VALOR CLIENTE: \$ 169.400.000

COLSERAUTO

PRUEBA DE RUTA

145301
17/01/2026

FECHA: 17/01/2026
ATENDIDO PARA: Particular
No. INSPECCIÓN: 1632935074
CENTRO DE INSPECCIÓN: CDA CALI SUR
PLACA: JNU672
DÍGITO: 15

DATOS

MARCA	BMW	NOMBRE	901571803
CLASE	CAMPERO	IDENTIFICACION	CL 130 # A 58 A29
TIPO	X3	DIRECCION	316388314
MODELO	2021	TELEFONO	
SERVICIO	PARTICULAR		
CILINDRAJE	1998		
COMBUSTIBLE	GASOLINA		
KILOMETRAJE	43078		
TIPO CAJA	ELECTRONICA		

CONCEPTO TÉCNICO

MOTOR

	ACEPTABLE
Nivel Aceite Motor y Viscosidad	Aceptable
Funcionamiento Testigo Aceite	No
Fuga de Aceite	Aceptable
Estado Bujías	No
Detección Ruidos	Aceptable
Nivel Refrigerante	Aceptable
Potencia Motor	Aceptable
Estado Mangueras	Aceptable
Estado Radiador	Aceptable
Estado Bomba Refrigeración	Bueno
Funcionamiento Testigo Temperatura	Aceptable
Funcionamiento Motoventilador	

Observaciones:

RESULTADO
SI

AIRE ACONDICIONADO

	Bueno ESTADO
Estado Tubería	Bueno
Estado Compresor	Bueno
Estado Radiador A/C	Bueno
Estado Correa Compresor	Aceptable
Estado Ventilación y Funcionamiento	

Observaciones:

RESULTADO
SI

CAJA VELOCIDADES

	No ESTADO
Fuga de Ruidos	No
Detección Ruidos	Bueno
Estado Correas	No
Holgura Barra Cambios	Aceptable
Comprobación de Empaques Carcaza	Bueno
Sostenimiento y Engranaje Cambios	Bueno
Aceptación de Cambios	No
Fugas Reten Eje	

Observaciones:

RESULTADO
SI

DIRECCIÓN

	ESTADO
Holgura Timón	No
Holgura Terminales, Brazos y Rótulas Dirección	No
Nivel Depósito Hidráulico	Aceptable
Estado Guarda Polvo	Bueno
Detección de Ruidos	No
Vibración Timón	No
Desenvolvimiento Timón	Aceptable
Esfuerzo Aplicado al Timón	Aceptable
Estado Bomba y Caja Dirección	Aceptable
Fuga Hidráulico	No

Observaciones:

RESULTADO
SI

SISTEMA DE FRENOS

	ESTADO
Nivel Líquido Frenos	Aceptable
Fugas Líquido Frenos	No
Estado Mangueras y Tuberías	Bueno
Estado Discos de Frenos	Bueno
Estado Servofreno	Bueno
Estado Mordazas	Aceptable
Funcionamiento Testigo Freno ABS	Aceptable
Estado Freno de Emergencia	Bueno
Desviación de Dirección en Frenado	Aceptable
Esfuerzo Pedal de Freno	No
Esfuerzo de Freno de Mano	Aceptable

Observaciones:

RESULTADO
SI

Inspector **MICHAEL RICHARD ESCOBAR PEÑA**

Firma Cliente: C.C.

El presente reporte está basado en criterios técnicos, de modo que NO genera efecto vinculante en la comercialización del bien. El alcance del servicio se limita al diagnóstico de las partes verificadas, NO determina la vida útil remanente de los componentes y no garantiza su durabilidad, esto depende de los hábitos de manejo y mantenimiento. Las condiciones y accesorios verificados aplican para la fecha y hora del servicio.

SERVICIO AL CLIENTE
PBX BOGOTÁ (571) 745 2121
RESTO DEL PAIS 01 8000182121
WWW.COLSERAUTO.COM

Prohibida su reproducción total o parcial así como su traducción a cualquier idioma sin autorización

GWS (Interruptor de selector de velocidades)	Sin culpa
ABS (Sistema de Freno de Anti-bloqueo - DSC)	Falla 1
EPS (Dirección de Energía Electrónica)	Sin culpa
SRS (Sistema de Sujeción Suplementario Inflable - AIRBAG/SGM-SIM)	Sin culpa
TRVC (Cámara de visión total)	Sin culpa
HKFM/HKL (Elevador de tapa del maletero)	Sin culpa
ZGM (Módulo central de Gateway)	Sin culpa
SAS (Sistema adicional opcional)	Sin culpa
PMA (Asistente de estacionamiento)	Sin culpa
AMP (Amplificador)	Sin culpa
LHML (Módulo de luz principal LED, izquierda)	Sin culpa
LHMR (Módulo de luz principal LED, derecha)	Sin culpa
FZD (Función centrar, techo)	Sin culpa
IC (Racimo de Instrumentos - INSTR)	Falla 2
CIC (Ordenador de información)	Falla 7

Forme de diagnóstico

THINKCAR

Nombre de tienda: COLSERAUTO	Teléfono: (321) 499-6892
Correo electrónico: N/A	País: N/A
Estado: 214518	Ciudad: Cali
Dirección 1: Av 3 norte #60n 15	Dirección 2: N/A
Hacer: BMW	Modelo: X3 xDrive30i
Año: N/A	Número de bastidor: WBATY5107M9E78239
Cuentakilómetros: 43078 kilómetros	Número de licencia: N/A

01/17/2026
12:53:00

Pre-reparación

Sistema (22)	Estado (12)
CAS (Sistema de acceso al coche - CAS/FEM/BDC)	Sin culpa
ECM (Módulo de Control de motor - DME/DDE)	Falla 2
TCM (Módulo de Control de Transmisión - EGS)	Sin culpa
LMV/VTG (Caja de cambios)	Sin culpa

(Módulo de control)

Sin culpa

PAS (Módulo de asiento de conductor)

Sin culpa

AC (Aire Acondicionado - IHKA)

Sin culpa

DTC

Sistema	Código	Descripción	Estado
ECM (Módulo de Control de motor - DME/DDE)	1F0549	Aviso de Check-Control (distintivo de identificación 2064): ;Necesidad de servicio aceite de motor!	Intermitente
ECM (Módulo de Control de motor - DME/DDE)	030E06	Control de alimentación: Reducción o desconexión de cada consumidor de corriente	Intermitente
ABS (Sistema de Freno de Anti-bloqueo - DSC)	D35F3B	Falta el mensaje (estado del diagnóstico de a bordo 1, dinámica de marcha, 248.2.32), receptor DSC, transmisor ACSM	Intermitente
IC (Racimo de Instrumentos - INSTR)	026004	KOMBI: Codificación: Fallo en la comprobación de SWT interna	Permanente
IC (Racimo de Instrumentos - INSTR)	026003	KOMBI: Codificación: No se cumple la condición de comprobación de SWT externa	Permanente
CIC (Ordenador de información)	031794	HU-H: Limitación de funcionamiento teléfono	Intermitente

CIC (Ordenador de información)	03179 7	HU-H: Limitación de funcionamiento del audio Bluetooth	Intermitente
CIC (Ordenador de información)	03179 8	HU-H: Limitación de funcionamiento del audio Bluetooth, browsing	Intermitente
CIC (Ordenador de información)	03179 3	HU-H: Limitación de funcionamiento conexión WLAN	Intermitente
CIC (Ordenador de información)	03179 A	HU-H: Limitación de funcionamiento conexión Apple CarPlay	Intermitente
CIC (Ordenador de información)	03179 0	HU-H: Limitación de funcionamiento establecimiento de la comunicación / acoplamiento Bluetooth	Intermitente
CIC (Ordenador de información)	03179 1	HU-H: Limitación de funcionamiento conexión por Bluetooth	Intermitente

Datos de Solicitud y Ingreso			
N° SOLICITUD:			
Fecha de Expedición:	17/01/2026 12:00:00	Hora:	11:27:52
	a.m.		

Datos del Cliente		Datos del Vehículo	
Nombre:		Placa:	JNU672
Identificación:	2 901571803	Marca:	BMW
Dirección:	CL 130 # A 58 A28	Tipo:	CAMPERO
Telefono:	316288314	Modelo:	2021
Rombo:	15	Cilindraje:	1998
		Kilometraje:	43078

Prueba de Batería y Sistema Eléctrico

Alcance: Esta prueba analiza el estado actual del motor de arranque y del alternador, analizando los resultados de voltaje que consume y genera cada uno de esto. Por medio de una prueba de conductancia establece el estado actual de la batería mas no garantiza la durabilidad, ya que depende del tipo de uso que se le de a la misma. No se evalúa los elementos mecánicos, ni se puede establecer fallas por desgastes mecánicos.

Prueba de Batería	
Voltios:	125 V
Resultado:	BATERIA BUENA
Observaciones:	BATERIA EN BUEN ESTADO SIN PROBLEMA.
Prueba de Arranque	
Voltaje de Arranque:	12,5 V
Voltaje más bajo:	9,05 V
Tiempo:	7 S
Resultado:	ARRANQUE NORMAL
Observaciones:	SISTEMA DEL ARRANQUE SIN FALLA.
Prueba de Carga	
Sin Carga:	125 V
Con Carga:	145 V
Resultado:	FUNCIONAMIENTO NORMAL
Observaciones:	SISTEMA DE CARGA DE LA BATERIA FUNCIONAMIENTO NORMAL.

Prueba liquido de Frenos

Alcance: Esta prueba mide el porcentaje de humedad que presenta el liquido de frenos , ya que por sus condiciones de operación y características, la presencia de agua en este liquido afecta la efectividad y puede ocasionar fallas en el sistema de frenos.

Parametros (% de humedad)	Resultado	Datos Obtenidos	Resultado	Observaciones
0%	Bueno	1 %	ACEPTABLE	LIQUIDO DENTRO DE SU USO NORMAL, SE RECOMIENDA REALIZAR EL CAMBIO DEL LIQUIDO CADA 20.000 KM O SEGUN LO ESPECIFIQUE EL FABRICANTE DEL VEHICULO.
1 y 2%	Aceptable			
Mayor al 2%	Por Cambio			

Prueba de Luces

Alcance: Se determina el estado de las luces del vehículo, verificando la intensidad de luz y la desviación, de acuerdo a la norma NTC 5375; esta prueba se realiza a 1 metro de distancia del vehículo.

Parámetros	
Mayor a 2,5 Klux	Luces Bajas
Menor a 255 Klux	Intencidad luces Totales
0,5% a 3,5%	Desviación de la luz

Datos Obtenidos		
	Farola Izquierda	Farola Derecha
Luces Bajas	18 Klux	18 Klux
Luces Altas	2,22 Klux	2,25 Klux
Intencidad Total	40,47 Klux	
Desviación	1 %	1 %

Resultados			
	Farola Izquierda	Farola Derecha	Observaciones
Luces Bajas	NORMAL	NORMAL	
Intencidad de luces totales	NORMAL		INTENSIDAD DE LUCES TOTAL, SE ENCUENTRA BAJO PARÁMETROS DE ACUERDO A LA NORMA
Desviación de Luz	DENTRO DE PARÁMETROS	DENTRO DE PARÁMETROS	LUCES EN OPERACIÓN NORMAL

Resumen

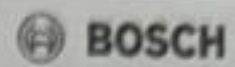
Batería/Corriente del motor de arranque

OBJETIVO DE LA PRUEBA MOTOR DE ARRANQUE: Esta prueba determina el estado actual de la batería y el funcionamiento del motor de arranque; no es posible cuantificar la vida útil de la batería ya que esto depende del número de ciclos de carga y descarga, además de determinar los desgastes internos del motor de arranque y su vida útil de funcionamiento.

BATERIA BUENA

1. Batería y sistema de arranque del motor, en condiciones normales de funcionamiento.
2. Importante tener en cuenta de acuerdo con el fabricante del vehículo, la respectiva rutina de mantenimiento preventivo para este sistema.
3. Una buena rutina de mantenimiento de cada uno de los elementos y sistemas del vehículo garantiza su correcto funcionamiento incrementando la vida útil de sus componentes.

ALCANCE: El presente informe está basado en criterios técnicos, la información registrada en el mismo aplica para la fecha y hora del servicio prestado. Este informe no genera efecto vinculante. El cuidado y mantenimiento del vehículo a la fecha de este servicio no se puede evidenciar con el mismo, solo se muestran los resultados del estado actual del vehículo, independientemente de sus condiciones previas de mantenimiento y cuidado.



Corriente del motor de arranque

11.2022 ()

Fecha 17.01.2026

Cliente

Empresa

COLSERAUTO SA
CARRERA 44 # 9C - 70
CALI

Tel

Tel 5536962

Fax

Fax

Email

Email david.gomez@colserauto.com

Vehículo

Make

BMW

Mode

X3 xDrive 30 i

Código del motor

H143K

Gasolina 4 tiempos / 4 cilindros / -

Placa del vehículo

JNU672

Número de identificación del vehículo

WBATY5107M9E78239

kilometraje

0

Operador

ESTEBAN MEDINA

Prueba: Bateria/Corriente del motor de arranque

Bateria/Corriente del motor de arranque

medición 1

Resultado	Unidad	Mín.	Máx.	Medido
Resistencia batería interna	mΩ	---	27	7.5
tensión CH1 máx.	V	---	---	12.3
tensión CH1 mín.	V	---	---	11.8
temperatura	°C	---	---	27.3
Consumo de potencia	kW	---	---	---
corriente CH2 max	A	---	---	9
corriente CH2 min	A	---	---	4
CCA(DIN)	A	---	---	100

Bateria/Corriente del motor de arranque
medición

