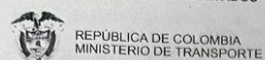


FORMATO UNIFORME DE RESULTADOS - FUR



FUR N°: 0000046010

 ONAC ASSEDIARIO ISO/IEC 17025:2012 19-01-025	CDA BRISAS DEL LAGO NIT: 901021501-1 TEL: 5152020 CORREO: ctabrisasdelagosas@gmail.com DIR: Calle 12 Sur # 10A-77 JAMUNDI, Valle del Cauca
--	--

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA Fecha de prueba: 10/01/2025 10:29:43 a. m. Dirección: PRADERAS DE VERDE HORIZONTE CSA 21 Correo Electrónico: CAROLINA.HENAO_L@HOTMAIL.COM		2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO Nombre o Razón social: CRISTIAN RINCON MARIN Documento de Identidad: CC(X) NIT() No. 14466301 Teléfono fijo o Número de Celular: 3153039341 Ciudad: JAMUNDI Departamento: Valle del Cauca	
--	--	--	--

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa: GJZ694	País: COLOMBIA	Servicio: PARTICULAR	Clase: CAMIONETA	Marca: BMW	Línea: X4 XDRIVE30i
Modelo: 2020	Número de licencia de tránsito: 10030820177	Fecha de matrícula: 10/01/2020	Color: NEGRO	Combustible / Propulsión: GASOLINA	VIN o Chasis: WBAZV110XL9B26834
No de motor: F970K226	Tipo motor: OTTO 4T	Cilindraje (cm3) (si aplica): 1998	Kilometraje: 86036	Número de pasajeros (sin incluir conductor): 4	Blindaje: SI() NO(X)
Potencia (si aplica): 249	Tipo de Carrocería: WAGON	Fecha vencimiento SOAT: 19/01/2025	Conversión GNV: SI() NO(X) N/A()	Fecha Vencimiento GNV:	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima / Rango	Unidad	Simultánea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	15,8			2,5	Klux	NO
		Inclinación	0,60			0,5-3,5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	19,8			2,5	Klux	NO
		Inclinación	1,90			0,5-3,5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	86,8				Klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	81,3				Klux	SI
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad					Klux	
	Izquierda(s)	Intensidad					Klux	
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad		Máxima		Unidad	
			168		225		Klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínima	Unidad
	63,0		72,0		65,0		55,0	40,0	%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	2966	4621	N	Eje 1	2846	4660	N	4,70	20-30	30	%
Eje 2	3195	4915	N	Eje 2	3214	4728	N	0,60	20-30	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
Eficacia Total				Valor		Mínimo		Unidad			
				64,7		50		%			

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
33,9	18	%	Sumatoria Izquierdo	3295	9536	N	Sumatoria Derecho	3126	9388	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
6,70	-1,90				+/- 10	m/Km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llant	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%		%

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)
9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

98. VEHICULOS CICLO OTTO, 41 021																
	Monóxido de Carbono				Dióxido de Carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
	(rpm)	(CO)	Norma	Unidad	(CO2)	Norma	Unidad	(O2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralentí	680	0,06	<= 0,8	%	12,8	>= 7	%	2,26	<= 5	%	0,00	<= 160	(ppm)			%
Crucero	2530	0,06	<= 0,8	%	12,5	>= 7	%	2,91	<= 5	%	0,00	<= 160	(ppm)			%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)					SI			Valor						Unidad		
Temperatura de prueba					Temperatura			29,0						°C		
Condiciones Ambientales					Temperatura ambiente			55,5						°C		
					Humedad Relativa									%		

9b. VEHÍCULOS CICLO DIÉSEL

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad		Valor	Norma	Unidad
Opacidad		m ² -1		m ² -1		m ² -1		m ² -1				
Gobernada		(rpm)		(rpm)		(rpm)		(rpm)	Resultado			m ² -1
(rpm)	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales							
Ralentí	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad	LTOE estándar	Unidad			
			°C		°C		%		mm			

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.1.1.7	Corrosión o mal estado de la carrocería.	Carrocería y Chasis		X
1.1.1.1.13	Mal estado de parachoques y/o defensas	Carrocería y Chasis		X
TOTAL			0	2

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL			0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	6,66/34,4	6,92/34,8				
DERECHA	6,33/34,3	6,39/34,7				

Nota: Defecto tipo A: Son aquellos defectos graves que implican peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente
Defecto tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI_X_ NO_	No. Consecutivo RUNT: (A) 178642179
E.1: ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)	
APROBADO SI_ NO_	

Nota: Causal de rechazo:

- Se encuentra al menos un defecto tipo A.
- La cantidad total de defectos tipo B sea:
Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimotor
Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística
Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimotor
Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS F.U.R. ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESTA REVISIÓN: 46010 (2025-01-10 10:29:43)

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

resultado de la prueba de Ruido: 70,7 dB

1. Observaciones Prueba de Gases: -Temperatura de motor establecida por tiempo o convertidor catalítico

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES



2025-01-10 GJZ694 10-48



2025-01-10 GJZ694 10-53

H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Analizador de Gases: Marca: BRAIN BEE AGS-688, Serial del Equipo: 160727000429 (PEF: 0,510), Serial de la Bench: 124194AII
Frenómetro: Marca: Brain Bee, Serial del Equipo: 170112000169
Alineador al Paso: Marca: VTEQ, Serial del Equipo: 17040042
Banco de Suspensión: Marca: VTEQ, Serial del Equipo: 17021056-17031032-17040042
Luxómetro: Marca: Lujan, Serial del Equipo: 4810629
Termohigrómetro: Marca: Artisan, Serial del Equipo: 9711912
Sensor de RPM: Marca: Brain Bee, Serial del Equipo: 170112000173
Profundímetro: Marca: MOORE & WRIGHT, Serial del Equipo: 1545
Probador de Holguras: Marca: VTEQ, Serial del Equipo: 18061012
Sonómetro: Marca: Artisan, Serial del Equipo: 3129617

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

Prueba de Gases: GASTech AMBI, Versión: 2.1.0
Prueba de Frenos: RTMyG COLOMBIA FRENOS, Versión: 1.0.0/TestWin v3.42G
Prueba de Suspensión: RTMyG COLOMBIA SUSPENSION, Versión: 1.0.0/TestWin v3.42G
Prueba de Alineación: RTMyG COLOMBIA ALINEACION, Versión: 1.0.0
Prueba de Luces: RTMyG COLOMBIA LUCES, Versión: 2.0.0/Lujan v1.0.0
Prueba Sensorial: RTMyG COLOMBIA SENSORIAL, Versión: 5.0.0
Prueba Fotografía: RTMyG COLOMBIA FOTOGRAFIA, Versión: 6.7.0
Prueba de Ruido: RTMyG COLOMBIA RUIDO, Versión: 2.0.0
Administración e Impresión de Resultados: RTMyG ADMINISTRATIVO, Versión: 5.2.0

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Prueba de Gases: ANDRES EDUARDO PRIETO RAMIREZ

Prueba de Frenos: ANDRES EDUARDO PRIETO RAMIREZ

Prueba de Alineación: ROOSVELT ARMANDO NOCOVE

Prueba de Suspensión: ANDRES EDUARDO PRIETO RAMIREZ

Prueba de Luces: ROOSVELT ARMANDO NOCOVE

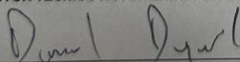
Prueba Sensorial: ROOSVELT ARMANDO NOCOVE

Prueba Fotografía: ROOSVELT ARMANDO NOCOVE

Prueba Ruido: ANDRES EDUARDO PRIETO RAMIREZ

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

DANIEL DUQUE CAQUIMBO



NOTA:

- 1) El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el Formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
- 2) Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
- 3) En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita