



REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE



Vigilado
SuperTransporte



CDA DEL CENTRO
NIT 901249622
Teléfono 2596465
operación.ibague@activautos.com
Transversal 1 Sur No.18-14/16/20 IBAGUE

A. INFORMACIÓN GENERAL:

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba 2025-10-09	Nombre o Razón social JOHN SEBASTIÁN ROJAS BAQUERO	Documento de identidad CC. (X) NIT. ()	No. 1005711976
Dirección MZ12 CS5 ETAPA 1 JORDAN	Teléfono fijo o Número de Celular 3143822532	Ciudad BOGOTA	Departamento DISTRITO CAPITAL
Correo Electrónico NO REGISTRA			

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa HHO490	País COLOMBIA	Servicio PARTICULAR	Clase AUTOMOVIL	Marca MAZDA	Línea 3		
Modelo 2015	Número de licencia de tránsito 10027851970	Fecha de matrícula 2015-02-23	Color BLANCO NIEVE PERLADO	Combustible / Propulsión GASOLINA		VIN o Chasis 3MZBM4278FM107607	
N° de Motor PE40296279	Tipo Motor CICLO - OTTO		Cilindraje (cm³) (si aplica) 1998	Kilometraje 92911	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje SI () NO (X)	
Potencia (si aplica) 153	Tipo de Carrocería SEDAN		Fecha vencimiento SOAT 2026-06-26	Conversión GNV SI () NO () N/A (X)		Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282.

Nota: Todo valor medido seguido del simbolo *, indica un defecto encontrado.

4. MEDICIÓN DE INTENSIDAD / INCLINACIÓN DE LAS LUCES (BAJAS, ALTAS ANTINIEBLA / EXPLORADORAS)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima / Rango	Unidad	Simultanea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	0,00*			2.5	Klux	si
		Inclinación	0,00*			0.5 - 3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	4,37			2.5	Klux	si
		Inclinación	0,00*			0.5 - 3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	0,00				Klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	16,2				Klux	si
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	1,87				Klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	0,00				Klux	si
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 22,4			Máxima 225	Unidad Klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 62,0	Delantera Derecha	Valor 64,0	Trasera Izquierda	Valor 62,0	Trasera Derecha	Valor 62,0	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	---------------	-------------------	---------------	-------------------	---------------	-----------------	---------------	--------------	-------------

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje1	1831	4464	N	Eje 1	2070	3846	N	11,5	20-30	30	%
Eje2	2106	3384	N	Eje 2	2502	3895	N	15,8	20-30	30	%
Eje3				Eje 3							
Eje4				Eje 4							
Eje5				Eje 5							
Eficacia Total				Valor 54,5		Mínimo 50		Unidad %			

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad		
15,4*	18	%	Sumatoria izquierdo	1278	7848	N	Sumatoria derecho	1133	7741	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	9,50	Eje 2	11,4*	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo ± 10	Unidad (m/km)
-------	------	-------	-------	-------	-------	-------	----------------	------------------

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en distancia	Unidad	Error en tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
---------------------------------	--------------------	--------	-----------------	--------	--------	--------

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

(rpm)	Monóxido de carbono			Dióxido carbono			Oxígeno			Hidrocarburo(hexano)			Óxido Nitroso (NO)		
	CO	Norma	Unidad	(CO2)	Norma	Unidad	(O2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralentí	810	0,04	<=0.8	%	15,0	>=7	%	0,41	<=5	%	19,0	<=160	ppm		
Crucero	2440	0,08	<=0.8	%	14,9	>=7	%	0,31	<=5	%	30,0	<=160	ppm		
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)				SI			Valor						Unidad		
Temperatura de prueba				Temperatura											
Condiciones Ambientales				Temperatura Ambiente			36,0						°C		
				Humedad Relativa			39,1						%		

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

Opacidad Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor		Norma	Unidad
									Resultado			
(rpm)	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales				LTOE estándar		Unidad	
Ralentí	Temp. Inicial		Temp. Final		Unidad	Temperatura ambiente		Unidad	Humedad Relativa		Unidad	

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo Defecto	
			A	B
1.1.4.14.1	La intensidad en algún haz de luz baja, es inferior a los 2,5 klux a 1 m ó 4 lux a 25 m.	Luces	X	
1.1.4.14.3	La desviación de cualquier haz de luz en posición de bajas esta por fuera del rango 0.5 y 3.5 %, siendo 0 el horizonte y 3.5% la desviación hacia el piso.	Luces	X	

Código	Descripción	Grupo	Tipo Defecto	
			A	B
1.1.7.30.2	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18 %.	Frenos		X
1.1.10.36.2	Desviación lateral para los demás ejes superior a ±10 [m/km].	Dirección		X
Total			2	2

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo Defecto	
			A	B
1.1.4.13.2	Mal estado (con riesgo de desprendimiento o ausencia de las pastas o vidrios) o no funcionamiento de cualquier luz direccional.	Luces		X
1.1.12.38.1	Pérdidas de aceite sin goteo continuo.	Motor (Motor, Tran.		X
1.1.1.1.7	Corrosión o mal estado de la carrocería.	Revisión Exterior		X
1.1.1.6.6	La inexistencia o mal funcionamiento de los mecanismos de accionamiento de alguno de los vidrios para vehículos particulares.	Vidrios		X
Total			0	4

D.1 DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo Defecto	
			A	B

D.2 REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	4,16	2,84				1,95
DERECHA	4,21	2,31				

Nota: Defecto tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defecto tipo B: Son aquellos defectos que implican peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI	NO X	No Consecutivo RUNT: (R) -----
E.1 ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)		
APROBADO: SI	NO	

Nota: Causal de Rechazo

- a) Se encuentra al menos un defectoTipo A.
- b) La cantidad total de defectos tipo B sea:
- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
 - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
 - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
 - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
 - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
 - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN:
OT: 0045601 Consecutivo: 0000000 Fecha: 2025-10-09 10:36:47

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)
IZQUIERDA	31,5	34,1				32,2
DERECHA	32,1	34,6				

Temperatura por método aceleración por tiempo

EXPLORADORA IZQUIERDA NO FUNCIONAL

ESPEJO ELECTRICO IZQUIERDO NO FUNCIONAL EN APERTURA Y CIERRE Y MOVIMIENTOS

COMANDO ELEVAVIDRIOS CONDUCTOR CON AVERIA

VEHICULO PINTADO EN PUERTAS DERECHAS Y GUARDABARROS TANTO DELANTEROS COMO TRASERO

SUMIDURA EN EL TECHO LADO DRECHO

SUMIDURA PUERTA TRASERA IZQUEIRDA Y BAUL

BOMPERES PINTADOS

DIRECCIONAL IZQUIERDA DELANTERA NO FUNCIONAL

FUGA DE MOTOR (NO SE EVIDENCIA POR DONDE)

PINTURA CON UN MICRAJE ENTRE 4 Y 60% EN PARTES NO MENCIONADAS

PINTARA ENTRE 170 Y 380% EN PARTES REPINTADAS

Luces bajas: (1)Der-led, (1)Izq-led

Luces altas: (1)Der-led, (1)Izq-led

Luces antinieblas: (1)Der-led, (1)Izq-led

Ciclo_1=(1)Baja der (0,00), (1)Baja izq (4,37), (1)Ant. der (1,87), (1)Ant. izq (0,00) = 6,24

Ciclo_2=(1)Baja der (0,00), (1)Baja izq (4,37), (1)Alta der (0,00), (1)Alta izq (16,2), (1)Ant. der (1,87), (1)Ant. izq (0,00) = 22,44

Puntos de labrado:

Rueda delantera izquierda: 4.18/4.16/4.21

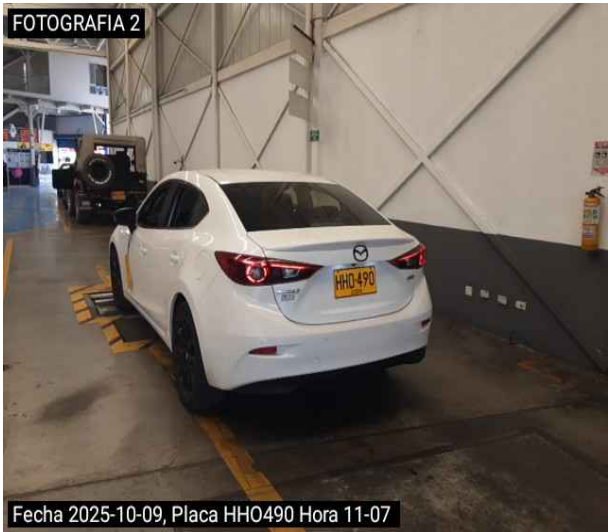
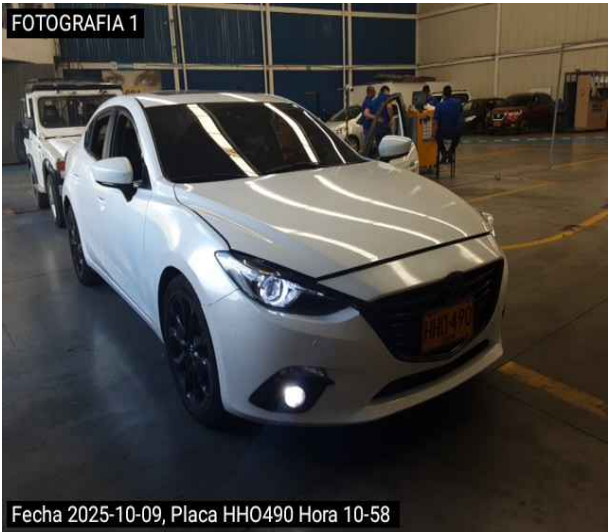
Rueda delantera derecha: 4.28/4.21/4.29

Rueda trasera izquierda: 2.85/2.89/2.84

Rueda trasera derecha: 2.33/2.31/3.29

Rueda de repuesto: 1.95/1.99/2.02

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

DESCRIPCIÓN DEL EQUIPO	MARCA	MODELO	SERIE
DETECTOR DE HOLGURAS	MAHA	N-A	340725-007
PROFUNDIMETRO	SHAHE	N-A	WD2309A1379
REGLOSCOPIO	BOSCH	2018-06	650549831
SONOMETRO	UNI-T	UT353B	C203481926
FRENOMETRO	BEISSBARTH	BD600	430764746
ALINEADOR AL PASO	BEISSBARTH	ST600	BF8077
SUSPENSION	BEISSBARTH	SA600	540464946
ANALIZADOR DE GASES	OPUS	40-D	019108010 PEF 516 Serie Banco 507626All
MODULO RT	CAPELEC	CAP8530	41603
SENSOR DE VIBRACION	CAPELEC	CAP8530	41603- EU15558
TERMOHIGROMETRO	TECNOINGENIERIA	TH2-STH7X	1-180

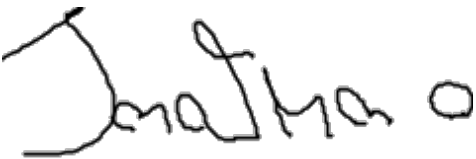
I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

APLICACIÓN	VERSION
RTMyG_ADMIN Web	5.0.2.96
RTMyG_Cliente Web	5.0.1.6
RTMyG_Icam Web	5.0.1.5
RTMyG.Cliente	4.0.2
RTMyG.Icam	5.0.1
RTMyG.Cliente.BeissBarth	4.0.1
AirQuality System	5.0

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

(Gases)...	JOSE DAVID PARRA LOZANO
(Insp Visual)...	SEBASTIAN MORA FORERO
(Luces)...	SEBASTIAN MORA FORERO
(Sonometro)...	SEBASTIAN MORA FORERO
(Test Line)...	SEBASTIAN MORA FORERO
(Fotografia_1)...	JOSE DAVID PARRA LOZANO
(Fotografia_2)...	JOSE DAVID PARRA LOZANO

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA



ING. JONATHAN JAVIER OLAYA MOGOLLON

Nota: OT: 0045601

- 1) El campo de resultado de la prueba del Oxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
- 2) Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
- 3) En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

En la segunda visita al Centro de Diagnóstico Automotor o la línea móvil, el vehículo, en todos los casos, será objeto de una revisión sensorial completa para verificar que las condiciones generales del vehículo se mantienen, y se procederá a hacer una revisión gratuita de los aspectos reprobados en la visita inicial mediante revisión visual o revisión mecanizada, según corresponda.

Cuando de la revisión visual se compruebe que el vehículo pudo haber sufrido alguna alteración, este será sometido a una revisión total como si acudiera por primera vez y esta generará el respectivo cobro.

Tiene hasta el jueves 23 de octubre del 2025 para realizar la próxima revisión sin costo alguno, esta situación no exime al poseedor o tenedor del vehículo de multas o sanciones de las autoridades de tránsito, de contar con la revisión tecnico mecánica vencida.

Por favor tener presente el horario de atención.

HORARIOS DE ATENCION
LUNES A VIERNES 07:00 AM - 07:00 PM
SABADOS 07:00 AM - 06:00 PM
DOMINGOS Y FESTIVOS 08:00 AM - 01:00PM

