



Id Cuenta
ACC1644



Información de la cuenta

Servicio: Particular

Asignado a: Camilo Garzón

Nombre: Vismar Hasani

Apellidos: Chaverra Torres

N° de Identificación: 1144209099

Fecha de Creación: 26-07-2025

Tel. principal:



Descripción del vehículo

Clase de Automóvil:

Marca: Chevrolet

Modelo: 2018

Línea: Sail

Servicio: Particular

Color: Azul Islandia

Cilindraje: 1.399

Combustible: Gasolina

Carrocería: Automóvil

Kilometraje: 95057

Número Chasis: 9GASA58M0JB14345 **Número Motor:** LCU*171633002



Número serial:

Número Vin :9GASA58M0JB14345



Documentación

SOAT:

si

Fecha de Expedición SOAT: 12-12-2025

Técnico mecánico:

Fecha de Expedición técnico-mecánica: 31-10-2025



Pintura

Capot:

Mal Repintado

Bumper Trasero

Rayado

Bumper Delantero:

Mal Repintado

Techo:

Rayado

Guardabarros Delantero Izq:

Mal Reparado

Guardabarros Trasero Der:

Rayada

Puerta Delantera Izq:

Mal Reparado

Puerta Trasera Der:

Rayada

Paral Izq:

Rayado

Paral Der:

Rayado

Estribo Izq:

Bueno

Puerta Delantera Der:

Mal Repintado

Puerta Trasera Izq:

Rayada

Estribo Der:

Golpeado

Puerta Maletero:

Ryada

Persiana:

Bueno

Guardabarro Trasero Izq:

Rayada

Guardabarros Delantero Der:

Mal Reparado





Mantenimiento

Fecha Último Cambio de Aceite:

Fecha Último Cambio Refrigerante:

Fecha Última Alineación:

Fecha Último Cheque Eléctrico:

Fecha Último Balanceo:

Fecha Última Higienización del AA:

Fecha Último Rotación Llantas:

Fecha Última Mano de Obra:

Fecha Último Mantenimiento:

Fecha Compra de Batería:

Fecha Último Cambio Líquido Freno:

Fecha Último Cambio Llanta:

Fecha Último Cambio Extintor:



Motor

Arranque: Bueno

Radiador : Regular

Carter Motor: Bueno

Carter de Caja: Bueno

Caja de Velocidades: Bueno

Soporte de Caja: Bueno

Soporte de Motor: Bueno

Ruido de Motor: Bueno

Ventiladores: Bueno

Mangueras: Bueno





Condición de Embrague: Bueno

Sincronización : Bueno

Correa de Repartición: Bueno

Correa de Accesorios: Bueno

Ruido en Polea y Tensores: Bueno



Sistema Eléctrico

Panorámico Delantero: Bueno

Panorámico Trasero: Bueno

Vidrios: Bueno

Plumillas: Bueno

Farola Derecha: Bueno

Farola Izquierda: Bueno

Exploradora Derecha: Bueno

Exploradora Izquierda: Bueno

Stop Derecho: Bueno

Stop Izquierdo: Bueno

Stop de Tapa Baúl Derecho: N/A

Stop de Tapa Baúl Izquierdo: N/A

Bocina: Bueno

Batería: Bueno

Fusibles: Bueno

Alternador: Bueno

Luz Porta Placa: Bueno





Fuga de Fluidos

Fuga de Aceite Motor: NO

Fuga de Aceite Caja: NO

Fuga de refrigerante: NO

Fuga de líquido de freno: NO

Fuga de dirección hidráulica: NO

Fuga de diferencial: NO



Lantas

Lantas delanteras: Regular

Lantas traseras: Regular

Llanta de repuesto: Bueno

Desgaste: 50%

Estado rines: Bueno

Vida Útil: 50%

Presión: 34

Requiere Cambio: NO

Suspensión Delantera Requiere cambio: SI

Suspensión Trasera Requiere cambio: NO





Tren Delantero y Suspensión

Bandas de Freno: Bueno

Campana de Freno: bueno

Amortiguadores Delanteros: Bueno

Amortiguadores traseros: Bueno

Puntas de ejes: Bueno

Axiales: Bueno

Terminales: Bueno

Rotulas: Bueno

Bujes: Regular

Tijeras: Bueno

Caja de dirección: Bueno

Rodamientos: Bueno



Interior del vehículo

Calefacción: Bueno

Aire acondicionado: Bueno

Cinturones: Bueno

Asiento derecho: Bueno

Asiento Izquierdo: Bueno

Asientos traseros: Bueno

Condición del techo: Bueno

Manija techo: Bueno

Luz de techo: Bueno

Carteras: Bueno

Millare:

Alfombras: Bueno





Cabeceros: Bueno

Tapetes: Bueno



Prueba de ruta

Aceleración: Bueno

Maniobrabilidad: Bueno

Angulo de alineación: Bueno

Condición de frenado: Bueno

Condición del embrague: Bueno

Relación caja-motor: Bueno

Vibraciones: Bueno



Accesorios

Radio: Bueno

Parlantes: Bueno

Planta: N/A

Timón o volante: Bueno

Rines de lujo: Bueno

Película de seguridad: Bueno





Observaciones del Peritaje

VEHICULO PRESENTA MALA REPARACION EN PUERTA DELANTERA IZQUIERDA, GUARDABARRO IZQUIERDO , Y DERECHO , PUERTA COPILOTO MAL REPINTADO, CAPO MAL REPINTADO , BOMPER DELANTEOR MAL REPINTADO, SISTEMA DE REFRIGERACION CON DEMASIADA OXIDACION , DEPOSITO AUXILIAR SE RECOMIENDA LAVAR O CAMBIAR , CORREA DE ACCESORIOS REGULAR ESTADO , BUJES DE TIJERA MALOS , BIELETAS MALAS , GOLPE EN CUNA DE MOTOR

Consideraciones y aclaraciones del servicio

Para todos los efectos se hace saber al cliente que ninguno de los resultados se produjo con base en el kilometraje del vehículo, por cuanto es un sistema de fácil vulneración lo cual no es detectable por el servicio aquí prestado.

Cláusulas de limitación de responsabilidades de Hi QUALITY S.A.S

Suspensión: Alcance del servicio: validación visual de elementos como: tijeras barra estabilizadora espirales, tensores, bujes de tijera, mulecos, soportes, axiales, terminales, rotulas y muelles. Verificación de rebote: se realiza aplicando fuerza manual.

Observaciones: La validación de visual y la verificación de rebote se realizan sin hacer desmonte de algún elemento del vehículo.

Este servicio no comprende: Estado funcional de espirales de suspensión, ballestas, barras de torsión, bombonas, sistemas hidráulicos y neumáticos de suspensión, sensores y controladores eléctricos, dentro del sistema, terminales, torres de amortiguadores. Vida útil de elementos de suspensión como: tijeras, espirales, tensores, barra estabilizadora, bujes de tijera.

Frenos: Alcance del servicio: Diagnostico visual y verificación física de del funcionamiento del pedal de freno y del freno de mano. Se verifica el estado de los discos de freno. Se verifica el nivel de líquido de frenos y que no presenten fugas del mismo en las líneas hidráulicas. **Observaciones:** El estado de los discos de freno se limita a la verificación visual, el resultado no implica un buen estado funcional de los elementos a la hora de la inspección.

Este servicio no comprende: Nivel de desgaste o vida útil de los elementos de fricción (pastillas, bandas), estado funcional o vida útil de guayas de freno de mano y pedal de freno. Graduación de bomba de freno y freno de mano. Inexistencia de sensores, captadores, módulos de control electrónico EBD (Reparto electrónico de frenada) del sistema de frenos ABS (Antibloqueo de frenos) no se valida la calidad de fluidos. (Si aplica) No se realiza pruebas de ruta para validar el funcionamiento de ningún elemento del sistema. **Dirección: Alcance del servicio:** Verificación de fugas (aceite) de caja de dirección y depósito de aceite hidráulico. Estado de guardapolvos brazos y axiales. Existencia de pines en tuercas terminales y rotulas (cuando aplique). **Observaciones:** El estado de los guardapolvos, la existencia de pines, y la verificación de fugas, se realiza una inspección visual, no implica un equipo profesional de diagnóstico para dichos elementos y sus complementos.

Este servicio no comprende: No incluye medición de otros ángulos como camber, carter, said, divergencia o convergencia. Suavidad y confort del timón de dirección. Estado funcional de brazos de dirección, holgura de terminales de dirección, brazos axiales, topes, desgaste de componentes internos de caja de dirección ni su vida útil.





Llantas: Alcance del servicio: estado del labrado y banda radial de las llantas en uso, no inferior a lo estipulado por las normas técnicas. **Observaciones:** la vida útil de las llantas es calculada según la profundidad del labrado y estado de la banda radial. Este puede cambiar dramáticamente según su manejo.

Este servicio no comprende: No se verifica el estado de los componentes internos, deformaciones internas o externas.

Rines: No se valida si el rin presenta rectificación, reconstrucción, deformación, desbalanceo.

Sistema eléctrico: Alcance del servicio: Funcionamiento del sistema eléctrico, sunroof, retrovisores eléctricos, limpia brisas delanteros y traseros, verificación de líquido limpia para brisas, funcionamiento de luces (altas, bajas, medias, direccionales, estacionarias, placa, freno, reverso, antiniebla, luz techo, exploradoras), estado de aire acondicionado, calefacción, desempañador, millare, y tablero instrumentos (radio, velocímetro, tacómetro, reloj, pito, testigos de alerta en tablero de instrumentos), funcionamiento bloqueo central. **Observaciones:** la revisión de luces se realiza de manera visual sin necesidad de usar equipos profesionales para dicho fin. La revisión de los elementos eléctricos y electrónicos del vehículo depende de la carga de la batería que tenga durante el peritaje del vehículo. La funcionalidad de sensores, módulos de control electrónico de sistemas de seguridad o confort y controladores a nivel general, se validan con equipos profesionales y no están incluidos dentro del alcance del servicio.

Este servicio no comprende: Vida útil de elementos eléctricos, potencia de luminosidad de faros (altas, bajas, medias, direccionales, estacionarias, placa, freno, reverso, antiniebla, luz techo, exploradoras). Estado de conexiones eléctricas principales y secundarias. No se valida funcionamiento de alarmas originales de fábrica ni genéricas instaladas en el vehículo. No se valida función automática de los eleva vidrios eléctricos. No se valida función de retracción de los espejos retrovisores exteriores. No se verifica estado de luces de señalización o confort.

Transmisión de potencia: Alcance del servicio: Estado de ejes cardánicos y crucetas. Verificación de fugas de fluidos por diferencial, caja transmisión y bomba de embrague. Verificar nivel de líquidos de embrague (en caso de que aplique). Verificar guardapolvos de semi eje. **Observaciones:** la verificación de los elementos de transmisión de potencia se realiza de forma visual, no se implementa ningún tipo de equipo especializado que permita diagnosticar fallas u originalidad de piezas. La detección de fugas se realiza de acuerdo al estado inicial del vehículo en modo estacionario, no se realiza encendido prolongado para verificar el estado de varios elementos o el impacto de una fuga.

Este servicio no comprende: No se verifica el estado funcional de la caja de velocidades ni de diferencial. Embrague: se verifica el accionamiento básico del sistema, no se valida nivel de desgaste de los componentes internos (elementos de fricción) o ruidos normales de funcionamiento. Funcionamiento o nivel de desgaste de los selectores de cambios de velocidad en transmisiones automáticas, manuales, secuenciales o CVT (transmisión variable continua). Semi eje, juntas homocinéticas, tricetas, bocines, rodamientos, roscado de pernos de sujeción de neumáticos, retenedores, ruidos anormales de los anteriores elementos. Validación de engrase de elementos articulados. No se valida la cantidad de los fluidos. No se verifica conjuntos de transferencia de doble tracción, ni sus sensores y controladores ya que no siempre aplica la prueba de ruta o las condiciones de la prueba de ruta son propicias para la verificación.

Chasis: Alcance del servicio: Verificación de puntas de chasis delanteras y traseras, piso de carrocería y baúl, panel trasero, parales, traviesas, larguero capota, originalidad de soldaduras y sellantes de piezas estructurales, determinando si existen reparaciones anteriores o daños existentes y su nivel de afectación. Originalidad de su sistema de identificación. Largueros de chasis y sus traviesas (para vehículos con chasis independiente). **Observaciones:** El concepto de puntas de chasis en buen estado o buena reparación no garantiza que el vehículo presente las medidas de alineación dentro de los rangos normales, ya que estas dependen de los componentes del sistema de suspensión y estos elementos pueden tener deformaciones que no son perceptibles en la revisión visual. Las medidas de alineación cambian por deformaciones en el chasis para componentes como suspensión o cuna de motor y estas son imperceptibles en la revisión visual.





Este servicio no comprende: Fisuras o daños en el ala superior de los largueros de chasis, que no son identificables visualmente. No se realiza medición de cotas de habitáculo de pasajeros, distancia entre ejes o cotas de parte baja ni habitáculo de motor. No se realiza inspección a largueros, estructuras o uniones de chasis que no sean visibles sin necesidad de desmontar piezas del vehículo.

Pintura: Alcance del servicio: Validación visual y medición de cantidad de micras de espesor de pintura, los defectos más comunes en la aplicación. La medición de micras de la pintura no está necesariamente relacionada con una reparación de la pieza.

Este servicio no comprende: No se determina estado de pintura ajena a los componentes externos de la carrocería. No se determina de la pintura de fábrica. No se realiza prueba diferente a la validación visual para validar la diferencia en el tono de la pintura. No se realiza prueba de imprimación de la pintura sobre el material.

Accesorios: Alcance del servicio: Inventario de accesorios adicionales al equipo de fábrica que se identifiquen visualmente sin necesidad de desmontar partes del vehículo. Valor estimado de los accesorios adicionales. Observación: Los accesorios del vehículo solo se tendrán en cuenta para generar valor adicional al vehículo, no garantiza el correcto funcionamiento del vehículo con la ausencia o ineficiencia de los mismos. El peritaje se limita a una revisión de las partes originales del vehículo según el modelo.

Este servicio no comprende: Estado funcional del accesorio adicional. Estado físico de elementos adaptados al vehículo de fabricación industrial o artesanal. No se consultan bases de datos comerciales para validar el valor del accesorio. Valor real de los accesorios depende de su estado de conservación, calidad y funcionamiento.

Motor: Alcance del servicio: Revisión visual de fugas y fluidos (refrigerante, aceites, combustible). Revisión de sistema de escape en baja (catalizador, silenciador y pre silenciador), estado de radiador. Originalidad del sistema de identificación. Verificación de nivel de aceite y líquido refrigerante. Verificación de fugas de aceite en compresor de AA (aire acondicionado). Estado de correa de accesorios. **Observaciones:** Durante la inspección visual del habitáculo motor, no se realiza ningún tipo de diagnóstico con el motor encendido, ni la funcionalidad de las partes internas o externas del vehículo que no se puedan determinar con los instrumentos utilizados y las limitaciones de los instrumentos utilizados. El exceso de humo del escape, el color o sus propiedades, no genera una afectación en el resultado del peritaje del vehículo. Si se realiza prueba de compresión de motor esta valida el estado aproximado de segmento de pistones, cilindros, empaques de culata, lo cual determina un diagnóstico inicial el cual puede ser complementado con pruebas específicas para determinar un diagnóstico preciso del estado del motor.

Este servicio no comprende: Funcionamiento del sistema de control de emisiones contaminantes del motor. Nivel de desgaste o vida útil de la correa o cadena de repartición, guayas de acelerador, elementos internos del motor como: cigüeñal, pistones, árbol de levas, válvulas, bloque de cilindros, bomba de aceite, volante. No se realiza análisis de ruidos normales de funcionamiento. Daños internos de elementos sellados como canister, catalizador, silenciador y presilenciador. Estado de complementos (electrónicos, mecánicos, estructurales, lujos) del conjunto del motor. No se valida la calidad de los fluidos como: aceite de motor, aceite hidráulico, líquido refrigerante, líquido de limpiaparabrisas, caja.

Este servicio no comprende: Estado funcional del accesorio adicional. Estado físico de elementos adaptados al vehículo de fabricación industrial o artesanal. No se consultan bases de datos comerciales para validar el valor del accesorio. Valor real de los accesorios depende de su estado de conservación, calidad y funcionamiento.

Motor: Alcance del servicio: Revisión visual de fugas y fluidos (refrigerante, aceites, combustible). Revisión de sistema de escape en baja (catalizador, silenciador y pre silenciador), estado de radiador. Originalidad del sistema de identificación. Verificación de nivel de aceite y líquido refrigerante. Verificación de fugas de aceite en compresor de AA (aire acondicionado). Estado de correa de accesorios. **Observaciones:** Durante la inspección visual del habitáculo motor, no se realiza ningún tipo de diagnóstico con el motor encendido, ni la funcionalidad de las partes internas o externas del vehículo que no se pueda





determinar con los instrumentos utilizados y las limitaciones de los instrumentos utilizados. El exceso de humo del escape, el color o sus

propiedades, no genera una afectación en el resultado del peritaje del vehículo. Si se realiza prueba de compresión de motor esta valida el estado aproximado de segmento de pistones, cilindros, empaques de culata, lo cual determina un diagnóstico inicial el cual puede ser complementado con pruebas específicas para determinar un diagnóstico preciso del estado del motor.

Este servicio no comprende: Funcionamiento del sistema de control de emisiones contaminantes del motor. Nivel de desgaste o vida útil de la correa o cadena de repartición, guayas de acelerador, elementos internos del motor como: cigüeñal, pistones, árbol de levas, válvulas, bloque de cilindros, bomba de aceite, volante. No se realiza análisis de ruidos normales de funcionamiento. Daños internos de elementos sellados como canister, catalizador, silenciador y presilenciador. Estado de complementos (electrónicos, mecánicos, estructurales, lujos) del conjunto del motor. No se valida la calidad de los fluidos como: aceite de motor, aceite hidráulico, líquido refrigerante, líquido de limpiaparabrisas, caja.

Carrocería: Alcance del servicio: Revisión visual del estado de la tapicería (asientos, techo, carteras puertas, millar, alfombra piso). Revisión visual del estado de componentes de confort y seguridad (parasol, bandeja porta objetos, consola central, guantera, funcionalidad de asientos delanteros). Funcionamiento de amortiguadores de baúl y capot. Identificar reparaciones o daños de lamina (oxidación, corrosión) y pintura de piezas exteriores de carrocería como: puertas, capot, tapas, baúl, capota guardafangos, costados, boceles, spoiler, vidrios y piezas plásticas. Descuadres mayores entre piezas de carrocería. Observaciones: la oxidación de piezas del vehículo puede agravar dramáticamente sin tratamiento adecuado.

Este servicio no comprende: Ruidos en carrocería por desajuste de elementos de suspensión, frenos o elementos internos del habitáculo de pasajeros. Si el vehículo presenta protección en fibra de vidrio “bote” no se puede determinar el estado de las piezas ocultas por esta adaptación. Apertura capot, puertas, baúl o tanque de combustible. Estado interno de puertas, empaques, guardapolvos, estructura de sillas, complementos de seguridad y confort. Estado de pisos de carrocería a nivel interno, estado de impermeabilización de piezas de carrocería oculta con el tapizado o guarnecidos plásticos. No se realiza prueba de sellado de carrocería ante ruidos o agua.

Valores mecticenter.com: Alcance del servicio: se entregaran los valores comerciales y valores ponderados según fasecolda, revista motor y promedios de valores del mercado colombiano para determinar el valor ponderado, que no está sujeto a conveniencia del comprador o vendedor. Observaciones: estos valores comerciales del vehículo están sujetos a cambios mensuales y valores ponderados sugeridos según estudios de Cesvi Colombia S.A. y se tendrán en cuenta las depreciaciones aproximadas que pueda tener o no el vehículo.

Este servicio no comprende: Estos valores han sido diseñados como una guía para el comprador / vendedor y no determina un valor definitivo del vehículo para la venta o para las depreciaciones y no se basa en cotizaciones reales de mano de obra o repuestos específica para el vehículo.

Testigos de alerta (Tablero de instrumentos): Alcance del servicio: Verificación de correcto encendido y apagado de los testigos de falla de tablero de instrumentos. Se reporta los testigos del tablero de instrumentos deben encenderse al momento de iniciar el vehículo y apagarse después de un tiempo no mayor a 10 segundos mientras el vehículo siga encendido. No se realiza un diagnostico a los sistemas en los que tenga incidencia de testigo de falla.

Este servicio no comprende: Diagnostico de fallas indicadas por los testigos encendidos. Diagnóstico del no encendido de los testigos. Utilizar el escáner como medio de validación de códigos de falla dentro del vehículo

Este diagnóstico de hi quality.com, esta vasado exclusivamente en criterios técnicos y va con destino únicamente del cliente. Así mismo no podrá ser utilizado como medio que garantice la comercialización, ni relación contractual alguna con el vehículo, no sustituye las formalidades propias de cada contrato y por ende no puede usarse como requisito para el perfeccionamiento de ninguno de ellos. Por último, la inspección del vehículo no genera cobertura inmediata del mismo ya que Elperito.com no es parte dentro del contrato de seguro. De ninguno de ellos.

