



AJUSTEV
Asesorías Jurídicas y Técnicas
Nada queda oculto

DHS675

INFORME REVISIÓN ESTRUCTURAL

ESTRUCTURA, LATONERÍA, INTERIOR, PINTURA, VIDRIOS, INTERIOR, LUCES, LLANTAS, ACCESORIOS.
OBSERVACIONES, RECOMENDACIONES, CLÁUSULAS DE LIMITACIÓN DE RESPONSABILIDAD.

DATOS DEL VEHICULO

FECHA INSPECCION 2025-09-20

CLIENTE ROSA GLORIA ELENA GALVIS MARTINEZ

IDENTIFICACION 41906758

MARCA CHEVROLET

LINEA CAPTIVA SPORT AT

2400CC SP

MODELO 2012

MOTOR CCSS53207

SERIE 3GNAL7EK8C553207

CHASIS 3GNAL7EK8C553207

CLASE AUTOMOVIL

CARROCERIA STATION WAGON

COLOR PLATA SABLE

CILINDRAJE 2384

DIRECCION HIDRAULICA

TIPO DE CAJA TIPTRONIC

COMBUSTIBLE GASOLINA

INSPECCION N°

COMPANIA

SUCURSAL

SERVICIO

PLACA

KILOMETRAJE

3036668

PARTICULARES

AVALUOS PEREIRA

PARTICULAR

DHS675

97232



ESTRUCTURA

Engraves costados traseros	Original	Engraves faldón trasero	Original
Paral panorámico izquierdo	Original	Extensión capota derecha	Original
Faldón	Original	Pegas faldón trasero	Original
Paral central izquierdo	Original	Paral central derecho	Original
Piso baul superior	Original	Parallamas	Original
Paral panorámico derecho	Original	G/polvo metálico izquierdo	Original
G/polvo metálico derecho	Original	Estribo izquierdo	No revisado
Extensión capota izquierda	Original		
Estribo derecho	No revisado		



LATONERIA

Cubierta parallamas	Original	Capota	Original
Persiana	Original	Puerta delantera derecha	Bien reparado
Paragolpes trasero	Original	Puerta delantera izquierda	Bien reparado
Guardafango izquierdo	Bien reparado	Costado izquierdo	Bien reparado
Puerta trasera izquierda	Bien reparado	Puerta trasera derecha	Bien reparado
Compuerta	Bien reparado	Capo	Bien reparado
Guardafango derecho	Bien reparado	Paragolpes delantero	Bien reparado
Costado derecho	Mal reparado		



INFERIOR

Alma paragolpes trasero	Original	Alma paragolpes delantero	Original
Desfase diagonales	No tiene	Base tijera derecha	Original
Base tijera izquierda	Original	Extensión punta derecha	Original
Extensión punta izquierda	Original	Desfase en longitud	No tiene
Carter	Original	Cuna motor	Original
Barra estabilizadora	Original	Exento	Original
Faldón inferior	Original	Torre derecha	Original
Torre izquierda	Original	Traviesa superior	Original
Punta delantera derecha	Original	Pestaña punta del derecha	Original
Punta delantera izquierda	Original	Pestaña punta del izquierdo	Original
Punta trasera derecha	Original	Pestaña punta tras derecha	Original
Punta trasera izquierda	Original	Pestaña punta tras izquierda	Original
Traviesa inferior	Original	G/polvo eje derecho	Original
G/polvo eje izquierdo	Original	Piso carrocería	Original
Frontal	Original	Piso baul inferior	Original
Tanque de gasolina	Original	Pegas faldón inferior	Original
Troque trasero	Original	Refuerzo piso izquierdo	Golpe leve
Refuerzo piso derecho	Golpe leve		



INTERIOR

Cartera puerta delantera izquierda	Original	Cartera puerta trasera derecha	Original
Cartera puerta trasera izquierda	Original	Cajonera delantera izquierda	Original
Cartera puerta delantera derecha	Original	Tablero	Original
Tapicería piso	Original	Tapicería techo	Original
Tablero Instrumentos	Original	Cajonera trasera	Original
Cajonera delantera derecha	Original		
Blindaje	No tiene	Testigos encendidos	No tiene



LUCES(NO SE REvisa SU FUNCIONAMIENTO)

Direccional delantera izquierda	Manchado
Faro derecho	Manchado
Direccional delantera derecha	Rayado
Stop izquierdo	Rayado
Stop derecho	Base mal reparada
Faro izquierdo	Base mal reparada



ASESORIA JURIDICA Y
TECNICA EN VEHICULOS
NIT. 811.023.184-8



PINTURA

Pint estribo izquierdo	Original	Pint extension capota derecha	Original
Pint parál central izquierdo	Original	Pint capota	Original
Pint estribo derecho	Original	Pint parál panorámico derecho	Original
Pint parál central derecho	Original	Pint persiana	Original
Pint cubierta parallama	Original	Pint guardafango izquierdo	Bien repintado
Pint parallamas	Original	Pint parál panorámico izquierdo	Bien repintado
Pint puerta delantera izquierda	Bien repintado	Pint costado izquierdo	Bien repintado
Pint extension capota izquierda	Bien repintado	Pint costado derecho	Bien repintado
Pint paragolpes trasero	Bien repintado	Pint guardafango derecho	Bien repintado
Pint puerta trasera derecha	Bien repintado	Pint puerta delantera derecha	Bien repintado
Pint paragolpes delantero	Bien repintado	Pint capo	Mal repintado
Pint puerta trasera izquierda	Bien repintado		
Pint compuerta	Mal repintado		



VIDRIOS

Luneta retrovisor izquierdo	Original	
Luneta costado izquierdo	Original	Panorámico trasero Original
Luneta costado derecho	Original	Luneta retrovisor derecho Original
Vidrio puerta delantera izquierda	Original	Vidrio puerta trasera izquierda Original
Vidrio puerta trasera derecha	Original	Vidrio puerta delantera derecha Original
Retrovisor interior	Original	Panorámico delantero Picado



LLANTAS

Llanta delantera izquierda	Bueno
Llanta delantera derecha	Bueno
Llanta trasera izquierda	Regular
Llanta trasera derecha	Malo

OBSERVACIONES

Recomendaciones revisar alineación suspensión frenos pastillas bandas tren delantero terminales de dirección soportes de caja y motor mantenimiento preventivo por km presenta Rayones y sumidos, fuga motor y caja.

RECOMENDACIONES

- Realizar alineación, revisión de frenos, revisión de fugas de aceite y suspensión antes de cualquier negociación.
- El dictamen emitido en este informe está sujeto a políticas de asegurabilidad de cada compañía.

CLAUSULAS DE LIMITACIÓN DE RESPONSABILIDADES DE AJUSTEV S.A.S

1. LAS PRUEBAS Y REVISIONES ESTRUCTURALES QUE SE REALICEN POR AJUSTEV S.A.S CONSTITUYEN APRECIACIONES TÉCNICAS Y PUNTUALES DE LOS ELEMENTOS PROPIOS DEL VEHICULO, NO SE INVESTIGA SOBRE LA VIDA UTIL DE NINGUNO DE ELLOS NI REEMPLAZA LAS REVISIONES DE MANTENIMIENTO PERIODICAS RECOMENDADAS POR EL FABRICANTE O ENSAMBLADOR DEL VEHICULO.
2. EL PERITAJE PUEDE TENER ALGUNAS INEXACTITUDES QUE OBEDECEN ENTRE OTRAS CAUSAS A LOS CONCEPTOS O DIFERENCIAS DE CRITERIOS DE LOS FUNCIONARIOS DE AJUSTEV S.A.S O A IMPRECISIONES DE LOS EQUIPOS O REPORTES QUE GENERAN LAS MÁQUINAS DE DIAGNOSTICO, ESTAS SITUACIONES SE ENTENDERAN COMO MARGENES DE INEXACTITUD O ERRORES QUE SE DAN EN TODA PRUEBA YA QUE NO SE GOZA DE UN 100% DE FIDELIDAD.
3. EL DIAGNOSTICO ELABORADO POR AJUSTEV S.A.S NO ES OPONIBLE A OTRAS PERSONAS, SOLO SIRVE DE AYUDA TÉCNICA.
4. EL PERITAJE ES PERSONAL Y NO TRANSFERIBLE A TERCEROS.
5. EL PERITAJE NO SE EXTIENDE DE NINGUN MODO A EXAMINAR SITUACIONES SUCEDIDAS CON POSTERIORIDAD AL DIAGNOSTICO PRACTICADO.
6. EN AJUSTEV S.A.S NO SE REALIZAN REVISIONES MECÁNICAS.

Nada queda oculto



AJUSTEV
Asesorías Jurídicas y Técnicas
Nada queda oculto

DHS675

INFORME ESTUDIO TÉCNICO

DATOS VEHÍCULO. ANÁLISIS DE SISTEMAS DE IDENTIFICACIÓN. OBSERVACIONES. RECOMENDACIONES.
CLÁUSULAS DE LIMITACIÓN DE RESPONSABILIDAD.

DATOS DEL VEHÍCULO

CLIENTE	ROSA GLORIA ELENA GALVIS MARTINEZ
IDENTIFICACIÓN	41906758
MARCA	CHEVROLET
LINEA	CAPTIVA SPORT AT 2400CC 5P
MODELO	2012
CLASE	AUTOMOVIL
CARROCERÍA	STATION WAGON
COLOR	PLATA SABLE
CILINDRAJE	2384
FECHA INSPECCIÓN	2025-09-28

INSPECCION N°
COMPañIA
SUCURSAL
SERVICIO
PLACA

3036668
PARTICULARES
AVALUOS PEREIRA
PARTICULAR
DHS675



APROBADO

ANÁLISIS SISTEMAS DE IDENTIFICACIÓN

PLACA	DHS675	ORIGINAL
PLAQUETA DE SERIE	3GNAL7EK8CS553207	ORIGINAL
N° DE MOTOR	CCS553207	ORIGINAL
N° DE CHASIS	3GNAL7EK8CS553207	ORIGINAL
N° DE PRODUCCIÓN		ORIGINAL
N° DE STICKER DE SERIE		NO PRESENTA (NO INCIDE)
MATRÍCULA	1003426535	ORIGINAL
VIN PANORÁMICO		ORIGINAL

OBSERVACIONES

SISTEMAS DE IDENTIFICACION ORIGINALES-STICKER DEL PARAL BORRADO .

RECOMENDACIONES

CONFIRMAR HISTORIAL DE TRANSITO PARA DESCARTAR MULTAS EMBARGOS Y OTROS. PARA VEHICULOS IMPORTADOS, SOLICITAR DOCUMENTOS DE IMPORTACIÓN

CLÁUSULAS DE LIMITACIÓN DE RESPONSABILIDADES DE AJUSTEV S.A.S

- CON LOS DOCUMENTOS APORTADOS POR EL CLIENTE, VERIFICAMOS LA ORIGINALIDAD DE LOS SISTEMAS DE IDENTIFICACIÓN EN NUESTRA BASE DE DATOS, CON RESPECTO A ANOMALÍAS EN NUESTROS REGISTROS
- REALIZAMOS CONSULTA PRIVADA CON RESPECTO A REQUERIMIENTOS Y PENDIENTES POR AUTORIDADES, LO CUAL, NO COMPROMETE EN NADA AJUSTEV, POR TRATARSE DE UN ANTECEDENTE JUDICIAL O DE AUTORIDAD PÚBLICA.
- EL EXAMEN TÉCNICO NO TENDRÁ LOS ALCANCES PROCESALES QUE BRINDAN LOS EXPERTICIOS
- EL DICTAMEN PUEDE CONTENER MARGENES DE INEXACTITUD O ERROR EN LA OPINION TÉCNICA, LOS CUALES SERÁN ACEPTADOS Y ASUMIDOS POR EL CLIENTE
- AJUSTEV S.A.S NO SE HACE RESPONSABLE POR SITUACIONES GENERADAS EN VIRTUD DE UNA NEGOCIACIÓN
- EL DIAGNOSTICO ELABORADO POR AJUSTEV S.A.S NO ES OPORTUNABLE A OTRAS PERSONAS, SOLO SIRVE DE AYUDA TECNICA
- EL ESTUDIO TÉCNICO ES PERSONAL Y NO TRANSFERIBLE A TERCEROS
- EL ESTUDIO TÉCNICO NO SE EXTIENDE DE NINGUN MODO A EXAMINAR SITUACIONES SUCEDIDAS CON POSTERIORIDAD AL DIAGNOSTICO PRACTICADO

firma cliente

firma inspector



ASESORIA JURIDICA Y
TECNICA EN VEHICULOS



AJUSTEV

Asesorías Jurídicas y Técnicas

Nada queda oculto

DHS675

INFORME ESTUDIO TÉCNICO

DATOS VEHÍCULO, ANÁLISIS DE SISTEMAS DE IDENTIFICACIÓN, OBSERVACIONES, RECOMENDACIONES, CLAUSULAS DE LIMITACIÓN DE RESPONSABILIDAD.

DATOS DEL VEHÍCULO

CLIENTE ROSA GLORIA ELENA GALVIS MARTINEZ
IDENTIFICACIÓN 41906758
MARCA CHEVROLET
LINEA CAPTIVA SPORT AT 2400CC 5P
MODELO 2012
CLASE AUTOMOVIL
CARROGERÍA STATION WAGON
COLOR PLATA SABLE
CILINDRAJE 2384
FECHA INSPECCIÓN 2025-09-26

INSPECCION N° 3036668
COMPARIA PARTICULARES
SUCURSAL AVALUOS PEREIRA
SERVICIO PARTICULAR
PLACA DHS675



APROBADO

ANÁLISIS SISTEMAS DE IDENTIFICACIÓN

PLACA	DHS675	ORIGINAL
PLAQUETA DE SERIE	3GNAL7EK8CS553207	ORIGINAL
N° DE MOTOR	CCS553207	ORIGINAL
N° DE CHASIS	3GNAL7EK8CS553207	ORIGINAL
N° DE PRODUCCIÓN		ORIGINAL
N° DE STICKER DE SERIE		NO PRESENTA (NO INCIDE)
MATRÍCULA	1003426535	ORIGINAL
VIN PANORÁMICO		ORIGINAL

OBSERVACIONES

SISTEMAS DE IDENTIFICACION ORIGINALES-STICKER DEL PARAL BORRADO .

RECOMENDACIONES

CONFIRMAR HISTORIAL DE TRANSITO PARA DESCARTAR MULTAS EMBARGOS Y OTROS. PARA VEHICULOS IMPORTADOS, SOLICITAR DOCUMENTOS DE IMPORTACIÓN

CLAUSULAS DE LIMITACIÓN DE RESPONSABILIDADES DE AJUSTEV S.A.S

- CON LOS DOCUMENTOS APORTADOS POR EL CLIENTE, VERIFICAMOS LA ORIGINALIDAD DE LOS SISTEMAS DE IDENTIFICACIÓN EN NUESTRA BASE DE DATOS, CON RESPECTO A ANOMALÍAS EN NUESTROS REGISTROS
- REALIZAMOS CONSULTA PRIVADA CON RESPECTO A REQUERIMIENTOS Y PENDIENTES POR AUTORIDADES, LO CUAL, NO COMPROMETE EN NADA AJUSTEV, POR TRATARSE DE UN ANTECEDENTE JUDICIAL O DE AUTORIDAD PÚBLICA.
- EL EXAMEN TÉCNICO NO TENDRÁ LOS ALCANCES PROCESALES QUE BRINDAN LOS EXPERTOS
- EL DICTAMEN PUEDE CONTENER MARGENES DE INEXACTITUD O ERROR EN LA OPINIÓN TÉCNICA, LOS CUALES SERÁN ACEPTADOS Y ASUMIDOS POR EL CLIENTE
- AJUSTEV S.A.S NO SE HACE RESPONSABLE POR SITUACIONES GENERADAS EN VIRTUD DE UNA NEGOCIACIÓN
- EL DIAGNOSTICO ELABORADO POR AJUSTEV S.A.S NO ES OPORTUNABLE A OTRAS PERSONAS, SOLO SIRVE DE AYUDA TÉCNICA
- EL ESTUDIO TÉCNICO ES PERSONAL Y NO TRANSFERIBLE A TERCEROS
- EL ESTUDIO TÉCNICO NO SE EXTIENDE DE NINGUN MODO A EXAMINAR SITUACIONES SUCEDIDAS CON POSTERIORIDAD AL DIAGNOSTICO PRACTICADO

firma cliente

firma inspector



ASESORIA JURIDICA Y
TÉCNICA EN VEHICULOS
NIT. 811.023.184-8
AJUSTEV S.A



AJUSTEV

Inspección 3036668

Sucursal Pereira

Placa DHS675

Fecha 2025-09-26

Compresión de Motor 4 pistones - Compresión de Motor 4 pistones

Elemento	Compresion	Fuga Aceite Motor	R/V	Elemento	Perdida %
Cilindro 1	160	Carter	Si	Cilindro 1	15
Cilindro 2	160	Emp. Culata	No	Cilindro 2	15
Cilindro 3	160	Tapa Valvulas	Si	Cilindro 3	15
Cilindro 4	160	Reten Cigüeñal Del	Si	Cilindro 4	15
Cilindro 5		Reten Cigüeñal Tras	Si	Cilindro 5	
Cilindro 6		Tapa Correa Distribucion	No	Cilindro 6	

Sincronizacion	R/V	Fuga Aceite Caja Vel	R/V	Mangueras	R/V
Bujias	Si	Reten Eje Caja Izq	No	Manguera Superior	No
Calibrar Valvulas	Si	Reten Eje Caja Der	No	Manguera Inferior	No
Cables de Alta	Si	Reten Eje Lado Rueda Izq	No	Manguera Calefaccion	No
Inyectores	Si	Reten Eje Lado Rueda Der	No	Manguera Deposito Auxiliar	No
Filtro Aire	Si	Reten Caja Tras	Si	Manguera Freno Del Izq	No
Filtro Gasolina	Si	Reten Selector Cambios	Si	Manguera Freno Del Der	No

CLAUSULAS ADICIONALES

La prueba de compresión constituye apreciaciones técnicas puntuales de los elementos del motor y nos indica el estado y mas no la vida útil del motor, es posible que en el momento de la inspección tenga desgaste de las piezas mecánicas o la obstrucción de algunas de ellas, por lo tanto ajustev s.a.s no asume responsabilidad alguna en esta operación o después de ella. ESTA ES UNA PRUEBA

OBSERVACIONES

Vacio del motor se encuentra en Oscilación, se recomienda realizar alineación y balanceo, cambiar aceite de motor y caja, realizar mantenimiento correctivo tanto mecánico como eléctrico, revisar soportes del motor y tren delantero, revisar poleas y kit de distribución, realizar prueba de ruta, realizar seguimiento de consumo, presenta sonido anormal.

FIRMAS

Firma Cliente / Propietario

Firma Tecnico / Inspector



AJUSTEV S.A.

ASESORIA JURIDICA Y
TÉCNICA EN VEHICULOS
NIT. 811.023.184-8

INFORME DE DIAGNOSIS DEL VEHÍCULOInforme creado por **LAUNCH X431****Información del vehículo**

Matrícula: DHS675
Año: 2012
Marca: Chevrolet (China)
Modelo: Captiva Sport Export
VIN: 3GNAL7EK8CS553207
Engine Size: LEA - Flex Fuel (Gas/Alc), Aluminum, High Output 2.4L 4 Dual
Overhead Cam (DOHC)
Kilometraje: 97232 km
Versión del software del vehículo: V52.85
Versión de la aplicación de diagnóstico: V7.00.012
DIAGPATH: Manually Select > Chevrolet > 2012 > Captiva > Health Report

**Organización de Inspección**

Nombre del Taller: AJUSTEV S.A.S PEREIRA
Dirección: AV. 30 AGOSTO 45 - 09 PEREIRA Colombia
Código Postal:
Teléfono: 6063365811
Email: ajustev14@ajustev.com
Número de Serie: 985496011991
Hora prueba: 2025-09-26 15:59:11
Técnicos: Santiago Gonzalez

**System fault code Pre-Reparación**

The following system is abnormal:

Receptor de bloqueo de puertas del mando a distancia

DTC (5)

1.C0750-08 Sensor de presión de neumáticos delantero izquierdo-Rendimiento: señal no válida	Currently
2.C0755-08 Sensor de presión de neumáticos delantero derecho-Rendimiento: señal no válida	Currently
3.C0760-08 Sensor de presión de neumáticos trasero izquierdo-Rendimiento: señal no válida	Currently
4.C0765-08 Sensor de presión de neumáticos trasero derecho-Rendimiento: señal no válida	Currently
5.C0775-00 Sensores del sistema de control de la presión de los neumáticos	Currently

ASESORIA JURIDICA Y
TECNICA EN VEHICULOS
NIT. 811.023.184-8
AJUSTEV

Los siguientes sistemas son OK:

1. Módulo de control del motor
2. Módulo de control de la transmisión
3. Módulo de detección y diagnóstico de los airbags
4. Módulo de control del freno electrónico
5. Módulo de control de la carrocería
6. Cuadro de instrumentos
7. Módulo de control de la bomba de combustible
8. Módulo de control del freno de estacionamiento
9. Módulo de control del sistema CVAA
10. Módulo antirrobo

Términos de uso

Este informe de prueba es solo de referencia para la prueba y el mantenimiento del vehículo. Los datos de funcionamiento del vehículo proporcionados en este informe son todos los datos estáticos. Los datos de diagnóstico dinámicos detallados pueden ser leídos por un dispositivo de mantenimiento profesional, ¡y LAUNCH no será responsable de los accidentes y fallos que se deriven de ellos!