

Fecha	28/06/2025
-------	------------

[illegible]

OBSERVACION REVISION ACTUAL

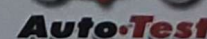
OBSERVACION REVISION ACTUAL			
CARROCERIA	FRENOS	LLANTAS	INFERIOR
PISOS	AMORTIGUA.	EST.TECNI.	CHASIS
PLACAS	PROPIETAR.	ALINEACION	

Se recomienda realizar a su vehículo antes de la compra una alineación de dirección doble, con esta se pueden detectar otros problemas mecánicos y estructurales que no es posible encontrarlos en el proceso de inspección efectuado. a su vez realizar la revisión de los sistemas de identificación

Elaborado por

ACEPTA REALIZAR INSPECCIÓN SIN SISTEMAS DE IDENTIFICACIÓN

ESTA ES UNA REVISION PERSONAL EN LA CUAL SE VERIFICA EL COMPORTAMIENTO DE ALGUNOS COMPONENTES ESTRUCTURALES Y MECANICOS DE SU VEHICULO Y NO INDAGA SOBRE LA VIDA UTIL DE ELLOS. ESTA PRUEBA NO COMPROMETE A AUTOTEST S.A EN LA COMERCIALIZACION DEL VEHICULO

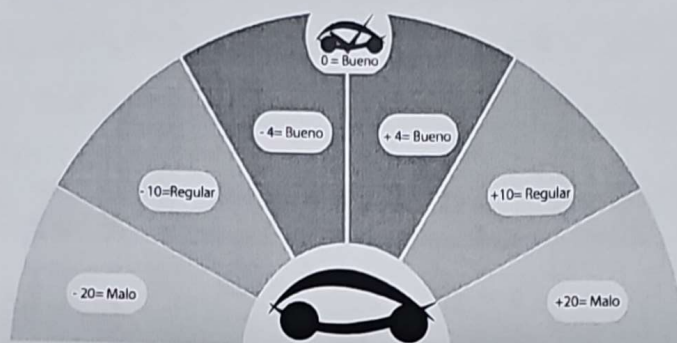


Informe de trayectoria y suspensión

PLACA	INSPECCION	Fecha	28/06/2025
LLV485	236685	CENTRO DE DIAGNOSTICO	1

Trayectoria

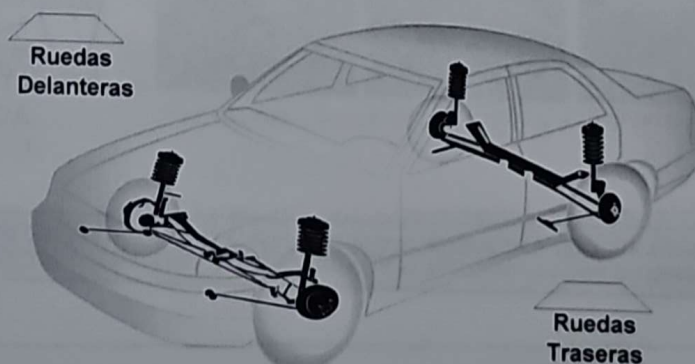
DESVIACION DE TRAYECTORIA	VALOR	OBSERVACION
Rueda Delanteras	2 mm/m	normal
Rueda Traseras	8 mm/m	Puede presentar desgaste irregular de ll



Suspensión

SUSPENSION	VALOR	OBSERVACION
RUEDAS DELANTERAS		
Izquierda	79 %	Normal Comportamiento
Derecha	72 %	Normal Comportamiento
Diferencia	9 %	No presenta diferencia entre amortiguado
RUEDAS TRASERAS		
Izquierda	64 %	Normal Comportamiento
Derecha	60 %	Normal Comportamiento
Diferencia	6 %	No presenta diferencia entre amortiguado

Malas	24% y 0%
Regulares	44% y 25%
Buenas	100% y 45%
Regulares	44% y 25%
Malas	24% y 0%



Informe de frenos

Fecha 28/06/2025

PLACA	INSPECCION	CENTRO DE DIAGNOSTICO
LLV485	236685	1

Frenos

43%-0%
MALO47%-44%
REGULAR48%-100%
BUENO

FRENOS	VALOR	OBSERVACION
RODAMIENTO RUEDAS DELANTERAS		
Izquierda	78 N	No presenta resistencia a rodar
Derecha	98 N	No presenta resistencia a rodar
OVALIZACION RUEDAS DELANTERA		
Izquierda	20 %	Presenta leve deformación en disco ó cam
Derecha	17 %	Presenta leve deformación en disco ó cam
DIFERENCIA DE FUERZA		
Ruedas Delanteras	2 %	Frena recto
EFICACIA FRENADA		
Delantero		Eficacia de frenado eje delantero
RODAMIENTO RUEDAS TRASERAS		
Izquierda	59 N	No presenta resistencia a rodar
Derecha	68 N	No presenta resistencia a rodar
OVALIZACION RUEDAS TRASERAS		
Izquierda	24 %	Presenta alta deformación en disco ó cam
Derecha	20 %	Presenta leve deformación en disco ó cam
DIFERENCIA DE FUERZA		
Ruedas Trasera	2 %	Frena recto
EFICACIA FRENADA		
Trasero		Eficacia de frenado eje trasero
Esfuerzo		Esfuerzo total del vehiculo
Peso	1463 kg	Peso total del vehiculo
EFICACIA TOTAL DE FRENADA		
Total delantero + Trasero	72 %	Se detiene en el espacio deseado

Informe dinamométrico

Fecha 28/06/2025

PLACA

LLV485

INSPECCION

236685

CENTRO DE DIAGNOSTICO

1

TECNICO

KILOMETRAJE

29102

CUADRO DE DATOS GENERALES

Potencia del Fabricante	Max Potencia HP	@RPM	Max Torque	Unidad	@RPM
Potencia entregada					
Resultados de Potencia entregada					

MINIMA Y 3000 RPM

Rpm minimas:	No realizada	No realizada
Estado de la minima/Ralent	No realizada	No realizada
Ruidos en Valvulas	No realizada	No realizada
Ruidos en Motor	No realizada	No realizada
Humos escape a 3000 rpm	No realizada	No realizada
Ruidos motor a 3000 rpm	No realizada	No realizada

EMBRAGUE Y DIFERENCIAL

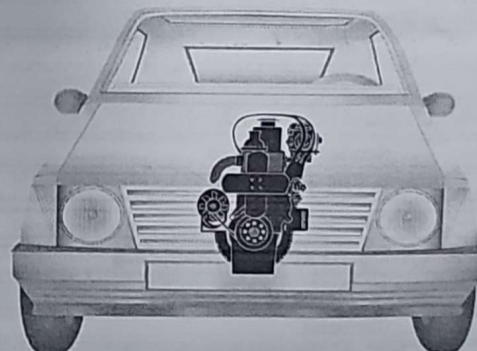
Est.del embrague	No realizada	No realizada
Rod.del embrague	No realizada	No realizada
Caja de cambios	No realizada	No realizada
Soportes	No realizada	No realizada
Ruidos caja	No realizada	No realizada
Tracción/Diferencia	No realizada	No realizada

SISTEMA DE ENCENDIDO

Cables de alta	No realizada	No realizada
Bujias	No realizada	No realizada

SISTEMA DE REFRIGERACION

Nivel del agua	No realizada	No realizada
Calidad del agua	No realizada	No realizada
Fugas de agua	No realizada	No realizada
Ventilador	No realizada	No realizada
Radiador	No realizada	No realizada
Bomba de agua	No realizada	No realizada



SISTEMA ELECTRICO

Voltaje de bateria	No realizada	No realizada
Correas	No realizada	No realizada
Arranque	No realizada	No realizada
Ind. de tablero	No realizada	No realizada
Luces	No realizada	No realizada

SISTEMA DE LUBRICACION

Nivel de aceite	No realizada	No realizada
Calidad aceite	No realizada	No realizada
Humos Int. motor	No realizada	No realizada
Presion aceite	No realizada	No realizada

OBSERVACIONES

No realizada

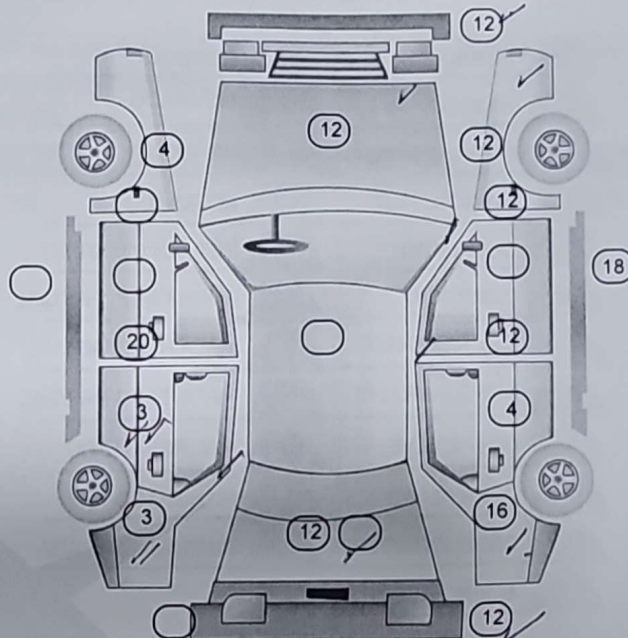
Apreciado Cliente : Esta es una prueba realizada sobre las condiciones actuales de funcionamiento del motor de su vehículo. No garantiza ni la duracion del motor, ni la de sus sistemas, ni su desempeño posterior.
POR FAVOR REVISAR LAS OBSERVACIONES REGISTRADAS EN EL INFORME..

FIRMA RESPONSABLE

Informe carrocería

PLACA	INSPECCION	Fecha	28/06/2025
LLV485	236685	CENTRO DE DIAGNOSTICO	1

Carrocería



1 BUENO	13 REGULAR
2 RAYADO	14 FISURADO
3 BIEN REPARADO	15 NO TIENE
4 SUMIDO	16 REMOVIDO
5 GOLPEADO	17 REP. EN PROCESO
6 CORROIDO	18 BUENA REP. PARCIAL
7 MAL REPARADO	19 MALA REP. PARCIAL
8 DESCUADRADO	20 REPINTADO PARCIAL
9 GOLPE LEVE	21 MAL REPINTADO
10 CUARTEADO	22 MANCHADO
11 DESENGRAFADO	23 PINTURA GASTADA
12 BUENO REPINTADO	

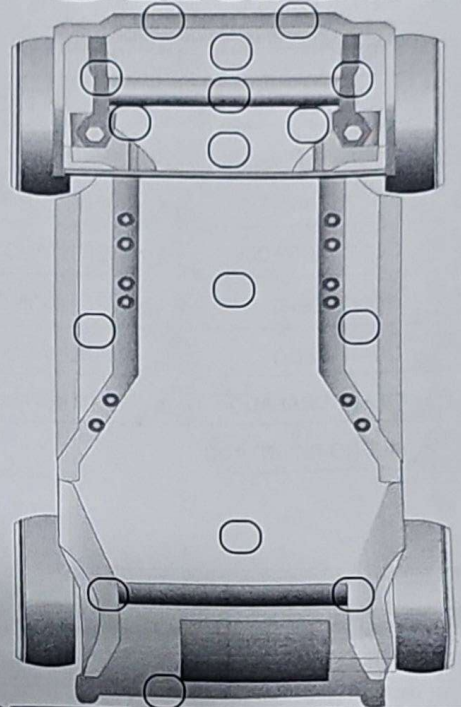
Carroceria				Acc.exteriores		Acc.interiores	
Detalle	Estado	Detalle	Estado	Detalle	Estado	Detalle	Estado
PUERTA DEL IZQ	BUENO	CAPOT	BUENO REPINT	STOP ADICIONALES	BUENO	TABLERO	BUENO
G/FANGO DEL IZQ	SUMIDO	FAROLA DERECH	BUENO	ANTENA	TIENE	TAP.PTA TRAS DER	BUENO
TORPEDO	BUENO	ESTRIBO DERECH	BUENA REP.PARCI	LUZ MEDIA DER	BUENO	ASIENTOS DELAN	BUENO
G/FANGO DEL DER	BUENO REPINT	NAVE TRAS DER	REMOVIDO	BOCELES	TIENE	ASIENTOS TRAS.	BUENO
PUERTA TRAS DER	SUMIDO	TAPA BAUL	BUENO REPINT	CARPA	N/TIENE	RELOJ	BUENO
STOP DERECHO	BUENO	NAVE TRAS IZQ	BIEN REPARADO	PORTA EQUIPAJES	NO TIENE	PARLANTES	BUENO
PANEL TRASERO	BUENO	PARAL CTRAL DE	BUENO REPINT	RINES ORIGIN.	TIENE	VIDRIOS ELECTRIC.	TIENE
PUERTA TRAS IZQ	BIEN REPARADO	BOCALL. TRA. IZQ	N/TIENE	LUZ MED IZQ.	BUENO	PINTURA	PLANA
PARAL DEL IZQ	BUENO	PARAL TRA. IZQ.	MAL REPINTADO	RINES LUJO	TIENE	TAPIZ. TECHO	BUENO
BOCALL. DEL. IZQ	N/TIENE	RES DESEMPAÑA	TIENE	COCUYO IZQ	BUENO	TAP.PTA TRAS. IZQ	BUENO
VID NAVE TRA. IZQ	N/TIENE	PARABRISAS DEL	BUENO	PLUMILLA DEL.	BUENO	RADIO	TIENE
DIREC HIDRAULIC.	TIENE	BOMPER DELANT.	BUENO REPINT	RETROVISOR IZQ	BUENO	MANIJAS INT.	BUENO
ESTRIBO IZQUI.	BUENO	VID.PTA DEL DER	BUENO	ROMPENIEBLAS	NO TIENE	SEGUROS ELECT.	TIENE
PERSINA	BUENO	STOP IZQUIERDO	BUENO	ESPOILER TRAS	NO TIENE	ENCEDEDOR	BUENO
FAROLA IZQUI.	BUENO	BOMPER TRASERO	BUENO REPINT	COCUYO DER	BUENO	TAPIZ. PISO	BUENO
PUERTA DEL DER	BUENO	VID PTA TR IZQ	BUENO	PLUMILLA TRAS.	BUENO	CINT. SEGURIDA	BUENO
VID PTA TR DER	BUENO	PARAL DEL DER	BUENO REPINT	RETROVISOR DER.	BUENO	TAP.PTA DEL DER	BUENO
PARABRISAS TRAS	BUENO	PISO TRASERO	BUENO	ESTACAS	N/TIENE	RUEDA LIBRE	NO TIENE
CAPOTA	BUENO	BOCALL. TRA. DER.	N/TIENE	FURGON	N/TIENE	A / C	BUENO
PARAL CENT IZ	REPINT.PARCIAL	PARAL TRA.DER.	BIEN REPARADO			TABLERO INSTRU.	BUENO
BOCALL. DEL. DER	N/TIENE	COMPUERTA.	BUENO			GAVETA	BUENO
VID NAVE TRA.DER.	N/TIENE					CONSOLA	BUENO
MARCADO SEG.	TIENE					TAP.PTA DEL IZQ	BUENO
VID PTA DEL IZ	BUENO						

Informe inferior

Fecha 28/06/2025

PLACA	INSPECCION	CENTRO DE DIAGNOSTICO
LLV485	236685	1

Chasis



1 BUENO	13 REGULAR
2 RAYADO	14 FISURADO
3 BIEN REPARADO	15 NO TIENE
4 SUMIDO	16 REMOVIDO
5 GOLPEADO	17 REP. EN PROCESO
6 CORROIDO	18 BUENA REP. PARCIAL
7 MAL REPARADO	19 MALA REP. PARCIAL
8 DESCUADRADO	20 REPINTADO PARCIAL
9 GOLPE LEVE	21 MAL REPINTADO
10 CUARTEADO	22 MANCHADO
11 DESENGRAFADO	23 PINTURA GASTADA
12 BUENO REPINTADO	

Detalle	Estado	Detalle	Estado	Detalle	Estado	Detalle	Estado
STRIBO IZQ.	BUENO	PISOS CARROC	BUENO	PUNTA DEL IZQ.	BUENO	PUNTA DEL DR.	BUENO
CUNA MOTOR	BUENO	STRIBO DER.	BUENO	BIGOTE	BUENO	CALANDRIA	BUENO
G/POLVO MT IZQ	BUENO	FUGAS		FALDON	BUENO	TIJERA DEL DER.	BUENO
TORPEDO	BUENO	TIJERA DEL IZQ.	BUENO	CARTER	BUENO	G/POLVO MT DR	BUENO
BASE TIJERA DR	BUENO	BASE CAJA DIR.	BUENO	PUNTA TRA. DER	BUENO	PUNTA TRA. IZQ	BUENO
TIJERA TRS IZ	BUENO	TANQUE GASOLI.	BUENO	PISO MALETA.	BUENO	BASE TIJERA IZQ.	BUENO
TORRE IZQU.	BUENO	TORRE DERECH.	BUENO	PTA. INF. IZQ.	BUENO	TIJERA TRAS DER.	BUENO
PTA. INF. DER.	BUENO	G. POLVO. EJE IZQ	BUENO	G. POLVO. EJE DER.	BUENO	DESFASE DIAG.	NO TIENE
LARGUERO IZQ.	N/TIENE	LARGUERO DER.	N/TIENE	PUENTE MOTOR	N/TIENE	PUENTE CHASIS	N/TIENE
FUGA MOTOR	NO TIENE	FUGA CAJA	NO TIENE	FUGA CARTER	NO TIENE	FUGA FRENOS	NO TIENE
FUGA DIRECC.	NO TIENE						

Llantas

Ubicacion Llantas	Marca	Referencia	Profundidad
Llantas Delanteras	YOKOHAMA	205/60/16	7
Llantas Traseras	YOKOHAMA	205/60/16	7