

EMX493

APROBADO



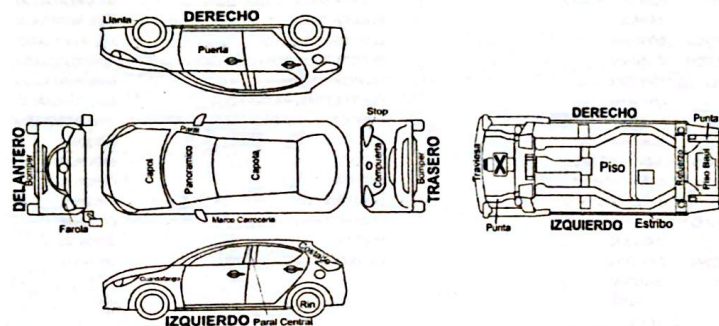
[L] INSPECCION No. 20248

CLIENTE

Nombre: JAVIER ARCOS
Identificación: CC 15817476
Telefono: 3187172892
Direccion: CALLE 17 # 1-31 EDUARDO SANTOS

DATOS DEL VEHICULO				DATOS LA ORDEN	
PLACA	EMX493	CLASE	AUTOMOVIL	Convenio	
MARCA	MAZDA	LINEA	2 [2]	Fecha	30/12/2025
MODELO	2018	NACIONALIDAD	MEX	Solicita	
TIPO CAJA	TP	CILINDRAJE	1496	Asegurabilidad	Aprobado
Combustible	GSL	TIPO PINTURA	PERLADA	\$ Fasecoda	\$64,000,000.00
SERVICIO	PARTICULAR	Color	BLANCO NIEVE PERLADO	\$ Peritaje del Galerias	
No.CHASIS(VIN)	3MODJ2HAAJM204354	No.SERIAL			

Registro RUT				Reclamaciones		Registros legales	
Paz y salvo propietario	Si	Vehiculo registrado	Si	PTD	No	Solicitudes	No
Propietario registrado	Si	Prenda	No	PPD	No	Informacion impuesto	
Embargos	No	Entrega provisional	No	PTH	No	Pendiente impuestos	No
Hurto	No	Estado del Vehiculo	Activo				



CHASIS		INFERIOR	
PUNTA CHASIS DEL. DER.	ORIGINAL	TUERA IZQUIERDA	BUEN ESTADO
PUNTA CHASIS DEL. IZQ.	ORIGINAL	TORRE IZQUIERDA	ORIGINAL
PUNTA CHASIS TRAS. DER.	ORIGINAL	GUARDAPOLVO EJE IZQUIERDO	BUEN ESTADO
PUNTA CHASIS TRAS. IZQ.	ORIGINAL	REFUERZO PISO IZQUIERDO	RAYADO
EXTENSION PUNTA DEL DERECHA	BUEN ESTADO	ALMA BOMPER TRASERO	NO APLICA
EXTENSION PUNTA DEL IZQ	BUEN ESTADO	TROQUE TRASERO	ORIGINAL
EXTENSION PUNTA TRAS DERECHA	BUEN ESTADO	TUERA DERECHA	BUEN ESTADO
EXTENSION PUNTA TRAS IZQ	BUEN ESTADO	TORRE DERECHA	ORIGINAL
		GUARDAPOLVO EJE DERECHO	BUEN ESTADO
		REFUERZO PISO DERECHO	RAYADO
		ALMA BOMPER DELANTERO	BUEN ESTADO
		FRONTAL	BUEN ESTADO
		TRAVIESA SUPERIOR	ORIGINAL
		FALDÓN INFERIOR	ORIGINAL
		PISO BAÚL INFERIOR	ORIGINAL
		PEGAS FALDÓN INFERIOR	ORIGINAL
		TRAVIESA INFERIOR	ORIGINAL
		BARRA ESTABILIZADORA	BUEN ESTADO
		CARTER	BUEN ESTADO
		CUNA MOTOR	BUEN ESTADO
		ESTADO TUBO EXOSTO	BUEN ESTADO
		DESFASE DIAGONALES	NO TIENE
		DESFASE EN LONGITUD	NO TIENE
		PISO CARROCERIA	ORIGINAL
		TANQUE COMBUSTIBLE	ORIGINAL

100 %



99 %



LLANTAS

LLANTA DELANTERA DERECHA	BUENO
LLANTA DELANTERA IZQUIERDA	BUENO
LLANTA TRASERA DERECHA	BUENO
LLANTA TRASERA IZQUIERDA	BUENO

91 %



ESTRUCTURA

PARAL PARABRISAS IZQUIERDO	ORIGINAL
PARAL PUERTA IZQUIERDA	ORIGINAL
EXTENSION CAPOTA IZQUIERDA	ORIGINAL
PARAL CENTRAL IZQUIERDO	ORIGINAL
ESTRIBO IZQUIERDO	BIEN REPARADO
G POLVO METALICO IZQ	ORIGINAL
PARAL TRASERO IZQUIERDO	ORIGINAL
ENGRAFES COSTADOS TRASEROS	ORIGINAL
ENGRAFES FALDÓN TRASERO	ORIGINAL
PEGAS FALDÓN TRASERO	ORIGINAL
PARAL PARABRISAS DERECHO	ORIGINAL
PARAL PUERTA DERECHA	ORIGINAL
PARAL CENTRAL DERECHO	ORIGINAL
ESTRIBO DERECHO	BIEN REPARADO
EXTENSION CAPOTA DERECHA	ORIGINAL
G POLVO METALICO DER	ORIGINAL
PARAL TRASERO DERECHO	ORIGINAL
FALDÓN	ORIGINAL
PISO BAÚL SUPERIOR	ORIGINAL
PARALLAMAS	ORIGINAL

92 %



PINTURA

PINTURA COSTADO IZQUIERDO	BIEN REPINTADO
PINTURA PUERTA TRASERA IZQUIERDA	BIEN REPINTADO
PINTURA PUERTA DELANTERA IZQUIERDA	CONTAMINADO
PINTURA GUARDAFANGO IZQUIERDO	BIEN REPINTADO
PINTURA ESTRIBO IZQUIERDO	RAYADO
PINTURA EXTENSION CAPOTA IZQUIERDA	ORIGINAL
PINTURA PARAL PARABRISAS IZQUIERDO	ORIGINAL
PINTURA PARAL CENTRAL IZQUIERDO	ORIGINAL
PINTURA PARAL PUERTA IZQUIERDA	ORIGINAL
PINTURA BÓMPER TRASERO	RAYADO
PINTURA COSTADO DERECHO	CONTAMINADO
PINTURA PUERTA DELANTERA DERECHA	BIEN REPINTADO
PINTURA PUERTA TRASERA DERECHA	CONTAMINADO
PINTURA GUARDAFANGO DERECHO	BIEN REPINTADO
PINTURA PARAL PARABRISAS DERECHO	ORIGINAL
PINTURA PARAL PUERTA DERECHA	ORIGINAL
PINTURA EXTENSION CAPOTA DERECHA	ORIGINAL
PINTURA PARAL CENTRAL DERECHO	ORIGINAL
PINTURA ESTRIBO DERECHO	RAYADO
PINTURA BÓMPER DELANTERO	RAYADO
PINTURA COMPUERTA	BIEN REPINTADO
PINTURA CAPOT	BIEN REPINTADO
PINTURA CAPOTA	ORIGINAL
PINTURA PERSIANA	ORIGINAL
PINTURA CUBIERTA PARALLAMAS	ORIGINAL
PINTURA PARALLAMAS	ORIGINAL

84 %



LATONERÍA

COSTADO IZQUIERDO	BIEN REPARADO
PUERTA DELANTERA IZQUIERDA	CAMBIADO MAL REPARADO
GUARDAFANGO IZQUIERDO	BIEN REPARADO
PUERTA TRASERA IZQUIERDA	BIEN REPARADO
BOMPER TRASERO	BIEN REPARADO
COSTADO DERECHO	MAL REPARADO
PUERTA DELANTERA DERECHA	BIEN REPARADO
GUARDAFANGO DERECHO	BIEN REPARADO
PUERTA TRASERA DERECHA	MAL REPARADO
BOMPER DELANTERO	BIEN REPARADO
PERSIANA	ORIGINAL
CAPOT	BIEN REPARADO
CAPOTA	ORIGINAL
COMPUERTA	ORIGINAL
CUBIERTA PARA LLAMAS	ORIGINAL
PLATON	ORIGINAL
ESPALEAR CABINA	ORIGINAL

66 %



FUGAS

FUGA ACEITE MOTOR	NO
FUGA ACEITE CAJA	NO
FUGA LIQUIDO DE FRENOS	NO
FUGA TAPA VALVULA	NO
FUGA TRANSMISION	NO
FUGA COMBUSTIBLE	NO
FUGA DE ACEITE CARTER	NO
FUGA DIRECCION HIDRAULICA	NO
FUGA AMORTIGUADOR	NO
FUGA REFRIGERANTE	NO

100 %



INTERIOR

ASIENTO DELANTERO DERECHO	BUEN ESTADO
ASIENTO DELANTERO IZQUIERDO	BUEN ESTADO
ASIENTO TRASEROS	BUEN ESTADO
CARTERA PUERTA DELANTERA DERECHA	BUEN ESTADO
CARTERA PUERTA DELANTERA IZQUIERDA	BUEN ESTADO
CARTERA PUERTA TRASERA DERECHA	BUEN ESTADO
CARTERA TRASERA IZQUIERDA	BUEN ESTADO
TAPICERÍA TECHO	BUEN ESTADO
TAPICERÍA PISO	BUEN ESTADO
MILLARET	BUEN ESTADO
TESTIGOS ENCENDIDOS	NO TIENE
BLINDAJE	NO TIENE
AIRE ACONDICIONADO	ORIGINAL

98 %



LUCES

FAROLA IZQUIERDA	BUEN ESTADO
FAROLA DERECHA	BUEN ESTADO
STOP IZQUIERDO	BUEN ESTADO
STOP DERECHO	BUEN ESTADO
DIRECCIONAL DELANTERO IZQUIERDO	BUEN ESTADO
DIRECCIONAL DELANTERO DERECHO	BUEN ESTADO
DIRECCIONAL TRASERO DERECHO	BUEN ESTADO
DIRECCIONAL TRASERO IZQUIERDO	BUEN ESTADO

96 %



VIDRIOS

PANORÁMICO TRASERO	BUEN ESTADO
PANORÁMICO DELANTERO	BUEN ESTADO
RETROVISOR DERECHO	BUEN ESTADO
RETROVISOR IZQUIERDO	BUEN ESTADO
VIDRIO PUERTA DELANTERA IZQUIERDA	BUEN ESTADO
VIDRIO PUERTA TRASERA IZQUIERDA	BUEN ESTADO
VIDRIO PUERTA DELANTERA DERECHA	BUEN ESTADO
VIDRIO PUERTA TRASERA DERECHA	BUEN ESTADO
LUNETAS COSTADO DERECHO	NO APLICA
LUNETAS COSTADO IZQUIERDO	NO APLICA
RETROVISOR INTERNO	BUEN ESTADO

100 %



NOVEDADES

Novedad
CONSULTA ANTE EL RUNT OK
EL KILOMETRAJE REPORTADO ES TOMADO DEL ODÓMETRO A LA FECHA Y HORA DE ESTE PERITAJE
ESTA REVISIÓN NO TIENE EL ALCANCE DE DETERMINAR CUALQUIER ÍNDICE DE VICIO OCULTO
NO SE REALIZA PRUEBA DE RUTA PARA IDENTIFICAR FUNCIONAMIENTO DE COMPONENTES MECÁNICOS
Se sugiere la revisión y seguimiento al kit de reparación ya que esta revisión no tiene el alcance de determinar su vida útil y su estado interior.
NO SE REVISAN COMPONENTES INTERNOS DE MOTOR NI CORREA DE REPARTICIÓN.
SE SUGIERE CONFIRMAR DOCUMENTOS E HISTORIAL COMPLETO ANTE LAS ENTIDADES DE CONTROL CORRESPONDIENTES

OBSERVACIONES

Vehículo presenta protector de motor plástico inferior fisurado., amortiguadores no evidencian fugas se sugiere realizar prueba de ruta para diagnóstico de componentes de suspensión caja de transmisión y motor en velocidad.

ACCESORIOS

Accesorios originales			
AIRE ACONDICIONADO	ALARMA	BLOQUEO CENTRAL	CAMARA DE REVERSA
CINTURONES DE SEGURIDAD	DESEMPAÑADOR	DIRECCION ASISTIDA	ENCENDEDOR
ESPEJO RETROVISOR	ESPEJOS ELECTRICOS	EXPLORADORAS	PANTALLA DVD
PLUMILLA TRASERA	RADIO	RELOJ	RINES
TAPICERIA DE CUERO	TERCER STOP	VIDRIOS ELECTRICOS	

FOTOS DEL VEHICULO



LICENCIA DE TRANSITO



IMPRONTAS

CHASIS (VIN)		
Original	Grabado	Regrabado

SERIAL		
Original	Grabado	Regrabado

MOTOR		
Original	Grabado	Regrabado

Observaciones

No reporta siniestros
Al rodante no se le halló ningún requerimiento que impida su comercialización

Peritaje basado únicamente en los sistemas de identificación y estructuras del vehículo, valorados a la hora y fecha en PERITAJE DEL GALERAS, documentos que amparan procedencia y legalidad deben ser confirmados en entidades de expedición.

PRUEBA DE VACIO

Ralentí (nHg) Desaceleración (15)	Constante (nHg) (17)	Fondo (nHg) Aceleración (18)	Observaciones Prueba de vacío con resultados positivos, dentro de parámetros establecidos por El fabricante hasta el momento.
---	-------------------------	------------------------------------	--

PERITAJE DEL GALERAS
Nit. 901570988-4

Firma Inspector

Firma Cliente



20248EMX49352140742

CENTRO DE INSPECCIÓN PERITAJE DEL GALERAS S.A.S. informa que consultadas las bases de datos de vehículos hurtados, recuperados y embargados, no compilan el 100% de dicha información debido que en ocasiones el contenido no es subido a sus bases de datos, por tal motivo sólo corresponde a la información registrada al momento de la revisión. Válido este informe únicamente en original y hasta la fecha y hora de la revisión.

Las revisiones y pruebas que son realizadas por CENTRO DE INSPECCIÓN PERITAJE DEL GALERAS S.A.S. contienen apreciaciones técnicas y puntuales de las partes propias del vehículo, no se investiga sobre la vida útil de ninguno de los elementos ni reemplaza los mantenimientos recomendados por el fabricante. Las revisiones y pruebas pueden tener inexactitudes propias, debido a la diferencia de criterio y concepto de los funcionarios del CENTRO DE INSPECCIÓN PERITAJE DEL GALERAS S.A.S., o imprecisiones de los equipos utilizados para dicha revisión, esta situación se entenderá como margen de error que se da en toda prueba. El diagnóstico dado por el CENTRO DE INSPECCIÓN PERITAJE DEL GALERAS S.A.S. ; no es contrario a otras personas o entidades, sólo sirve de ayuda técnica. La revisión es personal y no transferible a otras personas.

Puedes consultar los resultados en <https://galeras.dataglobal.app>

Copyright 2025 © Perita, DATA GLOBAL SAS™
Todos los derechos reservados.

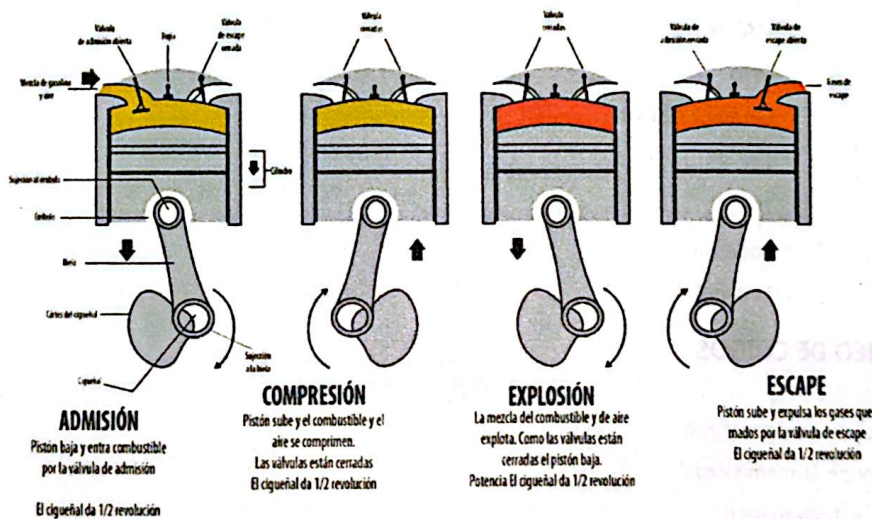
EMX493

30/12/2025

Elemento	Compresión
Cilindro 1	140
Cilindro 2	140
Cilindro 3	140
Cilindro 4	140
Cilindro 5	0
Cilindro 6	0
Cilindro 7	0
Cilindro 8	0

Fuga Aceite Motor	R/V
Tapa Correa Distribución	NO
Emp. Culata	NO
Carter	NO
Tapa Valvulas	NO
Reten Cigüeñal Del	NO
Reten Cigüeñal Tras	NO

Elemento	Perdida %
Cilindro 1	0
Cilindro 2	0
Cilindro 3	0
Cilindro 4	0
Cilindro 5	0
Cilindro 6	0
Cilindro 7	0
Cilindro 8	0



Sincronización	R/V
Inyectores	NO
Calibrar Valvulas	NO
Cables Alta	NO
Bujías	NO
Filtro Aire	SI
Filtro Gasolina	NO

Fuga de Aceite Caja	R/V
Reten Eje Lado Rueda Izq	NO
Reten Eje Lado Rueda Der	NO
Reten Eje Caja Izq	NO
Reten Caja Der	NO
Reten Caja Tras	NO
Reten Selector Cambio	NO

Mangueras	R/V
Manguera Calefacción	NO
Manguera Deposito Auxliar	NO
Manguera Freno Del Izq	NO
Manguera Freno Del Der	NO
Manguera Superior	NO
Manguera Inferior	NO

Observaciones:

Se sugiere realizar cambio de aceite y filtro de aire se sugiere realizar mantenimientos preventivos por kilometraje cómo lo recomienda El fabricante.



Firma Inspector
NIT. 901570988-4

Firma Cliente

La prueba de compresión constituye apreciaciones técnicas puntuales de los elementos del motor y nos indica el estado y más no la vida útil del motor, es posible que en el momento de la inspección tenga desgaste de las piezas mecánicas o la obstrucción de alguna de ellas, por lo tanto CENTRO DE INSPECCIÓN PERITAJE DEL GALERAS S.A.S. no asume responsabilidad alguna.

Informe del Sistema del Vehículo

Fecha: 12/30/25 12:43:44 p. m.

Información de la empresa

Empresa:	PERITAJE DEL GALERAS
Correo electrónico:	informacionperitajedelgaleras@gmail.com
Contacto:	3145381336
Dirección:	

Información del Vehículo

VIN:	3MDDJ2HAAJM204354
Marca:	MAZDA
AO:	Otro
MODELO:	MAZDA2 / DEMIO
MOTOR:	1.5L PS
KILOMETRAJE:	70554
SISTEMA:	CodeScan
PLACA:	EMX493

RESULTADOS DEL ESCANEO DE CDIGOS

Sistema Analizado:15

- ✓ PCM (módulo de control del tren motriz):0
- ✓ TCM (Módulo de Control de Transmisión):0
- ✓ ABS (Sistema de frenos antibloqueo):0
- ✓ RCM (Módulo de Control de Retención) [SRS]:0
- ✓ BCM#1 (Módulo de control de la carrocería):0
- ✓ EPS (Dirección asistida controlada electrónicamente):0
- ✓ IC (Cuadro de instrumentos):0
- ✓ ALM#1 (Módulo de nivelación automática):0
- ✓ CMU (Unidad maestra de conectividad):0
- ✓ ESU (Unidad de suministro eléctrico):0
- ✓ FSC (cámara con detección de avance):0
- ✓ HUD (pantalla proyectada frontal):0
- ✓ SBS/MRCC (Soporte de freno inteligente/Control de cruce por radar de Mazda):0
- ✓ SCBS (Soporte de freno de ciudad inteligente):0
- ✓ SSU#1 (Unidad de arranque y parada):0