



N° Revisión:

20458

Turno:

5

PLACA

GTR892

Fecha:

2026-06-11

Centro de Inspección:

CALI SEDE SUR

Solicitado por:

ROFER MOTORS S.A.S.

Tipo de Servicio:

COMBO DELUXE GASOLINA + SN

Aseguradora:

CONCESIONARIO

Cliente:

ROFER MOTORS S.A.S.

Identificación:

901257241

Correo:

ROFERMOTORS@GMAIL.COM



REVISIÓN VISUAL

ESTRUCTURA CHASIS

100%

RESULTADO

APROBADO

ASEGURABILIDAD SUJETA A POLÍTICA DE CADA ASEGURADORA

CODIGO FASECOLDA: 03006145
VALOR FASECOLDA: \$142,000,000.00

DESCRIPCION : FORD EXPLORER [6] LIMITED
TP 2300CC T TC 4X4

REGISTRA RECLAMACIONES EN WEB PUBLICA FASECOLDA

CARROCERÍA EXTERIOR

97.60%

COSTADO LH	BIEN REPARADO
BOMPER TRASERO	RAYON
TAPA BAUL	SUMIDO
COSTADO RH	BIEN REPARADO
PUERTA TRASERA RH	BIEN REPARADO/SUSTI
PUERTA DELANTERA RH	BIEN REPARADO/SUSTI
GUARDAFANGO RH	BIEN REPARADO
BOMPER DELANTERO	BIEN REPARADO



11 jun 2026 12:29:24 p.m.

FUGA DE FLUIDOS

95.00%

CAJA DE VELOCIDADES

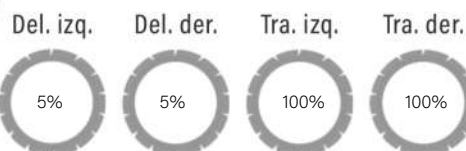
FUGA

PINTURA

83.00%

IMPUREZAS
PIEL NARANJA
GOLPE DE PIEDRA

VIDA ÚTIL DE LAS LLANTAS



LLANTAS DELANTERAS PARA CAMBIO



KEVIN ANDRÉS IPIA ACOSTA

Contenido

Página 1-2
Certificación
de peritaje

Página 3
Componentes
del vehículo

Página 4
Certificado de estudio
técnico automotor

Página 5
Carta de
sinistros

Página 6
Prueba motor
píscopio

Página 7-8
Cláusulas

Página 9-10
Anexos

CPV01



N° Revisión:

20458

Turno:

5

PLACA

GTR892

Fecha:

2026-06-11

Centro de Inspección:

CALI SEDE SUR

Solicitado por:

ROFER MOTORS S.A.S.

Tipo de Servicio:

COMBO DELUXE GASOLINA + SN

Aseguradora:

CONCESIONARIO

Cliente:

ROFER MOTORS S.A.S.

Identificación:

901257241

Correo:

ROFERMOTORS@GMAIL.COM



TARJETA DE PROPIEDAD

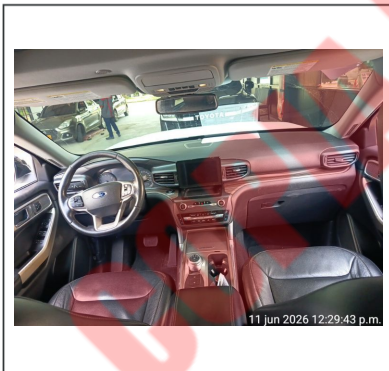


Clase:	LIVIANO PASAJEROS
Marca:	FORD
Tipo:	CAMIONETA
Carrocería:	WAGON
Modelo:	2020
Nacionalidad:	ESTADOS UNIDOS
Tipo caja:	AUTOMATICA
Cilindraje:	CC 2261
Propietario:	GALEANO RUIZ JAMES ANDRES

Combustible:	GASOLINA
Tipo de pintura:	PLANA
Servicio:	PARTICULAR
Kilometraje:	57,771
Color:	BLANCO PLATINO
N° Chasis:	1FMSK8FHXLGC70956
N° Serial:	1FMSK8FHXLGC70956
N° Motor:	LGC70956
N° Cédula:	1005871493



FOTOGRAFÍAS AUTOMÓVIL



ACCESORIOS

Descripción	Marca - Referencia	Cant.	Valor



Contenido

Página 1-2
Certificación
de peritaje

Página 3
Componentes
del vehículo

Página 4
Certificado de estudio
técnico automotor

Página 5
Carta de
sinistros

Página 6
Prueba motor
pícoscope

Página 7-8
Cláusulas

Página 9-0
Anexos

CPV01



N° Inspección:

20458

Placa

GTR892

Clase:	LIVIANO PASAJEROS
Marca:	FORD
Tipo:	CAMIONETA
Modelo:	2020
N° de Motor:	LGC70956
Nacionalidad:	ESTADOS UNIDOS
Código fasecolda:	03006145

N° de Chasis:	1FMSK8FHXLGC70956
N° de Serial:	1FMSK8FHXLGC70956
Combustible:	GASOLINA
Color:	BLANCO PLATINO
Kilometraje:	57,771
Servicio:	PARTICULAR
Valor fasecolda:	\$142,000,000.00



FUGA DE FLUIDOS

TRANSMISION DIFERENCIAL	NO
AMORTIGUADORES	NO
BOMBA DE EMBRAGUE	NO APLICA
COMPRESOR DE A/A	NO



NIVELES DE FLUIDOS

ACEITE MOTOR	ALTO
REFRIGERANTE	ALTO
LIQUIDO DE FRENOS	ALTO
DIRECCION HIDRAULICA	ALTO
LIMPIABRISAS	ALTO



COJINERÍA

PAÑO ASIENTOS	BUENO
PAÑO TECHOS	BUENO
MILLARET	BUENO
CONSOLA CENTRAL	BUENO
CARTERAS	REGULAR
PISO ALFOMBRA	BUENO
CINTURONES	BUENO
GUANTERA	BUENO
PARASOLES	BUENO
REJILLAS AIRE	MALO



COMPLEMENTOS DE MOTOR

CORREA ACCESORIOS	BUENO
CONVERSION GAS GASOLINA	NO APLICA
RADIADOR	BUENO
SOPORTES MOTOR	BUENO
COMPRESOR DE A/A	BUENO
AMORTIGUADORES CAPOT BAUL	BUENO



EQUIPAMIENTO ELÉCTRICO

ARRANQUE DE MOTOR	BUENO
AIRE ACONDICIONADO	BUENO
CALEFACCION	BUENO
ELEVAVIDRIOS ELECTRICO	BUENO
ESPEJOS ELECTRICOS	BUENO
LIMPIA BRISAS DELANTERO	BUENO
LIMPIA BRISAS TRASERO	BUENO
RADIO	BUENO
PITO	BUENO
RELOJ	BUENO
TACOMETRO	BUENO
SUNROOF	BUENO
ODOMETRO	BUENO
BLOQUEO CENTRAL	BUENO



LUMINARIA

ALTAS	BUENO
MEDIAS	BUENO
BAJAS	BUENO
DIRECCIONALES	BUENO
ESTACIONAMIENTO	BUENO
FRENO	BUENO
REVERSA	BUENO
PLACA	BUENO
TERCER STOP	BUENO
EXPLORADORAS	BUENO
TECHO	BUENO



COMPONENTES INFERIORES

GUARDAPOLVOS EJES	BUENO
GUARDAPOLVOS AXIALES	BUENO
TIJERAS	BUENO
BUJES TIJERAS	BUENO
BUJES BARRA ESTABILIZADORA	BUENO
BARRA ESTABILIZADORA	BUENO
TEMPLETES	REGULAR
CARDAN	BUENO
CRUCETAS	BUENO
DISCOS DE FRENO/PASTILLAS	BUENO
SILENCIADOR	BUENO
ESCAPE	BUENO

OBSERVACIÓN:

VEHÍCULO PRESENTA RAYONES Y SUMIDOS EN LATONERÍA, RINES RAYADOS



Contenido

Página 1-2
Certificación
de peritaje

Página 3
Componentes
del vehículo

Página 4
Certificado de estudio
técnico automotor

Página 5
Carta de
sinistros

Página 6
Prueba motor
pícoscope

Página 7-8
Cláusulas

Página 9-10
Anexos

PPV01

PLACA GTR892
CLIENTE ROFER MOTORS S.A.S.
MARCA FORD
LINEA EXPLORER
MODELO 2020
CILINDRADA CC CC 2261
COLOR BLANCO PLATINO
TIPO DE CARROCERIA WAGON
COMBUSTIBLE GASOLINA
CHASIS 1FMSK8FHXLGC70956
MOTOR LGC70956
SERIE 1FMSK8FHXLGC70956
REGRABACION CHASIS NO
REGRABACION MOTOR NO
REGRABACION SERIE NO
NOMBRE DE PROPIETARIO GALEANO RUIZ JAMES ANDRES
CEDULA PROPIETARIO 1005871493



INFORMACION: VALIDO UNICAMENTE EN ORIGINAL Y HASTA LA FECHA Y HORA DE LAS REVISIONES. NO SE PERMITEN BORRONES O ENMENDADURAS EN ESTE DOCUMENTO DE SER ASI SE ANULARA AUTOMATICAMENTE Y SERA VALIDO UNICAMENTE HASTA LA FECHA Y HORA DE LA REVISION

LICENCIA DE TRANSITO PRESENTADA NO ESTA VIGENTE EN RUNT, CONFIRMAR ULTIMO TRAMITE.

RESULTADO: SISTEMAS DE IDENTIFICACION ORIGINALES DE FABRICA A LA FECHA DE LA REVISION.

OBSERVACIONES: VEHICULO NO REGISTRA PENDIENTES LEGALES EN NUESTRAS BASES DE DATOS A LA FECHA DE LA REVISION, NO SE VERIFICA DECLARACION DE IMPORTACION, FACTURA INICIAL DE COMPRA NI CERTIFICADO DE TRADICION.



CHASIS

SERIAL

MOTOR



INTEGRAMOTOR
Centro Integral Automotor

CARTA CONSULTA DE SINIESTROS

Placa: **GTR892**

Fecha:

11 | 06 | 2026

Marca: **FORD**

Modelo: **2020**

N° de motor: **LGC70956**

N° de chasis o serie: **1FMSK8FHXLGC70956**

OBSERVACIONES

SE VALIDA CONSULTA DE SINIESTROS MEDIANTE WEB PUBLICA

TIPO DE SINIESTRO	FECHA	VALOR
PTD		
PTH		
PPD	2021-11-02	\$4,885,895.00
RC BIENES		
OTROS		

Inspector:

Firma: _____

SE ADIERTE QUE EN NINGÚN CASO ESTA INFORMACIÓN DEBERÁ CONSIDERARSE COMO EXHAUSTIVA, COMPLETA O QUE DE CUALQUIER FORMA SATISFAGA TODAS LAS NECESIDADES DEL USUARIO. INTEGRAMOTOR, NO SE COMPROMETE EN MOMENTO O FORMA ALGUNA, CON LA CERTEZA DE LA INFORMACIÓN DISPONIBLE EN LAS BASES DE DATOS Y NO SE HACE RESPONSABLES POR ERRORES, INEXACTITUD O INTERPRETACIONES ERRADAS DE LA INFORMACIÓN TOTAL O PARCIAL EMITIDA. LA CONSULTA REALIZADA, SOLO CORRESPONDERÁ A LAS RECLAMACIONES REPORTADAS AL VEHÍCULO CONSULTADO POR PLACA, NO INCLUYE DAÑOS O LESIONES A TERCEROS. INTEGRAMOTOR OFRECE UN VALOR AGREGADO DE CARÁCTER NO COMERCIAL, POR LO TANTO LOS VALORES Y DATOS EMITIDOS ESTÁN SUJETOS A CONFIRMACIÓN ANTE LAS ENTIDADES COMPETENTES Y TIENEN VALIDES A LA FECHA Y HORA DE LA EMISIÓN DE ESTE REPORTE



Contenido

Página 1-2
Certificación
de peritaje

Página 3
Componentes
del vehículo

Página 4
Certificado de estudio
técnico automotor

Página 5
Carta de
sinistros

Página 6
Prueba motor
pícoscope

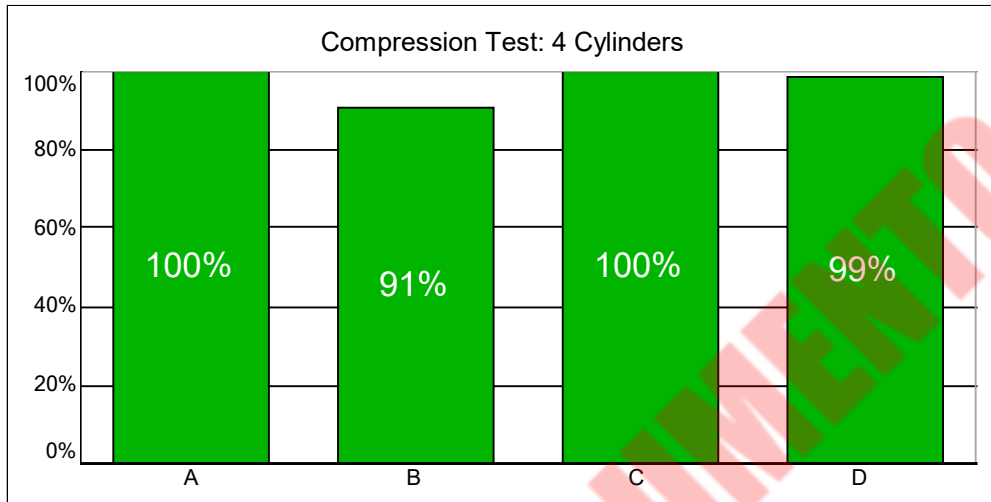
Página 7-8
Cláusulas

Página 9-10
Anexos

CSV01

Vehicle: FORD EXPLORE
Year: 2020
Id: GTR892
(manually entered)

Compression Test



Result: Passed

Notes

COMPRESION DE MOTOR DENTRO DE LOS PARAMETROS, LA MAXIMA DIFERENCIA ENTRE LOS PISTONES NO DEBE SER SUPERIOR AL 20%, PARA ESTE LA MEDICION FUE DEL 9%, SE EVIDENCIA FUGA EN CAJA DE VELOCIDADES POR RETEN DE EJE IZQUIERDO, SOPOPRTE DE DIFERNICIAL TRASERO, BUJES DE BARRA ESTABILIZADORA Y BUJES DE TEMPLETE CON INICIOS DE FISURA, NO SE VALIDAN COMPONENTES INTERNOS EN CAJA DE VELOCIDADES, REALIZAR MANTENIMIENTOS PREVENTIVOS DE ACUERDO A KILOMETRAJE

Signature:

ALCANCES Y ACLARACIONES DEL SERVICIO

Para todos los efectos se hace saber al cliente que ninguno de los resultados se produce con base en el kilometraje del vehículo ya que este sistema es de fácil adulteración lo cual no es perceptible y detectable con el servicio aquí prestado.

CÓDIGO FASECOLD: Hace referencia a un código asignado de acuerdo a la guía de valores fasecolda actual del mes en curso de la revisión, la cual corresponde a las configuraciones técnicas y aditamentos de fábrica del vehículo en el momento de su importación al país e inclusión al mercado colombiano.

PASO DE FLUIDOS: Hace referencia a la filtración o paso de un fluido (agua, aceite, refrigerante, combustible) por (fisuras, grietas, cavidades, cámaras, empaques) a otros componentes que pueden derivar en funcionamientos anormales.

FUGA: Hace referencia cuando se está perdiendo un fluido (agua, aceite, refrigerante, combustible) del motor por deterioros en empaques, sellos, retenedores, juntas u otro elemento sellante.

CLÁUSULAS DE LIMITACIÓN DE RESPONSABILIDAD INTEGRAMOTOR CENTRO INTEGRAL AUTOMOTOR.

El diagnóstico realizado por INTEGRAMOTOR no es oponible a otras personas solo sirve de ayuda técnica.

La revisión es personal y no es transferible para efectos de terceros.

Las pruebas y revisiones que se realizan por INTEGRAMOTOR constituyen apreciaciones técnicas y puntuales de los elementos propios del vehículo, no se extiende a examinar situaciones sucedidas con posterioridad al diagnóstico practicado.

ALCANCE DE SERVICIO PARA CHASIS: Verificación de las puntas de chasis delanteras y traseras, piso de carrocería, piso de baúl, panel trasero, parales parabrisas, traviesas, larguero capota, marco de carrocería, originalidad de sellantes y soldaduras de piezas estructurales, donde se determine si existen reparaciones anteriores o daños existentes o preexistencias y su nivel de afectación. Originalidad de sistema de identificación de chasis. Bastidores de chasis y sus traviesas (para vehículos con chasis independiente).

Aclaraciones: El concepto de puntas de chasis originales o buena reparación, no es garante que el vehículo presente las medidas de alineación dentro de los rangos normales, ya que estas dependen de los componentes de suspensión y estos elementos pueden tener deformaciones imperceptibles en la revisión visual. Las medidas de alineación cambian por deformaciones en el chasis para componentes como suspensión o cuna de motor y estas son imperceptibles en verificación visual.

Este servicio no comprende: Fisuras o daños en la cara superior de los bastidores del chasis, que no son identificables visualmente. No se realiza medición de cotas del habitáculo de pasajeros, distancia entre ejes o cotas de parte baja ni habitáculo de motor. No se realiza inspección a largueros, estructuras u juntas del chasis que no sean visibles sin necesidad de desarmar alguna pieza del vehículo.

ALCANCE DE SERVICIO PARA CARROCERÍA: Identificar reparaciones o daños en lámina (oxidación, corrosión) y pintura de las piezas exteriores de la carrocería como: puerta, capot, tapa baúl, capota, guardafangos, costados, boceles, spoiler y para golpes y piezas plásticas. Descuadros notorios entre piezas adyacentes de carrocería.

Este servicio no comprende: ruidos en carrocería por desajuste de elementos de suspensión, frenos o elementos internos del habitáculo de pasajeros. Si el vehículo presenta protección anticorrosiva de fibra de vidrio no se puede determinar el estado de estas piezas oculto por esta adaptación. Apertura capot, puertas, baúl o tanque de combustible. Estado interno de puertas, empaques, guarda polvos, estructuras de sillars, complementos de seguridad y comfort oculto, estado interno de la carrocería, estado de impermeabilización de piezas de carrocería ocultas con el tapizado o guarnecidos plásticos. No se realiza prueba de sellado de carrocería ante ruido o agua.

ALCANCE DEL SERVICIO PARA PINTURA: Verificación visual e implementando la utilización un medidor de espesores la densidad de la capa de la pintura de las piezas exteriores de la carrocería. **Aclaraciones:** la medición de espesor de de la capa de pintura no necesariamente esta relacionada con la reparación de la pieza

Este servicio no comprende: No se realiza prueba de imprimación de la pintura sobre el material.

ALCANCE DE SERVICIO PARA MOTOR: Revisión visual de fugas de fluidos (refrigerante, aceite, combustible). Estado de radiador. Originalidad de sus sistemas de identificación. Verificación de niveles de aceite y líquido refrigerante. Verificación de fugas de aceite en compresor de aire acondicionado. Estado de conversión gas-gasolina (en caso que aplique). Estado de correa de accesorios.

Aclaraciones del servicio: durante la inspección visual del habitáculo del motor no se realiza ningún tipo de diagnóstico con el motor encendido, ni la funcionalidad ni vida útil de las partes internas o externas del mismo. El exceso de humo del escape, el color o sus propiedades, no genera una afectación en el resultado del peritaje del vehículo. Si se realiza prueba de compresión de motor, esta valida el estado aproximado de sedimentos de pistones, cilindros, empaques de culata, lo cual determina un diagnóstico inicial del cual debe ser complementado con pruebas específicas para determinar un diagnóstico específico del estado del motor.

Este servicio no comprende: Funcionamientos del sistema de control de emisiones contaminantes del motor. Nivel de desgaste o vida útil de la correa o cadena de repartición, guayas de acelerador, elementos internos del motor como: cigüeñal, pistones, árbol de levas, válvulas, bloque de cilindros, bomba de aceite, volante. No se realiza de ruidos anormales de funcionamiento. Daños internos de elementos sellados como canister, catalizador, silenciador y pre silenciador. Estado de complementos (electrónicos, mecánicos, estructurales, lujos) del conjunto motor. No se valida la calidad de los fluidos como: aceite de motor, aceite hidráulico, líquido refrigerante, líquido de parabrisas.

ALCANCE DE SERVICIO PARA TRANSMISIÓN DE POTENCIA: Estado de ejes cardánicos y crucetas. Verificación de fugas de fluidos por diferencial, caja transmisión y bomba embrague, verificar nivel de líquido para embrague (en caso de que aplique). Verificar guardapolvos de semiejes. **Aclaraciones:** la verificación de los elementos de transmisión de potencia se realiza de forma visual, no se implementa ningún tipo de equipo especializado que permita diagnosticar fallas u originalidad de las piezas. La detección de fugas se realiza de acuerdo al estado inicial del vehículo en modo estacionario, no se realizan pruebas de ruta o encendidos prolongados del vehículo para verificar el estado de varios elementos o el impacto de una fuga.

Este servicio no comprende: No se verifica estado funcional de caja de velocidades ni de diferencial. Embrague: Se verifica el accionamiento básico del sistema, no se valida nivel de desgaste de los componentes de fricción ni ruidos anormales de funcionamiento. Funcionamiento o nivel de desgaste de los selectores de cambios de velocidad en transmisiones automáticas, manuales, secuenciales o CVT (transmisión variable continua). Semiejes, juntas homocinéticas, tricetas, bocines, rodamientos, roscado de pernos de sujeción de neumáticos, retenedores, ruidos anormales de los anteriores elementos. Validación de engrase de elementos articulados. No se valida calidad de los fluidos. No se verifica conjunto de transferencia de doble tracción, ni sus sensores ni controladores.

Contenido

Página 1-2
Certificación
de peritaje

Página 3
Componentes
del vehículo

Página 4
Certificado de estudio
técnico automotor

Página 5
Carta de
sinistros

Página 6
Prueba motor
pícoscope

Página 7-8
Cláusulas

Página 9-10
Anexos

ALCANCE DE SERVICIO PARA SUSPENSION: Verificación de fugas (gas, aceite) en amortiguadores. Validación visual de elementos como tijeras, espirales, templetes, barra estabilizadora, bujes de tijera. Aclaraciones: la validación visual aplica para aquellos elementos que se puedan revisar sin necesidad de desmontar algún otro elemento del vehículo.

Este servicio no comprende: estado funcional de espirales de suspensión, ballestas, barras de torsión, bombonas, sistemas hidráulicos y neumáticos de suspensión, sensores y controladores eléctricos dentro del sistema, terminales, pines, torres de amortiguadores, Vida útil de elementos de suspensión como: tijeras, espirales, templetes, barra estabilizadora, bujes de tijera.

ALCANCE DEL SERVICIO PARA FRENOS: Se verifica visualmente el estado de los discos de freno. Se verifica el nivel de líquido de frenos y que no se presenten fugas del mismo en las líneas hidráulicas. Aclaraciones: el estado de los discos de frenos se limita a una inspección visual, el resultado no implica un buen estado funcional de los elementos a la hora de la revisión.

Este servicio no comprende: Nivel de desgaste o vida útil de los elementos de fricción (pastillas, bandas). Estado funcional o vida útil de guayas de freno de mano y pedal de freno. Graduación de bomba de freno y freno de mano. Inexistencia de sensores, captadores, módulos de control electrónico EBD (reparto electrónico de frenado) del sistema de frenos ABS. No se valida calidad de fluidos, No se realizan pruebas de ruta para validar elementos del sistema.

ALCANCE DEL SISTEMA DE DIRECCION: Verificación visual de fugas (aceite) de caja de dirección y depósito de aceite hidráulico, verificar nivel de aceite hidráulico. Estado de guardapolvos brazos axiales. Existencia de pines en tuercas de terminales y rótulas (cuando aplique). Aclaraciones: El estado de guardapolvos brazos axiales. Existencia de pines en tuercas de terminales, rótulas y la verificación de fugas se hace de manera visual no se implementa ningún tipo de equipos especializados.

Este servicio no comprende: No incluye medición de ángulos como camber, caster, convergencia o divergencia. Suavidad y confort del timón de dirección. Estado funcional de brazos de dirección, holgura de terminales de dirección, brazos axiales, topes, desgaste de componentes internos de caja de dirección ni su vida útil. No se validan ruidos del sistema de funcionamiento del sistema de dirección. No se valida la calidad de fluidos.

ALCANCE DEL SISTEMA ELÉCTRICO: Funcionamiento de vidrios eléctricos, sunroof, retrovisores eléctricos, limpiabrisas delanteros y traseros, verificación de nivel de agua de limpia brisas. Funcionamiento de luces (altas, bajas, media, direccionales, reversa, placa, exploradoras, antiniebla, luz techo, estacionarias). Estado de aire acondicionado, calefacción, desempañador. Millare y tablero de instrumentos (radio, pito, reloj tacómetro, velocímetro, testigos de falla y alerta en tablero de instrumentos). Funcionamiento de bloqueo central. Aclaraciones: La revisión de las luces se hace de manera visual sin usar equipos especializados para este fin. La verificación de funcionamiento de los componentes eléctricos está supeditada a la carga de la batería al momento de la revisión. La funcionalidad de sensores, módulos de control electrónico de sistemas de seguridad o confort y controladores y actuadores a nivel general, se validan con equipos especializados y esta revisión no está dentro del alcance del servicio.

Este servicio no comprende: Vida útil de elementos electrónicos. Estado de carga de batería y alternador, potencia de luminosidad de faros (altas, bajas, media, direccionales, reversa, placa, exploradoras, antiniebla, luz techo, estacionarias). Estado de conexiones eléctricas principales y secundarias. No se valida estado de retracción de los retrovisores exteriores eléctricos.

ALCANCE DE TESTIGOS DE FALLA Y ALERTA: Verificación del correcto encendido y apagado de los testigos en el tablero de instrumentos. Se reportan los testigos que permanezcan encendidos o que presentan un funcionamiento anormal en la revisión visual.

Este servicio no comprende: Diagnóstico de fallas indicadas según los testigos encendidos después de la puesta en marcha del automotor. Diagnóstico del no encendido de los testigos de alerta y falla. Utilizar el escáner para corregir testigos de fallas a no ser que sean producto del ejercicio de la prueba de compresión de motor.

VALOR SUGERIDO INTEGRAMOTOR: Este valor sugerido resulta de la deducción por detrimento de estado del vehículo al valor de fasecolda actualizado en el mes en curso. Aclaraciones: este valor no será un valor valido para la comercialización del vehículo. INTEGRAMOTOR no tendrá responsabilidad en el proceso de compra venta del vehículo basado en el resultado de una inspección. El valor de descuento es un estimado del costo de reparaciones a que debe someterse el vehículo según hallazgos de los ítems revisados, cabe resaltar que no se basan en cotizaciones reales de mano de obra y repuestos específica para su marca y modelo.

EN MI CALIDAD DE CLIENTE MANIFIESTO HABER SIDO INFORMADO DE LOS ALCANCES Y ACLARACIONES DEL SERVICIO PRESTADO.

LA CONSULTA DE RECLAMACIONES SE REALIZA MEDIANTE WEB PUBLICA, SE ADVIERTE QUE EN NINGÚN CASO ESTA INFORMACIÓN DEBERÁ CONSIDERARSE COMO EXHAUSTIVA, COMPLETA O QUE DE CUALQUIER FORMA SATISFAGA TODAS LAS NECESIDADES DEL USUARIO. INTEGRAMOTOR, NO SE COMPROMETE EN MOMENTO O FORMA ALGUNA, CON LA CERTEZA DE LA INFORMACIÓN DISPONIBLE EN LAS BASES DE DATOS Y NO SE HACE RESPONSABLES POR ERRORES, INEXACTITUD O INTERPRETACIONES ERRADAS DE LA INFORMACIÓN TOTAL O PARCIAL EMITIDA. LA CONSULTA REALIZADA SOLO CORRESPONDERÁ A LAS RECLAMACIONES REPORTADAS AL VEHÍCULO CONSULTADO POR PLACA EN FASECOLDA PUBLICA. NO INCLUYE DAÑOS O LESIONES A TERCEROS. INTEGRAMOTOR OFRECE UN VALOR AGREGADO DE CARÁCTER NO COMERCIAL, POR LO TANTO LOS VALORES Y DATOS EMITIDOS ESTÁN SUJETOS A CONFIRMACIÓN ANTE LAS ENTIDADES COMPETENTES Y TIENEN VALIDES A LA FECHA Y HORA DE LA EMISIÓN DE ESTE REPORTE

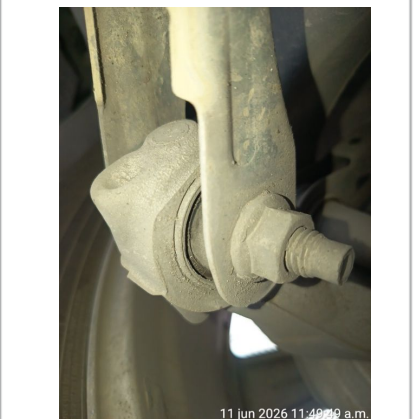
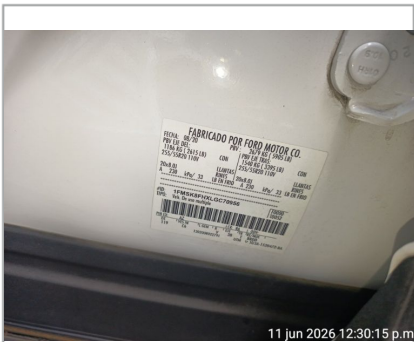


TIEMPO DE SERVICIO : 2:09

KEVIN ANDRÉS IPIA ACOSTA

Firma Cliente

Firma del Inspector



[Ver imágenes](#)

Contenido

Página 1-2
Certificación
de peritaje

Página 3
Componentes
del vehículo

Página 4
Certificado de estudio
técnico automotor

Página 5
Carta de
sinistros

Página 6
Prueba motor
pícoscope

Página 7-8
Cláusulas

Página 9-10
Anexos

ANVO1



N° licencia de tránsito:		N° de serie:	1FMSK8FHXLGC70956
Estado del vehículo:		N° de motor:	LGC70956
Tipo de servicio:	PARTICULAR	N° de chasis:	1FMSK8FHXLGC70956
Clase de vehículo:	LIVIANO PASAJEROS	Cilindraje:	CC 2261
Marca:	FORD	Tipo de carrocería:	WAGON
Línea:		Tipo de combustible:	GASOLINA
Modelo:	2020	Autoridad de tránsito:	
Color:	BLANCO PLATINO	Fecha de matrícula inicial:	



Póliza SOAT

Número de póliza	Fecha expedición	Fecha inicio de vigencia	Fecha fin de vigencia	Entidad expedidora SOAT	Código tarifa	Estado
94358130	19/01/2026	20/01/2026	19/01/2027	COMPANIA MUNDIAL DE SEGUROS S.A	611	VIGENTE



Certificado de revisión técnico mecánica y de emisiones contaminantes (RTM)

Tipo Revisión	Fecha Expedición	Fecha Vigencia	CDA expedidora RTM	Vigencia	Nro. certificado	Información consistencia	Acción
REVISION TECNICO-MECANICO	19/12/2025	19/12/2026	CDA AJUSTEV S.A.	SI	18623242	SI	

ALCANCES Y ACLARACIONES DEL SERVICIO:

PARA TODOS LOS EFECTOS SE HACE SABER AL CLIENTE QUE NINGUNO DE LOS RESULTADOS SE PRODUCE CON BASE EN EL KILOMETRAJE DEL VEHÍCULO YA QUE ESTE SISTEMA ES DE FÁCIL ADULTERACIÓN LO CUAL NO ES PERCEPTIBLE Y DETECTABLE CON EL SERVICIO AQUÍ PRESTADO. EL REPORTE DE KILOMETRAJE HACE REFERENCIA AL REGISTRO DEL ISOMETRIAS AL MOMENTO DE LA INSPECCIÓN.



Contenido

Página 1-2
Certificación de peritaje

Página 3
Componentes del vehículo

Página 4
Certificado de estudio técnico automotor

Página 5
Carta de siniestros

Página 6
Prueba motor picroscope

Página 7-8
Cláusulas

Página 9-10
Anexos



INFORMACIÓN TÉCNICA

MARCA	FORD	CLASE	CAMIONETA	ESTADO RUNT	ACTIVO	
No DE CHASIS	1FMSK8FHXLCG70956	No DE SERIE		VIN	1FMSK8FHXLCG70956	
No DE MOTOR	LGC70956	AÑO MODELO	2020	GRAVAMEN/GAR	NO	
ORGANISMO DE TRANSITO			SECRETARÍA DE MOVILIDAD DE MANIZALES		LICENCIA DE TRANSITO	10039136087

PÓLIZA SOAT

RTM

ENTIDAD QUE EXPIDE	VIGENTE	ENTIDAD QUE EXPIDE	VIGENTE
19/01/2027 COMPAÑIA MUNDIAL DE SEGUROS S A	SI	19/12/2026 CDA AJUSTEV S.A.	SI

SOLICITUDES

FECHA DE SOLICITUD	ESTADO	TRAMITES	ENTIDAD
9/06/2026	AUTORIZADA	TRAMITE LEVANTAMIENTO ALERTA,	SECRETARIA DE MOVILIDAD DE MANIZALES
22/12/2025	AUTORIZADA	TRAMITE INSCRIPCIÓN ALERTA,	SECRETARIA DE MOVILIDAD DE MANIZALES
19/12/2025	APROBADA	Tramite revision tecnico mecanica,	CDA AJUSTEV SA.
9/05/2025	AUTORIZADA	TRAMITE TRASPASO, TRÁMITE CERTIFICADO TRADICIÓN,	SECRETARIA DE MOVILIDAD DE MANIZALES
13/07/2023	AUTORIZADA	TRAMITE TRASPASO,	SECRETARÍA DE MOVILIDAD DE MANIZALES

LIMITACIONES

REGISTRO
SIN REGISTRO

HISTORICO PROPIETARIOS

TIPO DE DOCUMENTO	No DE DOCUMENTO	HISTORIAL DE PROPIETARIOS
CC	C1005871493	JAMES ANDRES GALEANO RUIZ
CC	C1030524271	FABIAN YAMIT JIMENEZ CASTRILLON
CC	C10011710	JOHN CARLOS GARZON ARISMENDIS
NIT	N890903938	BANCOLOMBIA S.A.

AVISO LEGAL: Este Documento Contiene Información Registrada En Los Diferentes Organismos De Tránsito, Direcciones Y Registro Único Nacional De Tránsito. son las entidades competentes para realizar cualquier modificación de los datos consignados en el sistema. Cualquier inconsistencia con su información usted debe solicitar su cambio ante el Organismo de Tránsito donde tiene registrado su vehículo.

*No Sustituye Total Ni Parcialmente El Certificado De Tradición.

*Para El Caso De Menores De Edad, Los Campos De Identificación Y Nombre Del Propietario No Serán Visibles Debido A Políticas De Tratamiento De Datos Personales Y Habeas Data.

*Pueden Existir Variaciones En Resultados De Bases De Datos Teniendo En Cuenta Que Pueden Presentarse, Caídas De Sistema, De Las Fuentes Consultadas En Tiempo Real, Bug, Y Actualizaciones Que Pueden Ocurrir, Durante Y Posteriores A La Consulta Que Pueda Afectar Los Resultados Del Informe.

Informe de diagnóstico de todo el sistema

El informe es creado por THINKCAR

Información del vehículo

SN:988430996512

Hacer:FORD

Modelo:Explorer

Año:2020

VIN:1FMSK8FHXLGC70956

Kilometraje:35899 Miles

Tiempo de la prueba:06/11/2026 12:42:55



Resultado de la inspección

ABS (sistema de frenos antibloqueo) Existen 1 problemas

1.P05D3:86:6D Rango/desempeño en el
circuito del interruptor A de selección
del modo de conductor
Continuo

ACM (módulo de control de audio delantero) Existen 1

1.B1A02:13:0B Circuito del altavoz 2.
Continuo

DDM (módulo de la puerta del conductor) Existen 1 problemas

1.U2013:24:0A Grupo de interruptores
Continuo

IPC (cuadro de instrumentos) Existen 1 problemas

1.U3003:16:08 Tensión de batería
Continuo

IPMB (módulo de procesamiento de imágenes B) Existen 1

1.U3000:42:68 Módulo de control
Continuo

PSCM (módulo de control de la servodirección) Existen 2

1.U3001:68:08 Fallo de apagado
incorrecto del módulo de control
Continuo

2.U3003:16:08 Tensión de batería
Continuo

SCMJ (módulo del asiento plegable eléctrico) Existen 2

1.B1232:63:08 Asiento izquierdo
Continuo

2.B1232:54:0A Asiento izquierdo
Continuo

Los siguientes sistemas están bien:

- 1.APIM (Módulo de interfaz de protocolo de comunicación adicional (APIM))
- 2.ATCM (módulo de control todo terreno)
- 3.AWD (tracción total)
- 4.BCM (módulo de control de la carrocería)
- 5.BCMC (módulo de control de la carrocería C)
- 6.CCM (módulo de control de velocidad)
- 7.DSM (módulo del asiento del conductor)
- 8.DSP (módulo de procesamiento de la señal digital de audio)
- 9.GSM (módulo de cambio de marchas)
- 10.GWM (módulo de puerta de enlace A)
- 11.HVAC (calefacción, ventilación y aire acondicionado)
- 12.IPMA (módulo de procesamiento de imágenes A)
- 13.OCSM (módulo del sistema de clasificación de ocupantes)
- 14.PCM (módulo de control del motor)
- 15.PDM (módulo de la puerta del acompañante)
- 16.RCM (módulo de control del sistema de seguridad pasivo)
- 17.RGTM (módulo del portón trasero del maletero)
- 18.RHVAC (calefacción, ventilación y aire acondicionado traseros)
- 19.RTM (módulo del transceptor de radio)
- 20.SCCM (módulo de control de la columna de la dirección)
- 21.SCME (módulo de control de climatización de asientos delanteros)
- 22.SODL (sensor de monitorización de ángulo muerto izquierdo)
- 23.SODR (sensor de monitorización de ángulo muerto derecho)
- 24.WACM (módulo de carga de accesorios inalámbricos)