AUTOMÁS ¡Vívete Tranquilo

CERTIFICADO DE PERITAJE

PE-R-02
Versión 05
2023/03/01

No. DE SERVICIO
P003657315751

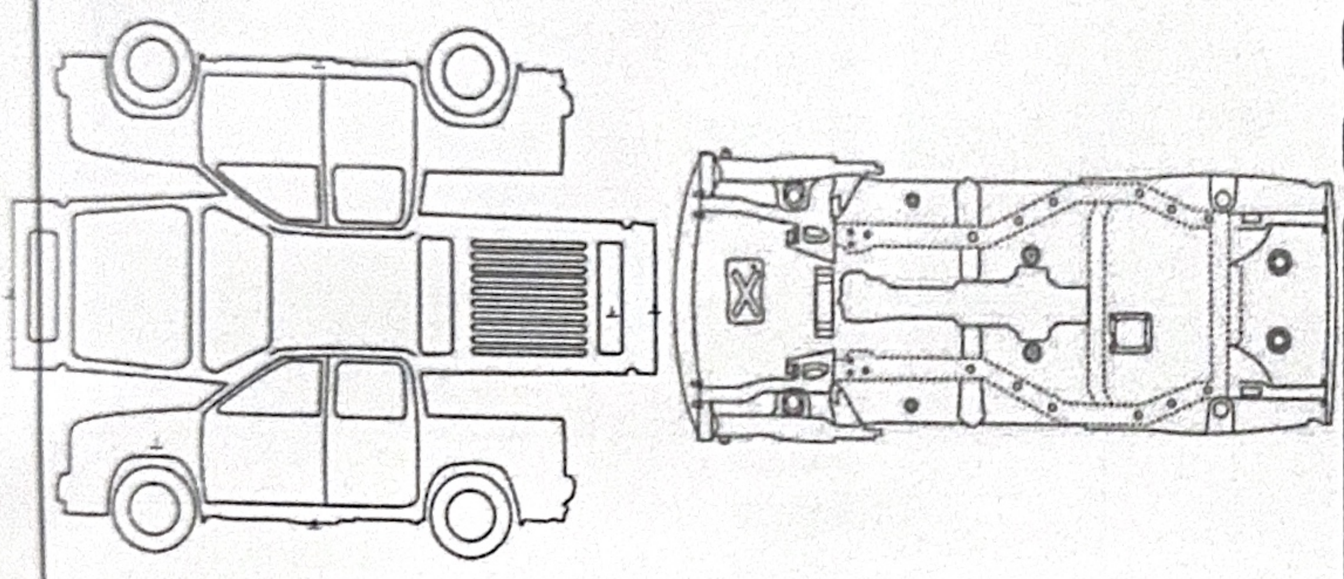
CLASE	PICKUP DOBLE CAB	COMBUSTIBLE	DIESEL
MARCA	TOYOTA	TIPO PINTURA	--------
TIPO	HILUX [8] [2 FL] 2.4L MT 2400CC TD 7AB 4X4 EUR	SERVICIO	PARTICULAR
CARROCERIA	DOBLE CABINA	KILOMETRAJE	88154
MODELO	2022	COLOR	SUPER BLANCO
NACIONALIDAD	ARGENTINA	N° CHASIS	8AJKB3CD4N1646516
TIPO CAJA	MECÁNICA	N° SERIAL	8AJKB3CD4N1646516
CILINDRAJE	2393	N° MOTOR	2GD-G332606
ASEGURADORA	PERSONAL	SUCURSAL	AUTOMÁS BARRANQUILLA
INTERMEDIARIO	PERSONAL PERSONAL - 1	CLAVE	34768
CLIENTE	CRISTIAN CAMILO MOLINA MORRON	IDENTIFICACIÓN	1079933713

N° INSPECCIÓN	315751	TURNO	P246
FECHA	18 DE NOVIEMBRE DE 2026 - 16:18:06		
CENTRO INSPECCIÓN	AUTOMÁS BARRANQUILLA (CAR´S)		
SOLICITADO POR	CRISTIAN CAMILO		
SERVICIO SOLICITADO	PERITAJE PLATA LIVIANO		
VALOR MERCADO	$ 197.500.000	COD. FASECOLDA	09021083
VALOR AUTOMAS	$ 0	VALOR FASECOLDA	$ 175.300.000
VALOR ACCESORIOS	$ 170.000		
RESULTADO	ASEGURABLE NO		

KSK926

OBSERVACIONES: VEHICULO PRESENTA ALTO GRAD DE OXIDACION EN LARGUEROS SE SUGIERE TRATAR, CORROCION EN GUARDA POLVO METALICO, CAPA IMPERMEABILIZANTE EN PARTES BAJAS., VH PRESENTA REGRABACION NUMERO DE CHASIS AUTORIZADO EN LICENCIA DE TRANSITO Y RUNT.; PRESENTA ALTO GRADO DE CORROSION.

Revisión Visual



Malo 0% - 59% | Aceptable 60% - 89% | Bueno 90% - 100%

ESTRUCTURA - CHASIS — 94%

4	ESTRIBO DERECHO	REGULAR
2	ESTRIBO IZQUIERDO	REGULAR
*	G/POLVO MET TRASERO DER....	REGULAR
*	G/POLVO MET TRASERO IZQ....	REGULAR

CARROCERÍA - EXTERIOR — 87%

3	BOMPER DELANTERO	REGULAR
6	BOMPER TRASERO	REGULAR
1	GUARDAFANGO IZQ.	REPINTADO
5	TAPA BAUL/COMPUERTA	MALA REPARACION
*	PISO BAUL	REGULAR
*	PISO CARROCERIA	REGULAR
*	REF. PISOS DER.	REPINTADO

FUGA DE FLUIDOS — 100%

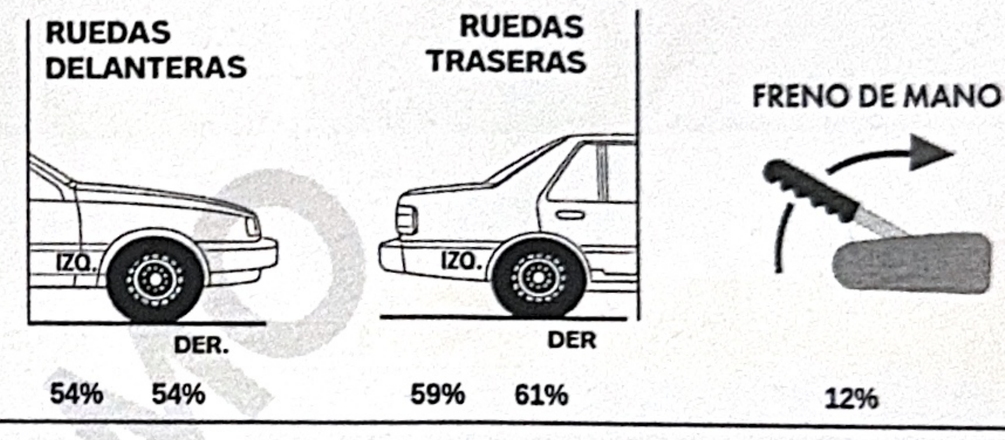
PINTURA — 82%

*	IMPUREZAS	DE 1 A 4 PIEZAS
*	PERDIDA DE BRILLO	DE 1 A 4 PIEZAS

Bueno | Aceptable | Malo

71% - 100% | 50% - 70% | 0% - 49%

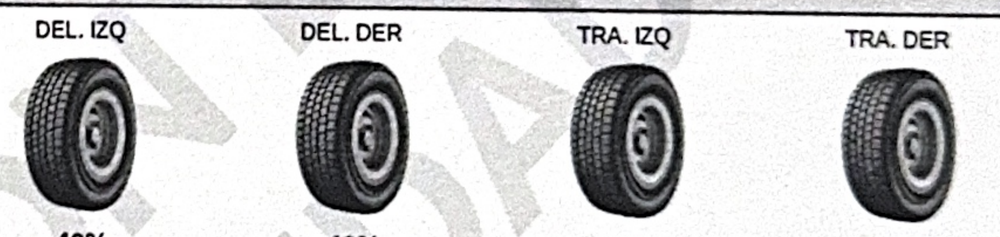
EFICACIA DE FRENADO



54% 54% | 59% 61% | 12%

>60% | 59% - 11% | <10%

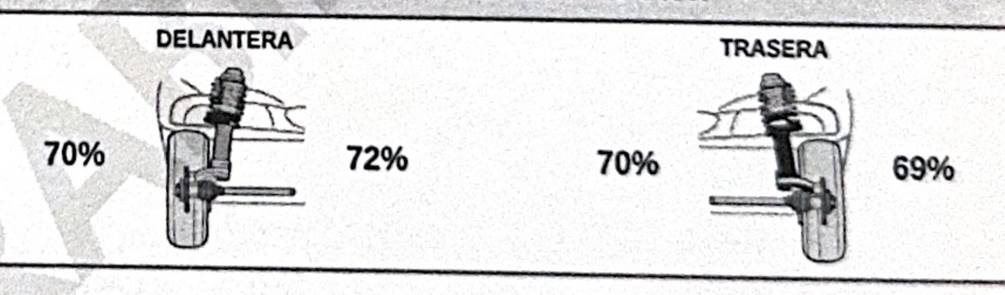
VIDA ÚTIL DE LAS LLANTAS



40% | 40% | 40% | 40%

61% - 100% | 40% - 60% | 0% - 39%

EFICACIA DE LA SUSPENSIÓN

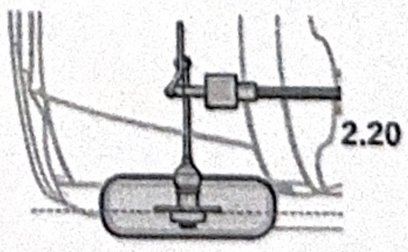


70% | 72% | 70% | 69%

<-6 y/o >6 | (-)6(-)10 ↔ (+)6(+)10 | <-10 y/o >10

ALINEACIÓN

DELANTERO | TRASERO



1822 | 2.20

ALINEAR EJE DELANTERO

Nuestra política es de tolerancia CERO al soborno.
La veracidad de este documento es nuestro mayor activo.

NO VÁLIDO COMO INSPECCIÓN ASEGURADORA