avalautos
avalúos y peritajes

Autopista Sur No. 12-25
Barrio Junin
EDS Primax la Luna
316 681 0096
avalautossas@gmail.com

REPORTE TECNOMECANICO

DATOS PERSONALES

PLACA:	LRK525	TECNICO:	H
FECHA:	4/09/2026 16:25	ORDEN DE TRABAJO:	35822

CLIENTE:	NELSON MARTIN CRUZ	C. C.:	0	SEG. OBLIGATOR.:	0
MATRICULA A NOMBRE DE:	0	C. C.:	0	FECHA VENCIM.:	0

DATOS VEHICULO

MARCA:	TOYOTA	CARROCERIA:	WAGON	DIRECCION:	ASISTIDA
LINEA:	FORTUNER	MOTOR No.	XXXXXX	CAJA:	TRIPTONICA
CLASE:	CAMIONETA	CHASIS No.	XXXXXX	COMBUSTIBLE:	DIESEL
SERVICIO:	PARTICULAR	SERIAL No.	XXXXXX	COD. FASECOLDA:	0
MODELO:	2022	KILOMETRAJE:	66106	VR. FASECOLDA:	$ 218.800.000
COLOR:	GRIS METALICO	CILINDRAJE:	2393	AVALUO COMERCIAL:	$ 199.655.000
MARCADO:	NA	POLARIZADO:	COMPLETO	IMPORTADO:	0

PINTURA

TIPO:	METALIZADO	CALIDAD:	BUENO	REPINTURA:	PARCIAL

ESTADO PORCENTUAL DE PINTURA: 85%

LATONERIA

GURADABARRO DELANT IZQ	GOLPE/RAYADO	PUERTA TRASERA DER	SUMIDOS	GUARDAPOLV METAL DER	BUENO
PUERTA DELANTERA IZQ	SUMIDO/RAYADO	PUERTA DELANTERA DER	BUENO	GUARDAPOLV METAL IZQ	BUENO
PUERTA TRASERA IZQ.	SUMIDO/RAYADO	GUARDABARRO DELANT DER	RAYADO	BODEGA	BUENO
GUARDABARRO TRAS IZQ	BUENO	BOMPER DELANTERO	RAYADO	CAPOT	RAYADO
BOMPER TRASERO	RAYADO	REJILLA TORPEDO	BUENO	CAPOTA	SUMIDO
GUARDABARRO TRAS DER	SUMIDO	PERSIANA	BUENO	TAPA MALETA	RAYADO

ESTADO PORCENTUAL DE LATONERIA 80%

CARROCERIA

TORRE DERECHA	NA	FALDON TRASERO	BUENO	ASIENTOS TRASEROS	BUENO
TORRE IZQUIERDA	NA	AIRBAG	BUENO	CINTURON SEGURIDAD	BUENO
PARAL DELANTERO DER.	BUENO	MARCO DERECHO	BUENO	ENCENDEDOR	NA
PARAL DELANTERO IZQ..	BUENO	MARCO IZQUIERDO	BUENO	CONSOLA	BUENO
PARAL CENTRAL DER.	BUENO	PLUMILLAS DELANTERAS	BUENO	MILLARET/TABLERO INST.	BUENO
PARAL CENTRAL IZQ.	BUENO	PLUMILLAS TRASERAS	NA	PANEL TRASERO	BUENO
PARAL TRASERO DER.	BUENO	RETROVISOR INTERNO	BUENO	TAPIZADO CUERO	BUENO
PARAL TRASERO IZQ.	BUENO	RETROVISOR EXTER. DER.	BUENO	TAPIZADO PISO	BUENO
ESTRIBO BABERO DER.	BUENO	RETROVISOR EXTER. IZQ.	BUENO	TAPIZADO PUERTAS DEL.	BUENO
ESTRIBO BABERO IZQ.	BUENO	TANQUE GASOLINA	BUENO	TAPIZADO PUERTAS TRAS.	BUENO
CABINA	BUENO	ANTENA	BUENO	TAPIZADO TECHO	SUCIO
ESTADO CARROCERIA	BUENO	ASIENTOS DELANTEROS	BUENO	PISO CARROCERIA	BUENO

ESTADO PORCENTUAL DE LA CARROCERIA 95%

CHASIS

FRONTAL SUPERIOR	BUENO	BASE TIJERA IZQ DELANT	BUENO	CARTER	BUENO
FRONTAL INFERIOR	BUENO	BASE TIJERA DER DELANT	BUENO	ROTULAS	BUENO
BASES FAROLAS	BUENO	BASE TIJERA IZQ TRASERA	BUENO	BUJES TIJERAS	BUENO
LARGUERO DERECHO	BUENO	BASE TIJERA DER TRASERA	BUENO	TIJERA IZQUIERDA	BUENO
LARGUERO IZQUIERDO	BUENO	DIAGONAL CENTRAL	BUENO	TIJERA DERECHA	BUENO
CUNA MOTOR	NA	DIAGONAL TRASERA	BUENO	GUARDAPOLVOS EJES	NA
PUNTA DELANT IZQ	BUENO	DIAGONAL DELANTERA	BUENO	LAGRIMAS DER-IZQ	BUENO
PUNTA DELANT DER	BUENO	BASE CAJA DIRECCION	BUENO	TERMINALES DIRECCION	BUENO
PUNTA TRASERA IZQ	BUENO	ESTRIBO DERECHO	BUENO	CAUCHO BARRA ESTABIL	BUENO
PUNTA TRASERA DER	BUENO	ESTRIBO IZQUIERDO	BUENO	LLANTAS DELANTERAS	BUENO
REFUERZOS PISO DERECHO	NA	TORPEDO	BUENO	LLANTAS TRASERAS	BUENO
REFUERZOS PISO IZQUIERDO	NA	TROQUE TRASERO	BUENO	BUJES DIRECCION	JUEGO LEVE

ESTADO PORCENTUAL CHASIS 95%

SUSPENSION

PORCENTUAL SUSPENSION 90%

VIDRIOS

DELANTERO DER.	BUENO	PARABRISAS	BUENO	RESISTENCIA DESEMPAÑ.	OK
DELANTERO IZQ.	BUENO	VIDRIO TRASERO	BUENO	VIDRIO COMPUERTA	NA
TRASERO DER.	BUENO	LUNETA DELANTERA DER.	NA		0
TRASERO IZQ.	BUENO	LUNETA DELANTERA IZQ.	NA		0

ESTADO PORCENTUAL DE VIDRIOS 95%

FUGAS

FUGA ACEITE CAJA	NA	FUGA ACEITE CARTER	NA
FUGA ACEITE MOTOR	NA	FUGA HIDRAULICA DIRECC	NA

ESTADO PORCENTUAL FUGAS 95%

LUCES

FAROLA IZQUIERDA	BUENO	LUZ REVERSA	BUENO	EXT. STOP	BUENO
FAROLA DERECHA	BUENO	LUZ PLACA	BUENO	LUZ MEDIA DERECHA	BUENO
DIRECCIONAL DELANT. DER.	BUENO	STOP IZQUIERDO	BUENO	LUZ MEDIA IZQUIERDA	BUENO
DIRECCIONAL DELANT. IZQ.	BUENO	STOP DERECHO	BUENO		0

ESTADO PORCENTUAL DE LUCES 95%

ACCESORIOS

CAMARA REVERSA	0	SPOILER	0		
CARPA	0	ANTENA	OK	RINES DELANTEROS	OK
BAZUCA	0	VIDRIOS ELECTRICOS	OK	RINES TRASEROS	OK
RADIO CD MD	0	BLOQUEO	0	SUN RUF (ESCOTILLA)	NA
BAJO	0	ALARMA	0	RADIO TELEFONO	NA
PLANTA	0	RELOJ	0	BOSTER	NA
TWITTER	0	TERCER STOP	0	BLINDAJE	NA
EQUALIZADOR	0	ROMPE NIEBLA-EXPLORADORAS	0	SENSORES REVERSA	NA
DVD MD	0	BISELES BOCALLANTA	0	CORNETAS ESPECIALES	NA
PANTALLA DVD	OK	BISELES PUERTA	0	ESTRIBOS	NA
AIRE ACONDICIONADO	OK	PORTA EQUIPAJE	0	GANCHO REMOLQUE	NA
PARLANTES	OK	TAPA RIN	0	HEADER	NA
LLANTA DE REPUESTO	DESGASTE			TAPICERIA CUERO	NA

ESTADO PORCENTUAL DE ACCESORIOS 0%

OBSERVACIONES

REVISAR MANTENIMEINTO A TREN DELANTERO Y SUSPENSION	0
SUMIDOS Y RAYONES GENERALES.	0
0	0
0	0
0	0
0	0
0	0
0	0
0	0
0	0

AVALUO COMERCIAL $ 199.655.000

ESTADO PORCENTUAL TOTAL 91%

FOTOS VEHICULO DE PLACAS:	LRK525
FECHA:	4 de septiembre de 2026
HORA:	04:25:46 p. m.

Wilson Martinez
Director Ejecutivo
Avalautos S.A.S.

FIRMA DEL INSPECTOR

avalautos
avalúos y peritajes

Autopista Sur No. 12-25
Barrio Junin
EDS Primax la Luna
316 681 0096
avalautossas@gmail.com

REVISION DE MOTOR

PLACA	LRK525	FECHA	2026-09-04	KILOMETRAJE	66.106
		HORA	04:23:36 p. m.	MARCA	TOYOTA FORTUNER
				TECNICO:	H

COMPRESION (PSI) -FUGAS (%)		
CILINDRO		FUGA
1	300	
2	300	
3	300	
4	300	
5		
6		
7		
8		
VACIO INTERNO IN/HG		

PERDIDA DE FLUIDOS	REVISAR
EMPAQUE TAPA VALVULAS	
HIDRAULICO DIRECCION	
RADIADOR y/o MANGUERAS	
CARTER MOTOR y/o CAJA	
RETENES DISTRIBUCION	
RETENES CIGÜEÑAL	
SELLOS CAJA DE CAMBIOS	
TRANSMISIONES y/o TRANSFER	
COMPRESOR AIRE ACONDICIONADO	
TERMOSTATOy/o TROMPOS	

SUGERENCIAS DE MANTENIMIENTO y/o CORRECCION

OPERACIÓN	REVISAR	CAMBIAR
BUJIAS		
BOBINAS DE ALTA		
CABLES DE ALTA		
BOBINA PRINCIPAL		
TAPA DISTRIBUCION		
BATERIA		
ALTERNADOR		
ARRANQUE		
SISTEMA A/A	OK	
EMBRAGUE	NA	
SOPORTES MOTOR	JUEGO	
MANGUERAS VACIO		
PASO O MEZCLA		
INYECTORES		
FILTRO AIRE MOTOR		

OPERACIÓN	REVISAR	CAMBIAR
DESGASTE BLOQUE		
DESGASTE ANILLOS		
DESMONTAR CULATA		
GUIAS VALVULAS		
IMPULSADORES		
OBTURADORES		
GOLPETEO VALVULAR		
VALVULAS		
CORREAS EXTERNAS	X	C/40,000 KM
CORREA DISTRIBUCION		
ACEITE MOTOR	X	C/5.000 KM
ACEITE CAJA	X	C/30.000 KM
ACEITE TRANSMISION		
G/POLVOS EJES		
SELLOS EJES		

OBSERVACIONES

COMPRESIONES EN RANGO NORMAL DE DESGASTE

EN ESFUERZO FUMA NEGRO, MANTENIMIENTO CAUDAL BOMBA HE INYECTORES

NIVEL DE ACEITE BAJO TAPA LLENADO LIMPIA

REFRIGERANTE BAJO NO PRESENTA CONTAMINACION

POR KM MANTENIMIENTO SUGERIDOS POR FABRICANTE

CALADO DE CAJA NORMAL AL MOMENTO DE LA PRUEBA

La prueba realizada es una verificación del estado mecánico del motor, no de fallas eléctricas y/o electrónicas del mismo; esta certifica su funcionamiento en el instante de la revisión, debido a que existen muchos factores que pueden alterar el estado del mismo; fallas en lubricación, refrigeración y/o eléctricas, igualmente rupturas en mangueras y correas

NOTA IMPORTANTE: Para los vehículos con caja automática solo se podrá verificar con una prueba de ruta, el accionar de los cambios. En ningún momento damos garantía sobre desgaste interno o fallas electrónicas en las mismas.

EL KILOMETRAJE REGISTRADO ES EL QUE SE OBSERVA AL MOMENTO DE LA INSPECCION.

Wilson Martínez
Director Ejecutivo
Avalautos S.A.S

FIRMA DEL INSPECTOR

Informe de diagnóstico de todo el sistema

El informe es creado por THINKCAR

Información del vehículo

SN:988430994139
Hacer:Toyota/Lexus
Modelo:Fortuner/Hilux SW4
Año:2022
VIN:8AJAB3GS1N2932628
Kilometraje:66106.00 KM
Tiempo de la prueba:09/04/2026 16:19:44

Resultado de la inspección

ABS - Control de Frenos Existen 1 problemas

1.C14FE14 Circuito de Voltaje de Suministro del Sensor de Ángulo de Dirección Cortocircuito a Tierra o Abierto
Confirmado

FWD - Tracción a las Cuatro Ruedas Existen 1 problemas

1.P17CC SW de control de bloqueo del diferencial trasero bloqueado en ON
HISTORIA

CM - Medidor de Combinación Existen 1 problemas

1.B150A Pérdida de comunicación con HMI-LAN
HISTORIA

ES - Entrada y Arranque Existen 1 problemas

1.U0155 Comunicación perdida con módulo de control del panel de instrumentos (IPC)
HISTORIA

NS - Sistema de Navegación Existen 3 problemas

1.B15C1 Anomalía en la conexión de la antena del GPS (rota)
Corriente

2.B15C1 Anomalía en la conexión de la antena del GPS (rota)
HISTORIA

3.B1579 Micrófono de reconocimiento de voz desconectado
HISTORIA

BSMM - Monitor de Punto Ciego Maestro Existen 1 problemas

1.C1AB4 Circuito abierto en el indicador del espejo exterior (principal)
HISTORIA

BSMS - Monitor de Punto Ciego Esclavo Existen 1 problemas

1.C1AB5 Circuito abierto en el indicador del espejo exterior (esclavo)
HISTORIA

CMCCM - Módulo de control de cámara de monitoreo de

1.U0163 Pérdida de comunicación con el módulo de control de navegación
HISTORIA

Los siguientes sistemas están bien:

1.ECMTCM - Motor y Transmisión
2.RCC1 - Crucero de Radar 1
3.RCC2 - Crucero de Radar 2
4.PPS - Dirección Asistida Progresiva
5.SRS - Sistema de Restricción Inflable Suplementaria
6.PCS - Sistema Pre-Colisión
7.AC - Aire Acondicionado
8.HAL - HL Autonivelación
9.BD - Puerta Trasera
10.CGW - Gateway Central
11.PSC - Control de Fuente de Alimentación
12.SC - Control de Inicio
13.FRS - Sensor de Radar Frontal
14.FRC - Cámara de Reconocimiento Frontal
15.LC - Control de Carril
16.CS - Sonar de Despeje